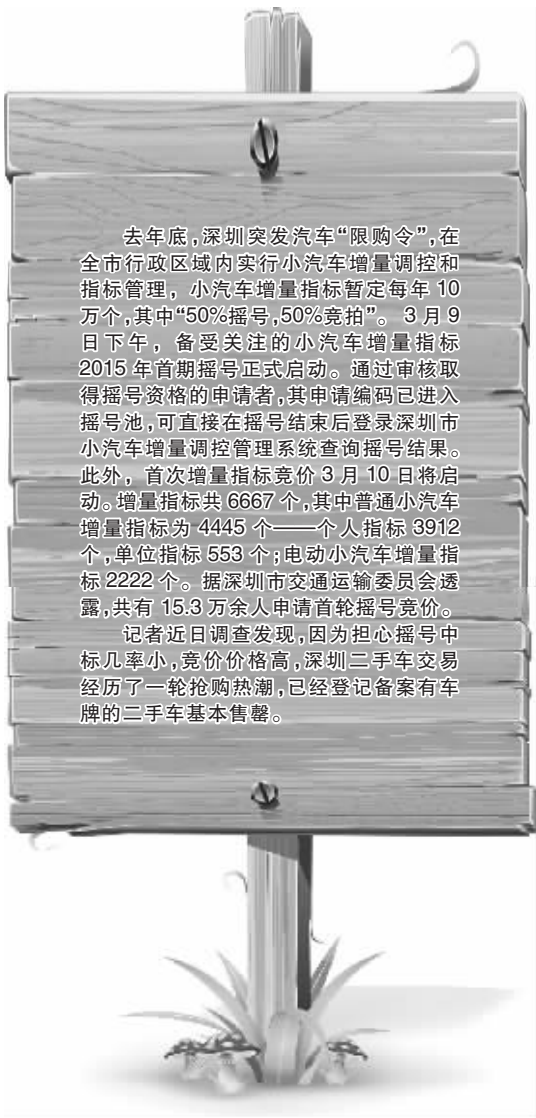


深圳小车车牌摇号正式启动

增量指标共 6667 个 带牌二手车基本被抢光



大车行中车的信息十分详细

市场现状

大车行有车牌二手车售罄 声称加钱能弄到上牌指标

近日记者调查发现,年后的深圳二手车市场“冰火两重天”,是否有“指标”关乎二手车商生意好坏。80 后的女生小微准备买车,并且已经参加了首期的竞价。“我的朋友在别的地方摇号两年都没有摇中,竞价估计至少要加价 1 万多元,如果能买个带指标的二手车就好了。”可是,她打听了一下二手车的行情,吓了一跳。“深圳较大的汽车交易市场的一名二手车市场客服说,2000 多台带牌的二手车已经被抢光了,现在只有几十辆,且多是上百万的豪车!”

记者随小微一起来到该车市的名车广场。车行装修豪华,还有不少二手名车在售卖。这些车从外观看与新车无异,每辆车的挡风玻璃上都清楚地标明价格、年份、里程数、排量,以及汽车参数和配置。

该车行的一位销售经理告诉记者,2000 台带指标的车年前就差不多抢光了,现在只剩 40 辆左右标明“一口价”的带指标车。在售的大部分都是没有指标的,但加 3.8 万元就可以弄到“指标”。

现在上牌要公开摇号竞价,怎么能弄到指标呢?一位销售顾问透露说:“我们是大的品牌商,有特别渠道,我们会和客户签协议,180 个工作日如果不能办理过户就退款退车。一般的资料齐全很快就能办好,没过户的也不影响用车,我们会办理好临时牌照和续期。”她表示,与一口价的指标车不同,加价办理指标的客户也必须符合条件:有深圳户口、有驾照、有 2 年以上社保,并且名下没有粤 B 牌的车。记者看到,指标价格“3.8 万”也清楚地标在所有的销售车型上。

小车商卖完有牌车 生意由火热转冷淡

在深圳罗湖区笋岗东路嘉宝田有一个深圳市远望旧机动车交易市场,这里聚集着几十家小的二手车商,记者日前走访发现,春节之后,不少车商还没开市。相比较大的二手车市场,这里的车多缺乏保养,无明码标价,仅有简单的品牌介绍及拒绝事故车、水浸车的标语,车况与参数等信息基本没有,靠老板介绍,价格也是“面议”居多。一家小型二手车行老板朱先生称:“年前卖得很火,几十辆备案有牌的车都卖了,现在就剩下六七辆带牌的,卖一辆

记者调查

缺乏二手车况鉴定 应到有保障车行购买

记者走访深圳多家二手车行发现,大部分二手车都缺乏详细的车况鉴定。据了解,2014 年 6 月 1 日起国家质检总局、国家标准委正式发布并实施的《二手车鉴定评估技术规范》,要求全国范围内的二手车经营,全部按照“国标”对二手车车况进行检测,向消费者明示车辆真实情况,并表示消费者买车时可索要“二手车技术状况表”。记者走访多家二手车行,得到的答案均是“没有检测报告”,或是只有非事故、水浸车的检测。

少一辆了。因为现在还在等公证书,没法给客户过户,所以暂时还没有进新车。我们这里每家都没几辆车了,你看到的很多都是成交了没提车。”他表示,不少带牌的车都是加价四五万元,但也是卖完就没了。在南山区西丽,也聚集着不少二手车行。兄弟车汇汽车交易市场管理处工作人员说:“因为上一批备案的车还在等公证,不可以过户,没有指标下来,生意不好做。”深圳一通二手车交易中心一名工作人员也称:“现在公证没出来,不能过户,拿不到指标,买的人很少了,等等再说吧。”

“我们的车自己全部检测过,保证不是事故车和水浸车,你不放心可以通过 U77 第三方平台鉴定,花 300 元可以检测是否为事故或水浸车,检测其他性能需要加钱。当然,你也可以花一两千去修理厂或是 4S 店检测的。”一家二手车行老板告诉记者。汽车业内专家建议,消费者选购二手车最好到一些厂家认证的二手车行购买,不仅质量有保障,而且汽车的来源也很清楚。

(据《北京晚报》)