

深圳机场轿车失控“扫飞”一排人

包括女司机在内已致9人死亡 23人受伤

深圳警方3月2日通报，3月1日15时32分，一辆奔驰轿车在深圳宝安机场离港平台失控撞向护栏。24岁的肇事女司机杨某跳下来救一个挂在高架桥边上的人，伸手去拉，结果双双坠桥。肇事者身亡。事件中共造成9人死亡，23人受伤。

车撞护栏，本来应当只是一起普通的剐蹭事故，却因为护栏边聚集了大量看飞机的人群而酿成了惨祸。从伤者、目击者、现场救援人员多方反映的情况来看，机场及道路交通管理部门并没有对行人车辆作出及时有效的警示，致使大量行人在车辆专用通道聚集，或许才是惨剧的“祸根”。

事发

一脚油门撞飞一片人

从官方通报和目击者的描述中还原事故现场，这场车祸相当惨烈。3月1日15时32分，杨某驾驶一辆奔驰小轿车，行至机场高架桥离港平台转弯处失控。现场目击者、大巴司机何先生说，这辆红色奔驰轿车上桥后以很快的速度拐弯，不仅直接从小车道驶入大巴车道，并且车头沿着右侧防护墙一直往前扫，将前后约50多米长的桥面上正在看飞机的人撞倒一大片。

据目击此事的广东省公安边防总队机动支队三大队战士小龙介绍，“赶到现场时，已经有七八位伤者躺在了地上，一些伤者在痛苦呻吟”，伤亡者以老年人居多，肇事车辆的车顶上还躺着一位伤者。

深圳机场离港平台是一处行车高架

桥，根据深圳市公安、消防、网信办等部门对事故的通报，肇事车辆把5人直接从平台上撞得翻过护栏、摔倒了桥下。在等候救援的过程中，桥上2人、桥下3人已经失去了生命迹象。

数名伤者回忆事发现场时说：“人被撞得飞了起来”、“车上、地上都是受伤的人。”正在福永医院治疗、肋骨骨折的刘权早就听别人说离港平台看飞机起落景观好、看得清楚，特地带母亲和孩子去那里度周末，却怎么也没有想到会让一家子遭受皮肉、惊吓之苦。他家6口人在事故中被撞，他弟弟双腿骨折、母亲被推进手术室3个多小时仍未出来。而最让人揪心的是，刘权8岁的儿子被撞飞到了桥下，至今不知伤情如何，也不知送到了哪家医院。

爷孙三代看飞机遭飞来横祸

宝安中医院收治的另外一名伤者为3岁文姓男童。记者在宝安中医院儿科办公室见到该名男童时，他正紧紧依偎在奶奶怀中，全程未说一句话。据其家人介绍，大人也是刚刚得知其下落赶到了医院。记者看到，男童眼角有轻微淤青，其他部分无明显外伤，目前医院准备进行进一步

检查。

文姓男童的奶奶说，孩子明天开学，因为一直喜欢飞机，3月1日下午，男孩的父亲和爷爷特意带他去机场看飞机。“他爸爸在福永人民医院，大腿断了，臀部、肩部骨折，他爷爷还没找到”，文姓男童的奶奶告诉记者。

调查

后车连续鸣笛 司机情绪紧张肇事

警方的初步调查显示，酿成这起事故的直接原因，可能仅是一名不甚熟练的司机的紧张情绪。根据深圳公安通报，肇事司机杨某今年24岁，女性，取得驾照3年。据同车人、杨的男友吴某鸿反映，当时，杨某驾驶行至该拐弯处时，因后方车辆连续鸣笛，造成她高度紧张，不慎失控撞向右侧护栏，并贴着护栏又行驶了一段距离，撞上了路边的人群。而交警查明，肇事车辆牌号为粤BA495Q，初次登记在2012年7月16日，没有交

通违法记录。

据了解，事发位置为高架桥连接机场出发大厅约50米处，经常有人从出发大厅逆行进入并无人行通道的高架桥上，并在此观看飞机起降，所以才酿成这次惨剧。

据深圳网信办、深圳急救中心等官方发布，事故发生后，现场已有5人无生命迹象，深圳120网络医院共收治27名伤者，其中危重伤9人、重伤1人、中度伤2人、轻伤15人。9名危重伤者中，又有4人因抢救无效死亡。



广东边防机动支队的官兵在深圳宝安机场事发现场外围警戒

追问

高架车道为何变身“观景平台”

如果这条行车道的护栏边没有行人驻足，车辆剐蹭混凝土护栏，大抵会是一场“破财挡灾”的普通事故，在这段单向六车道的路段甚至可能不会造成很长时的拥堵。但由于这处平台地势高、视野开阔，距离停机坪又只有咫尺之遥，T3航站楼投入使用后，行车高架桥竟然变身为“观景平台”，为惨祸的发生埋下了伏

笔。

参与现场救援工作的广东省公安边防总队机动支队战士告诉记者，事发地几乎每天都有行人聚集看飞机，“一般是两个时段人比较多，10时到11时和15时到17时。”一名边防战士说，“我刚来巡逻的时候，看到这里每天这么多人，还以为是个公交车站。”

不该发生的惨祸应向谁问责

深圳机场在事发后表示：“航站楼启用后，机场每天安排巡逻人员，对在离港高架桥上看飞机的人员进行提醒和驱离。机场方面将对离港高架桥加建围栏和提醒标识，同时继续加强巡逻和驱离。”但事实证明，机场管理方的“提醒”和“驱离”收效甚微。

多名伤者和目击者向记者表示，在机场离港平台看飞机，没有人提醒过安全问题。旅客黄江涛说，当时和他一起在离港平台看飞机的大约有20多人，而现场没有任何标识提示不许行人停留，在他看飞机起落、拍照、拍视频期间，也没有任何机场工作人员对他们的行为进行劝

阻，或提醒他们存在的安全风险。记者实地走访时也认真观察了周边环境，在事发现场周边没有任何警示的标识。

对于深圳这样的一线城市而言，民用机场是最重要的交通枢纽之一，对于如此明显的安全隐患，交通管理部门为何竟然视而不见？离港平台变身“观景平台”，不少偶尔回访机场的旅客甚至周边居民一清二楚，为何管理方却没有及时采取有效的措施？

行人因对安全隐患缺乏充分的了解和认识，而一再在危险处观景，甚至酿成多人死伤的惨祸，有关部门管理粗放是否难辞其咎？
(据《北京晚报》)