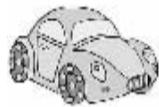


# 两会看车

全国两会召开,收集整理地方两会汽车相关议题,治堵、专车等词成热点

今年的全国人民代表大会和政治协商会议已经召开,而各地的两会均已陆续结束。具体到汽车领域,未来大众购车、用车、出行等方面可能会发生哪些变化?收集今年地方两会涌现出的汽车行业相关热门议题,以做展望。



## 热点一:以公共交通和经济杠杆治堵

北京市政协委员苏号明:在三环以内征收拥堵费,并尽快利用技术手段予以落实。根据机动车行驶里程收取排污费,建议按照每辆机动车每年的行驶公里数,在第二年年初收取上一年度的排污费。继续分区域提高

北京市中心的停车费,可将市中心分为二环以内、三环以内、四环以内三个区域,以现有收费标准为基础,提高停车费标准。

河北省政协委员范社岭:建议推广邯郸“借道左转待行法”的经验,“借道左转”体现

出精细化管理理念,用更多的小创意来解决问题。

辽宁省人大代表李萍:完善公交优先,是解决城市拥堵的最有效办法。建议在沈阳的主要道路上安置针对公交车的专用信

号灯,将公交车和社会车辆的通行速度和先后顺序区分开来,实现公交车优先通行。建议将车辆分道线按车的宽度和比例划分,进一步提高公交出行的分担率,减少城市拥堵。



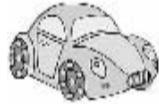
## 热点二:新能源要标准先行

上海市人大代表吴凡:目前上海新能源汽车的充电桩存在3种标准、5种充电模式,导致“各充各的”。发展新能源汽车要解决充电设施建设滞后以及电动汽车和充电桩不兼容的问

题,需让标准先行。

广西壮族自治区人大代表覃志航、陈张柳等:可扶持新能源低速电动车产业,但要出台相关政策和标准。可考虑将低速电动车纳入机

动车管理范畴,制定相应的管理登记备案流程。同时,低速电动车驾驶人员应取得由交通管理部门确定的C3及以上驾驶证,并按照《道路交通安全法》及相关规定对其进行管理。



## 热点三:专车不应是私车

上海市政协委员屠海鸣:专车运营平台如果招募无营运资质的私家车从事营运,只要发现一次,就要面临“平台被封”的处罚,而不仅仅是罚款了事。同时,建议有关部门从法律上对互联网专车模式进行界定,出台相应管理规范和运价指导,使之与现有出租车运营形成良性互补,而不是恶性竞争。

广东省人大代表张丽杰:深圳垄断的出租车行业规则亟须打破。专车与出租车同时出现,体现的正是大城市公共出行的旺盛市场和民众个性化选择的需要。建议加强制度建设,立法监管互联网专车市场,让二者和平共处。

北京市政协委员李晓松:客运行业面对的安全风险个人无法承担,专车进入客

运行业,必须要遵守行业规范,需要对车辆、司机驾龄等情况进行注册,为乘客提供最基本的安全保障。

杭州市政协委员陈沸:进一步完善行业准入门槛,禁止私家车接入平台参与经营。加强互联网专车服务监管,建立诚信档案和奖惩机制,对多次失约的驾驶员,应计入专车服务不良诚信记录名单。



## 热点四:电子车牌好处多多

北京市政协委员朱良:电子车牌是基于物联网无源射频识别(RFID)技术的一种应用。实行电子车牌的直接效果,是可以用精细化的限行管理措施取代现在粗放的摇号限行措施。实行电子车牌后,停车管理、公车管

理、高速公路收费、防止超速、防范盗抢车辆等难题都可以迎刃而解。

民建南昌市委员会:建议在现有实体车牌的基础上,强制普及安装先进的电子车牌,入籍新车统一安装,存量车辆可以随时申请安装,也可以

在年检时进行安装。这样车辆的轨迹将被精准记录,可以最大程度地震慑交通违法行为,其也可用于智能停车、出租车管理等方面,以减少交通拥堵。

(新京)

