

# 探月工程三期再入返回飞行器服务舱继续在轨验证 嫦娥五号“两器”交会对接成功模拟

据新华社电 记者从国防科工局获悉，探月工程三期再入返回飞行器服务舱继续为嫦娥五号任务开展在轨验证，7 日完成第三阶段拓展试验——模拟嫦娥五号上升器与轨道器在月球轨道交会对接之前的飞行控制过程。实验验证了嫦娥五号上升器远程导引控制策略、天地协同控制时序、轨道测量与飞行控制精度等相关技术，获取试验数据和经验，评估轨道设计和交会方案，为后续嫦娥五号任务顺利实施提供参考。

第三阶段试验于 3 月 3 日至 7 日进行，包括两部分内容：首先通过三次控制，将服

务舱飞行轨道由 200 公里环月圆轨道降低至近月点 18 公里、远月点 180 公里的轨道；然后进行四次远程导引控制，模拟嫦娥五号上升器由距离月面 18 公里处开始，通过不断调整姿态和轨道，追赶轨道器，最终飞行至适合于两器交会对接位置的过程。

探月工程副总指挥刘继忠表示，服务舱的工作完成得非常好，实现了一次发射、三次奔月、两次借助月球引力飞行，完成了三个阶段的拓展试验。在第二和第三阶段试验中，服务舱分别扮演了嫦娥五号任务的轨道器和上升器两个角色，先后模拟了这两个飞

行目标在月球轨道交会对接之前的相对运动过程和飞行控制过程。

试验期间，北京航天飞行控制中心与航天科技集团中国空间技术研究院试验队密切配合，严密监视服务舱运行状态，进行了持续多天的全弧段跟踪和持续测定轨，并精心编写了飞行控制实施方案，计算出最优的控制策略，为试验完美实施奠定了基础。

对于服务舱后续工作，刘继忠说，目前服务舱状态良好，接下来还将进行嫦娥五号采样区成像等第四阶段试验。之后，工程方面将根据服务舱状态，择机开展月球重力场

反演等科学试验项目。

由返回器和服务舱两部分组成的探月三期再入返回飞行器于 2014 年 10 月 24 日发射升空。11 月 1 日，服务舱与返回器分离，随后返回器顺利着陆，试验任务取得圆满成功。服务舱拉升轨道，继续开展拓展试验，先后完成了远地点 54 万公里、近地点 600 公里大椭圆轨道拓展试验和环绕地月 L2 点探测、返回月球、嫦娥五号调相机动模拟试验等任务。

我国预计 2017 年前后发射嫦娥五号，它由轨道器、着陆器、上升器和返回器“四器”组成。



## 福州举办妇女节女性专场招聘会

3 月 8 日，两名女性求职者在福州市人才储备中心寻找合适的岗位。当日是“三八”妇女节，由福建省妇联、省教育厅、人社局和中国海峡人才市场共同举办的“助力巾帼创业 服务海西展风采”女性专场招聘会在福州市举办。本场招聘会设立女性就业创业专场和女大中专毕业生就业创业专场，共为女性求职者提供 2327 个就业岗位。

新华社记者 魏培全 摄

## 民航局紧急部署春运后期民航安全运行

新华社北京 3 月 8 日电(记者 钱春弦) 3 月份历来是我国生产安全事故的多发期，也是民航安全生产风险期。民航局为此发出紧急通知，要求全行业抓好安全防范措施落实，确保春节后春运返程高峰民航安全运行。

通知说，3 月份历来是民航安全生产风险期。当前全国“两会”正在召开，春节后春运进入返程高峰，人流、车流、物流集中，运输安全压力加大。民航飞行院校陆续开始飞行训练，一些通航企业陆续恢复作业，通航安全压力增大。要充分认识当前安全生产形势的严峻性，强化安全工作的底线思维和红线意识，全面落实企业安全生产主体责任和行业安全监管责任，进一步加强民航安全生产工作，确保“两会”和春运后期民航安全形势继续保持平稳。

通知要求各单位加强监督检查和整改力度，改善机场运行环境。持续加强客舱安全等监督检查，进一步完善客舱等安全保障措施和应急处置预案，严厉打击各类“机闹”行为，有效降低安全运行风险。严厉打击违法违规行为，坚决防止发生人为责任事件和重大空防安全事故，有效净化航空货运秩序，确保民航空防安全。候机楼、执勤楼等人员密集场所要开展治安、火灾隐患排查整治，加大消防安全执法力度，坚决预防和遏制重特大火灾事故。

民航局提出，要把安全隐患当作事故来对待，把小事故当作大事故来对待，细化完善各项应急处置预案。切实做好冰雪、低能见度等复杂天气可能引发的航班保障问题和大面积航班延误等特殊情况的预防处置工作。

## 美威斯康星州警察枪杀一名非洲裔男子

据新华社电 据美国当地媒体 3 月 7 日报道，威斯康星州麦迪逊市一名 19 岁非洲裔美国男子 6 日晚被警察枪杀。事件在当地引发抗议活动。

当地媒体确认这名非洲裔男子为托尼·罗宾逊。媒体援引警方的话报道说，警方当天接到报警，说一名非洲裔男子走在车流中，攻击行人。警察追踪该男子至一处住所，他在住所攻击警察，被警察开枪打死。这名男子就是罗宾逊。

媒体报道说，事发后不久，有 100 多人

聚集在事发地进行抗议。

麦迪逊市警察局局长迈克·科瓦尔说，威斯康星州犯罪调查局将对这一事件展开调查。根据该州法律，涉及警察的枪击案件需由地区外机构调查。科瓦尔表示理解抗议者的愤怒，同时呼吁人们保持克制。

近来美国警察针对少数族裔暴力执法频繁，不断引发抗议活动。2014 年 8 月 9 日，美国密苏里州弗格森市 18 岁的黑人青年布朗在没有携带武器的情况下，遭到白人警察拦截搜查并被开枪打死。

## 一恐怖组织声称制造马里首都袭击事件

新华社达喀尔 3 月 8 日电(记者 王猛) 努瓦克肖特消息：据毛里塔尼亚消息社报道，恐怖组织“纳赛尔主义独立运动”7 日在发给消息社的一段录音中声称马里首都巴马科当日凌晨发生的袭击事件为该组织所为。

在消息社公布的录音中，该恐怖组织一位发言人说，发动袭击事件是为了报复西方国家亵渎伊斯兰先知的言论以及为去年 12 月被法军杀死的该组织头目之一艾哈迈德·提莱姆西报仇。该发言人还称，该组织已针对驻马里法军以及联合国马里多层面综合稳定特派团发动过 20 多起袭击。

7 日凌晨，马里首都巴马科市中心一家

餐厅遭遇枪击事件，至少 5 人在袭击中死亡，其中包括一名法国人和一名比利时人，另有多人受伤。马里政府在随后发表的新闻公告中将袭击事件定性为“恐怖犯罪行为”。

联合国安理会、联合国秘书长潘基文均发表声明，强烈谴责这一恐怖袭击事件。阿尔及利亚等国也发表声明强烈谴责这起袭击事件。

恐怖组织“纳赛尔主义独立运动”2013 年 8 月 22 日由“争取西非唯一性和圣战”运动和“血盟者”合并而成。“基地组织”北非分支“伊斯兰马格里布基地组织”原资深头目阿尔及利亚人穆赫塔尔·贝勒穆赫塔尔为该组织首领。

## 马航 MH370 事件调查团就调查进展发表中期声明

新华社吉隆坡 3 月 8 日电(记者 胡光耀) 马来西亚航空公司 MH370 客机失事事件调查团 8 日通过马来西亚广播电视台发表了一份“中期声明”，总结了一年来的调查工作及其进展情况，但并没有对事故发生的原因作出任何结论。

这份在马航 MH370 客机失踪一周年之际发表的声明重申，事故调查的唯一目的是为了将来类似事故再次发生，而不是为了分摊过失或责任。

根据国际民航组织有关航空器事故调查的相关规定，马来西亚作为航空器注册国应负责对 MH370 客机失踪事件的调查。为此，马来西亚交通部组织成立了一个由相关国家和国际航空事故调查组织的专家和代表参加的 19 人独立调查团。

根据规定，调查团如果在 12 个月内不能公布最终的调查报告，那么就要在事件发生的每周年的日子发表一份“中期声明”，说

明调查所取得的进展。

调查团在这份中期声明提供了一些调查进展的事实信息：对相关的无线电通讯记录和雷达记录做了文字记录；监管并审核航空器的维修记录；通过模拟器重构航空器的飞行轨迹和系统运行；造访了泰国、新加坡、越南、印度尼西亚等国的相关航空机构等。

声明表示，调查团正在对上述几方面获得的信息进行分析，并对航空器的维修、事发时的交通管制操作、托运的货物、机组人员情况、航线的转向等方面情况进行研究。

去年 3 月 8 日，从马来西亚首都吉隆坡飞往北京的马航 MH370 航班客机在马来西亚与越南空域交界处与空中交通管制中心失去联系。这架客机载有 227 名乘客和 12 名机组人员，其中包括 154 名中国乘客。今年 1 月 29 日，马来西亚民航局宣布，马航 MH370 航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。