

一周内

孔明灯和风筝五次“捣乱”列车运行

铁路部门呼吁:请勿在铁路沿线放孔明灯和风筝

□晚报记者 牛思光 通讯员 孟艳丽 文/图

本报讯 记者昨日从周口漯阜铁路有限责任公司了解到,2月24日至3月2日的7天时间里,漯阜铁路中心城区至项城区间、谭庄至商水区间,先后发生5起孔明灯和风筝挂在铁路沿线接触网上的事件,导致铁路供电短路,影响列车运行。对此,铁路部门呼吁市民尽量不要在电气化铁路沿线放孔明灯和风筝。

据了解,随着天气逐渐回暖,在白天放风筝和在夜间放孔明灯的市民特别多,他们的这种行为给电气化铁路的列车运行带来极大困扰。目前,漯阜铁路已实现全线电气化,铁路沿线接触网电杆林立。孔明灯和风筝一旦缠绕在接触网上,就会造成机车供电短路。由于孔明灯和风筝的材质软而轻,供电段工人在穿戴好绝缘防护用品不太灵活的情况下使用杂物杆,一般无法将其取下。

据周口漯阜铁路有限责任公司相关负责人介绍,由于孔明灯多在夜间燃放,在风力作用下飘行较远,造成电气化铁路的供电故障多发生在夜晚,并且故障地点难以确定,给他们清理这些障碍带来困难,并且也可能导致列车晚点,严重影响列车的运行安全。为了安全起见,铁路部门呼吁市民尽量不要在电气化铁路沿线放孔明灯和风筝。



供电段工人在清理影响供电的风筝

国际迎春灯会 噱头有点儿大

□晚报记者 朱海龙

本报讯 对于“2015 周口国际迎春灯会”,有人说灯会搞得好,也有人大喊不值。灯会是否值得一看,记者日前进行了实地体验。

2月28日晚8时许,记者来到位于周口市中心城区文昌大道旁的周口公园。记者看到,在一个两三米高的临时搭起的灯会大门附近,数名保安在此把守。记者注意到,距离此门东侧不远处有一个新建的简易房,窗口上写着“售票”字样,三四名工作人员正忙着售票。

记者花30元钱买了一张夜场票,进入灯会现场。走过20多米的无灯区,记者看到一个用灯搭建的拱门,通过拱门就是灯会的中心区,中心区搭建有两条彩色巨龙灯,龙头下的舞台上一男子正在唱歌。在中心区的后面是宽阔的湖面,湖面上搭建有4个主题的灯展。

“我们转了一圈,感觉不过瘾。”市民刘先生意犹未尽地说,主办方宣传的是国际灯会,没想到一圈转下来,灯少得可怜,与国际水准相差很远。

“花30元钱逛一圈,感觉有点儿不值!”一位中年男性游客这样感叹。

讲文明树新风

中国中国
文化精神
中国中国
表形达象

正直
向上

青松品格

中国网络电视台制

上海丰子恺旧居陈列室供稿