

新能源车或迎来普及年

如果说2014年是新能源车的元年，那么2015年或将成为新能源车普及年。

新能源车补贴目录的取消、摇号机制的变化、充电桩等公共设施的铺开……均将助新能源车打开市场，深入普通消费群体中。有业内人士表示，新能源车市场还是不太成熟，2015年不会迎来私人市场的销量爆发，“公务用车、租赁市场或许是新能源车的市场增长点。”

取消新能源汽车目录

北京市科委新能源与新材料处处长许心超近日向媒体表示，按照中央的要求，北京市新能源汽车准入方式正在改变，现在主要采用车型备案制，车型只要备案就可以在北京销售、上牌，均可进京销售，政府加强事中、事后的监管。这意味着，所有国产纯电动汽车都可以进京销售、上牌，享受财政补贴。

许心超处长介绍，其将和百度合作，所有充电桩的地图正在标识并很快上线；另外还将印制北京充电桩地图，既包括消费者的，也包括出租车的。

充电桩方面，许心超透露，将通过建立自用充电桩、公用充电桩、“路灯+充电桩”模式及移动充电车来解决用户充电问题。作为北京本土新能源车品牌，北汽新能源今年将完成10000个充电设施建设，1000个快充公共设施建设。



销量一边倒 本土仍有优势

据中国汽车技术研究中心最新数据，2014年除一些低速电动车升级的准纯电动之外，北汽新能源以5510辆成为国内纯电动汽车销量第一的车企，同比增长238%，进入全球纯电动汽车销量前四强。这5000多辆的数据中大多是北京市场贡献的。

“车子销量很好，几乎是来一辆卖一辆。”一北汽经销商向媒体表示。“去年底时

品牌向政府机构、出租车市场供了一批车子，所以现在还有几十份订单没有消化。”

不过相比北汽电动车的火热，其他新能源车品牌经销商却不怎么满意。“我们这都不卖新能源车，卖了销量也不好，本土品牌还是比较占优势的。”其他经销商介绍。“而且现在私人用户购买的毕竟是少数，很多还是政府、企事业单位帮助推进。虽然今年北京将取消新能源车补贴目录，但实际会给予

销商带来多少销量还不是很确定。”

公务车与租赁市场或成增长点

“去年，中央和地方关于公车改革和新能源汽车相关政策的陆续出台，近期向中进汽车租赁咨询了解自主品牌和新能源汽车租赁情况的客户也越来越多。”中进汽车租赁相关负责人介绍称。他表示，2014年被称作新能源汽车元年，但从租赁市场反馈来看，受众对于新能源汽车仍然处于“半接受”状态。

“随着空气污染问题的逐渐加重，人们越来越看重新能源汽车的环保特性，但另一方面，由于受到车辆充电难、续航里程短等问题的影响，受众暂时仍然难以将新能源汽车作为用车首选，完全接受新能源汽车。”上述人士表示。不过他介绍，2015年，中进汽车租赁将继续保持与华晨宝马之诺的合作关系，以及继续开展特斯拉电动汽车租赁业务，“我们会持续关注新能源汽车相关政策，并根据市场需求，增加与更多新能源汽车品牌的合作。”

有业内人士称，打开私人用户市场的关键点在于一是公共设施的建设，二是公务人员的带头作用。“只有让新能源车在城市中跑起来，露脸多了，普通消费者逐步接受了，今年的市场才能打开。”

(据《北京青年报》)



2月1日，东南三菱周口唐诚4S店举行盛大开业仪式，图为厂方领导同4S店负责人一起按下启动球。
记者 戚团结 摄



1月31日，北京汽车河南周泰4S店举行盛大年末促销活动，优惠幅度之大，出乎现场新老客户的预料。
记者 戚团结 摄



1月31日，周口庞大奇瑞4S店举行“豪礼迎新，钜惠来袭”新年特卖会，现场客户纷纷下单订购。图为特卖会现场。
记者 戚团结 摄

口气大只因底气足

北汽绅宝 X65大起底



作为北京汽车旗下绅宝品牌首款SUV车型，绅宝X65自亮相以来就获得业界“领先自主，媲美合资”的高度评价，那么，绅宝X65究竟有哪些过人的“资本”呢？

传承“航空灵感”倾心雕琢

绅宝X65完美传承SAAB的经典设计元素，飞机旋桨式家族前脸设计、钻石切割大灯，配以大开口的进气格栅。车身侧面设计源于航空世家的灵感，侧面线条显得相当硬朗与流畅，符合现代都市时尚。车尾刚劲有力的棱角设计融合双排气管的尾部，兼顾了曲线美学和流体力学，不仅降低风阻系数，而且媲美豪华SUV凯迪拉克SRX、讴歌MDX的设计，精致且不失大气。内饰设计方面，绅宝X65沿用绅宝系中控台简洁、流畅的“T”型设计；三幅方向盘、双炮筒式仪表盘凸显绅宝X65的纯粹运动基因。

性能基因 由“芯”传承

绅宝X65搭载SAAB 2.0T涡轮增压发动机，最大额定功率130kW、最大扭矩240N·m，EMS发动机智能管理系统，可主动增压控制。配源于SAAB技术的F35 5MT变速箱，与发动机完美匹配，动力可谓

傲视同级车水平。自动挡车型采用的6AT变速箱，是日本爱信的新一代升级型产品，与同类产品相比，无论是技术性能还是工艺质量等都具有非常强的竞争力，这些技术完美配合使得绅宝X65真正做到“省油不省动力”，成为一款精“芯”打造的高性能城市SUV。

双“世家”用心品质保证

绅宝X65不仅延续SAAB汽车“对航空基因眷恋不舍，对前沿科技的不断进取，对安全性能的执着追求”这三点设计哲学，还继承了源自于北京汽车的越野世家的金字招牌，不仅传承了越野的精髓，更结合现代人的实际用车需求和实际路况全新设计，优化调校。源自SAAB技术的前麦弗逊、后纵臂加强的拖曳臂悬挂结构，使得绅宝X65在保证拥有舒适性的同时，还实现了“全路况”的技术覆盖，能给予用户“人车合一”的操控感受，军工世家的出身更给予绅宝X65最有效的品质保证。

在当今竞争激烈的中国SUV市场，结合了“越野世家”与“航空世家”双重“基因”的绅宝X65必将不可小觑。作为值得期待的一款车，绅宝X65将给大众带来哪些惊喜，让我们拭目以待！
(卫杰)