

汽车在行进过程中爱跑偏八大原因分析



有些车辆在行驶中总向右跑偏,做了几次定位还是跑偏。专家介绍,汽车行驶中跑偏是比较常见的问题。

1.四轮定位失准。大多数情况下,通过做四轮定位可以解决,但如果做四轮定位仍不能解决,这一定是其他原因导致。

2.两侧的轮胎花纹不一样或花纹一深一浅不一样高。最好是全车都使用同一种型号的轮胎,最起码前轴及后轴的两个轮胎必须是一样的,而且花纹深度必须一样,超过磨损极限必须更换。

3.两侧轮胎气压不等。轮胎气压不等会使轮胎变得大小不一样,滚动起来必然会跑偏。

4.前减震器弹簧变形两侧缓冲不一致。可通过按压或拆卸后比较来判断减震器弹簧的好坏。

5.前减震器失效。前减震器失效后在车辆行驶中两悬挂一高一低,受力不均匀,导致跑偏。可以通过专用减震测试仪来检测减震器的吸收度,判断减震器的好坏;如无条件可拆卸,用拉伸的方法来判断。

6.车辆底盘部件磨损过大存在不正常间隙。转向拉杆球头,支撑臂胶套,稳定杆胶套等是常见的间隙易过大的部位,应举升车辆仔细检查。

7.某个轮的制动器回位不良分离不完全。这相当于一侧车轮始终施加部分制动,行驶起来车辆必然会跑偏。检查时,可感觉一下轮毂的温度,如某一车轮超过其他车轮很多,说明该轮的制动器回位不良。

8.车架总体变形。两侧轴距相差过大,超出最大允许范围,可以通过卷尺来测量;如超出范围必须用校正台进行校正。 (陈华)

汽车电瓶的养护技巧 五步搞定清洁问题

汽车电瓶是汽车得以正常行驶不可或缺的动力来源之一,如何避免非正常使用缩短汽车电瓶使用寿命,并延长其使用时间是很多车主关心的问题。

正常情况下,一块车载电瓶的使用寿命为4年,而电瓶寿命的长短与气候情况以及车主的使用习惯也有很大的关系。常见的折损电瓶寿命的因素包括:空气湿度、灰尘、腐蚀、电极松动或过紧、磨损以及汽车电缆的损坏。在极端情况下,这些因素都可能引起电瓶破裂甚至是更加严重的事故,而湿度和灰尘则被认作是两个最常见的罪魁祸首。

保持电池的干净整洁,并进行定期检测是延长汽车电瓶使用寿命的有效手段,而对汽车电瓶的清洁不同于日常物品,仅用抹布外加清洁用油进行擦拭还远远不够。

在清洁过程中首先需要注意检查工作

环境是否有明火,尤其注意在清洁期间禁止吸烟,当发动机熄火的时候还应该注意断开电池负极与汽车电缆连接。因为汽车电池内含大量硫磺的酸会产生易燃氢气,遇明火容易产生爆炸发生危险。然后要记得在清洁开始前以及结束后将所有物品拭干避免短路发生。

牢记以上注意事项后真正的清洁正式开始,具体步骤如下:

1.用专业电瓶电极刷或是废弃牙刷清理电池正、负极上的粉尘和腐蚀物。如果不小心在手上沾上了清理下来的残渣,一定要及时洗手。

2.在接触表面涂上凡士林或脂质物形成一层保护膜。

3.仔细检查电瓶、电缆,谨防其他潜在缩短电池寿命的因素。

(王宇)



自动变速器如何维修保养 换油三大误区



记者从汽车市场调查中发现,自动挡车型越来越受大众喜爱,同时自动变速器的维修频率也在不断攀升。也由此发现大部分车主并不清楚如何合理保养、维修自动变速器。往往直到需要维修时,才发现原来它的维修成本比修理发动机还要高。大部分人在维修中有一些误区:

误区一:变质才换

自动变速器油的更换周期是以行驶公里数或使用时间为准,如果车辆使用手册未标明,则按照6~8万公里的里程来更换。

误区二:两种换油方式

“手换”操作方便,耗时少,缺点是换油不彻底,只能放掉四分之一至三分之一旧油液,大约是4升。

“机换”整个过程约需1小时,需油12升左右。这种换油方式的优点是换油比较彻底,能够放掉85%以上的旧油液。

值得注意的是,两种换油方法都要在发动机启动的情况下进行。更换自动变速器油液,在操作的时候必须是在热车的状态下,更换前应行驶20分钟以上,不能冷车换油。换油时要启动发动机,把各挡位从P挡到N、D、L1、L2等挡位来回拨动,然后才开始换油液。

误区三:无需换油

很多车主,并没有养成更换自动变速器油的意识。而更换了劣质油和不按型号换油,也会导致自动变速器“短命”。

自动变速箱油经常以被忽视的形象存在,等发现的时候才知道原来成本很高,所以注意自动变速箱的维护和保养尤为重要。

(李可)