

深圳机场轿车失控“扫飞”一排人

包括女司机在内已致 9 人死亡 23 人受伤

深圳警方 3 月 2 日通报,3 月 1 日 15 时 32 分,一辆奔驰轿车在深圳宝安机场离港平台失控撞向护栏。24 岁的肇事女司机杨某晰下来救一个挂在高架桥边上的人,伸手去拉,结果双双坠桥。肇事者身亡。事件中共造成 9 人死亡,23 人受伤。车撞护栏,本来应当只是一起普通的刮蹭事故,却因为护栏边聚集了大量看飞机的人群而酿成了惨祸。从伤者、目击者、现场救援人员多方反映的情况来看,机场及交通管理部门并没有对行人车辆作出及时有效的警示,致使大量行人在车辆专用通道聚集,或许才是惨剧的“祸根”。

事发

一脚油门撞飞一片人

从官方通报和目击者的描述中还还原事故现场,这场车祸相当惨烈。3 月 1 日 15 时 32 分,杨某晰驾驶一辆奔驰小轿车,行至机场高架桥离港平台转弯处失控。现场目击者、大巴司机何先生说,这辆红色奔驰轿车上桥后以很快的速度拐弯,不仅直接从小车道驶入大巴车道,并且车头沿着右侧防护墙一直往前扫,将前后约 50 多米长的桥面上正在看飞机的人撞倒一大片。

据目击此事的广东省公安边防总队机动支队三大队战士小龙介绍,“赶到现场时,已经有七八位伤者躺在了地上,一些伤者在痛苦呻吟”,伤亡者以老年人居多,肇事车辆的车顶上还躺着一位伤者。深圳机场离港平台是一处行车高架

桥,根据深圳市公安、消防、网信办等部门对事故的通报,肇事车辆把 5 人直接从平台上撞得翻过护栏,摔到了桥下。在等候救援的过程中,桥上 2 人、桥下 3 人已经失去了生命迹象。

数名伤者回忆事发现场时说:“人被撞得飞了起来”、“车上、地上都是受伤的人。”正在福永医院治疗、肋骨骨折的刘权早就听别人说离港平台看飞机起落景观好、看得清楚,特地带上母亲和孩子去那里度周末,却怎么也没有想到会让一大家子遭受皮肉、惊吓之苦。他家 6 口人在事故中被撞,他弟弟双腿骨折,母亲被推进手术室 3 个多小时仍未出来。而最让人揪心的是,刘权 8 岁的儿子被撞飞到了桥下,至今不知伤情如何,也不知送到了哪家医院。

爷孙三代看飞机遭飞来横祸

宝安中医院收治的另外一名伤者为 3 岁文姓男童。记者在宝安中医院儿科办公室见到该名男童时,他正紧紧依偎在奶奶怀中,全程未说一句话。据其家人介绍,大人也是刚刚得知其下落赶到了医院。记者看到,男童眼角有轻微淤青,其他部分无明显外伤,目前医院准备进行进一步

检查。文姓男童的奶奶说,孩子明天开学,因为一直喜欢飞机,3 月 1 日下午,男孩的父亲和爷爷特意带他去机场看飞机。“他爸爸在福永人民医院,大腿断了,臀部、肩部骨折,他爷爷还没找到”,文姓男童的奶奶告诉记者。

调查

后车连续鸣笛 司机情绪紧张肇事

警方的初步调查显示,酿成这起事故的直接原因,可能仅是一名不甚熟练的司机的紧张情绪。根据深圳公安通报,肇事司机杨某晰今年 24 岁,女性,取得驾照 3 年。据同车人、杨的男友吴某鸿反映,当时,杨某晰驾车行至该拐弯处时,因后方车辆连续鸣笛,造成她高度紧张,不慎失控撞向右侧护栏,并贴着护栏又行驶了一段距离,撞上了路边的人群。而交警查明,肇事车辆牌号为粤 BA495Q,初次登记在 2012 年 7 月 16 日,没有交

通违法记录。据了解,事发位置为高架桥连接机场出发大厅约 50 米处,经常有人从出发大厅逆行进入并无人行通道的高架桥上,并在此观看飞机起降,所以才酿成这次惨剧。据深圳网信办、深圳急救中心等官方发布,事故发生后,现场已有 5 人无生命迹象,深圳 120 网络医院共收治 27 名伤者,其中危重伤 9 人、重伤 1 人、中度伤 2 人、轻伤 15 人。9 名危重伤者中,又有 4 人因抢救无效死亡。



广东边防机动支队的官兵在深圳宝安机场事发现场外围警戒

追问

高架车道为何变身“观景平台”

如果这条行车道的护栏边没有行人驻足,车辆刚蹭混凝土护栏,大抵会是一场“破财挡灾”的普通事故,在这段单向六车道的路段甚至可能不会造成很长时间的拥堵。但由于此处平台地势高、视野开阔,距离停机坪又只有咫尺之遥,T3 航站楼投入使用后,行车高架桥竟然变身

为“观景平台”,为惨祸的发生埋下了伏笔。参与现场救援工作的广东省公安边防总队机动支队战士告诉记者,事发地几乎每天都有行人聚集看飞机,“一般是两个时段人比较多,10 时到 11 时和 15 时到 17 时。”一名边防战士说,“我刚来巡逻的时候,看到这里每天这么多人,还以为是个公交车站。”

不该发生的惨祸应向谁问责

深圳机场在事发后表示:“航站楼启用后,机场每天安排巡逻人员,对在离港高架桥上看飞机的人员进行提醒和驱离。机场方面将对离港高架桥加建围栏和提醒标识,同时继续加强巡逻和驱离。”但事实证明,机场管理方的“提醒”和“驱离”收效甚微。多名伤者和目击者向记者表示,在机场离港平台看飞机,没有人提醒过安全问题。旅客黄江涛说,当时和他一起在离港平台看飞机的大约有 20 多人,而现场没有任何标识提示不许行人停留,在他看飞机起落、拍照、拍视频期间,也没有任何机场工作人员对他们的行为进行劝

阻,或提醒他们存在的安全风险。记者实地走访时也认真观察了周边环境,在事发地周边没有任何警示的标识。对于深圳这样的一线城市而言,民用机场是最重要的交通枢纽之一,对于如此明显的安全隐患,交通管理部门为何竟然视而不见?离港平台变身“观景平台”,不少偶尔到访机场的旅客甚至周边居民一清二楚,为何管理方却没有及时采取有效的措施?行人因对安全隐患缺乏充分的了解和认识,而一再在危险处观景,甚至酿成多人死伤的惨祸,有关部门管理粗放是否难辞其咎? (据《北京晚报》)