

# 深圳小车车牌摇号正式启动

增量指标共6667个 带牌二手车基本被抢光



去年底，深圳突发汽车“限购令”，在全市行政区域内实行小汽车增量调控和指标管理，小汽车增量指标暂定每年10万个，其中“50%摇号，50%竞拍”。3月9日下午，备受关注的小汽车增量指标2015年首期摇号正式启动。通过审核取得摇号资格的申请者，其申请编码已进入摇号池，可直接在摇号结束后登录深圳市小汽车增量调控管理系统查询摇号结果。此外，首次增量指标竞价3月10日将启动。增量指标共6667个，其中普通小汽车增量指标为4445个——个人指标3912个，单位指标553个；电动小汽车增量指标2222个。据深圳市交通运输委员会透露，共有15.3万余人申请首轮摇号竞价。

记者近日调查发现，因为担心摇号中标几率小，竞价价格高，深圳二手车交易经历了一轮抢购热潮，已经登记备案有车牌的二手车基本售罄。



大车行中车的信息十分详细

## 市场现状

### 大车行有车牌二手车售罄 声称加钱能弄到上牌指标

近日记者调查发现，年后的深圳二手车市场“冰火两重天”，是否有“指标”关乎二手车商生意好坏。

80后的女生小薇准备买车，并且已经参加了首期的竞价。“我的朋友在别的城市摇号两年都没有摇中，竞价估计至少要加价1万多元，如果能买个带指标的二手车就好了。”可是，她打听了一下二手车的行情，吓了一跳。“深圳较大的汽车交易市场的一名二手车市场客服说，2000多台带牌的二手车已经被抢光了，现在只有几十辆，且多是上百万的豪车！”

记者随小薇一起来到该车市的名车广场。车行装修豪华，还有不少二手名车在售卖。这些车从外观看与新车无异，每辆车的挡风玻璃上都清楚地标明价格、年份、里程数、排量，以及汽车参数和配置。

该车行的一位销售经理告诉记者，2000台带指标的车年前就差不多抢光了，现在只剩40辆左右标明“一口价”的带指标车。在售的大部分都是没有指标的，但加3.8万元就可以弄到“指标”。

现在上牌要公开摇号竞价，怎么能弄到指标呢？一位销售顾问透露说：“我们是大的品牌商，有特别渠道，我们会和客户签协议，180个工作日如果不能办理过户就退款退车。一般的资料齐全很快就能办好，没过户的也不影响用车，我们会办理好临时牌照和续期。”她表示，与一口价的指标车不同，加价办理指标的客户也必须符合条件：有深圳户口、有驾照、有2年以上社保，并且名下没有粤B牌的车。记者看到，指标价格“3.8万”也清楚地标注在所有的销售车型上。

### 小车商卖完有牌车 生意由火热转冷淡

在深圳罗湖区笋岗东路嘉宝田有一个深圳市远望旧机动车交易市场，这里聚集着几十家小的二手车商，记者日前走访发现，春节之后，不少车商还没开市。

相比较大的二手车市场，这里的车多缺乏保养，无明码标价，仅有简单的品牌介绍及拒绝事故车、水浸车的标语，车况与参数等信息基本没有，靠老板介绍，价格也是“面议”居多。

一家小型二手车行老板朱先生称：“年前卖得很火，几十辆备案有牌的车都卖了，现在就剩下六七辆带牌的，卖一辆

少一辆了。因为现在还在等公证书，没法给客户过户，所以暂时还没有进新车。我们这里每家都没几辆车了，你看到的很多都是成交了没提车的。”他表示，不少带牌的车都是加价四五万元，但也是卖完就没了。

在南山区西丽，也聚集着不少二手车行。兄弟车汇汽车交易市场管理处工作人员说：“因为上一批备案的车还在等公证，不可以过户，没有指标下来，生意不好做。”深圳一通二手车交易中心一名工作人员也称：“现在公证没出来，不能过户，拿不到指标，买的人很少了，等等再说吧。”

## 记者调查

### 缺乏二手车况鉴定 应到有保障车行购买

记者走访深圳多家二手车行发现，大部分二手车都缺乏详细的车况鉴定。

据了解，2014年6月1日起国家质检总局、国家标准委正式发布并实施的《二手车鉴定评估技术规范》，要求全国范围内的二手车经营，全部按照“国标”对二手车车况进行检测，向消费者明示车辆真实情况，并表示消费者买车时可索要“二手车技术状况表”。记者走访多家二手车行，得到的答案均是“没有检测报告”，或是只有非事故、水浸车的检测。

“我们的车自己全部检测过，保证不是事故车和水浸车，你不放心可以通过U77第三方平台鉴定，花300元可以检测是否为事故或水浸车，检测其他性能需要加钱。当然，你也可以花一两千去修理厂或是4S店检测的。”一家二手车行老板告诉记者。

汽车业内专家建议，消费者选购二手车最好到一些厂家认证的二手车行购买，不仅质量有保障，而且汽车的来源也很清楚。  
(据《北京晚报》)