

一周内

# 孔明灯和风筝五次“捣乱”列车运行

## 铁路部门呼吁：请勿在铁路沿线放孔明灯和风筝

□晚报记者 牛思光 通讯员 孟艳丽 文/图

**本报讯** 记者昨日从周口漯阜铁路有限责任公司了解到，2月24日至3月2日的7天时间里，漯阜铁路中心城区至项城区间、谭庄至商水区间，先后发生5起孔明灯和风筝挂在铁路沿线接触网上的事件，导致铁路供电短路，影响列车运行。对此，铁路部门呼吁市民尽量不要在电气化铁路沿线放孔明灯和风筝。

据了解，随着天气逐渐回暖，在白天放风筝和在夜间放孔明灯的市民特别多，他们的这种行为给电气化铁路的列车运行带来极大困扰。目前，漯阜铁路已实现全线电气化，铁路沿线接触网电杆林立。孔明灯和风筝一旦缠绕在接触网上，就会造成机车供电短路。由于孔明灯和风筝的材质软而轻，供电段工人在穿戴好绝缘防护用品不太灵活的情况下使用杂物杆，一般无法将其取下。

据周口漯阜铁路有限责任公司相关负责人介绍，由于孔明灯多在夜间燃放，在风力作用下飘行较远，造成电气化铁路的供电故障多发生在夜晚，并且故障地点难以确定，给他们清理这些障碍带来困难，并且也可能导致列车晚点，严重影响列车的运行安全。为了安全起见，铁路部门呼吁市民尽量不要在电气化铁路沿线放孔明灯和风筝。



供电段工人在清理影响供电的风筝

## 国际迎春灯会 噱头有点儿大

□晚报记者 朱海龙

**本报讯** 对于“2015周口国际迎春灯会”，有人说灯会搞得好，也有人大喊不值。灯会是否值得一看，记者日前进行了实地体验。

2月28日晚8时许，记者来到位于周口市中心城区文昌大道旁的周口公园。记者看到，在一个两三米高的临时搭起的灯会大门附近，数名保安在此把守。记者注意到，距离此门东侧不远处有一个新建的简易房，窗口上写着“售票”字样，三四名工作人员正忙着售票。

记者花30元钱买了一张夜场票，进入灯会现场。走过20多米的无灯区，记者看到一个用灯搭建的拱门，通过拱门就是灯会的中心区，中心区搭建有两条彩色巨龙灯，龙头下的舞台上一男子正在唱歌。在中心区的后面是宽阔的湖面，湖面上搭建有4个主题的灯展。

“我们转了一圈，感觉不过瘾。”市民刘先生意犹未尽地说，主办方宣传的是国际灯会，没想到一圈转下来，灯少得可怜，与国际水准相差很远。

“花30元钱逛一圈，感觉有点儿不值！”一位中年男性游客这样感叹。

讲文明树新风  
中国精化神  
中国形象达象



正直向上  
青松品格

中国网络电视台制 上海丰子恺旧居陈列室供稿