

高速公路“绿色通道”变“逃费通道”或每年损失上百亿元

本报综合消息 “我们去年在位于京哈高速黑龙江与吉林省界的拉林河收费站安装了一台 X 光机,以检查走‘绿色通道’的车辆是否符合免征政策。实施一年后发现,拉林河收费站走‘绿色通道’的车辆降低了 60%。”交通部相关人士近日表示,去年全国高速公路“绿色通道”免征通行费 260 亿元,虽然现在还没有具体的统计数据,但由拉林河收费站的数据可以推断, 全国每年通过“绿色通道”恶意逃费的损失或达上百亿元。

据悉,“绿色通道”关系到农民切身利

益,也与城镇居民的日常生活息息相关,国家实施“绿色通道”政策是为了减轻农民负担,稳定物价。目前,大部分收费站一般都是通过直观判断、气味辨别、询问推断、实物触摸等方法进行检查,但这种落后的管理办法难以解决逃费问题。

上述交通部知情人士表示,“绿色通道”车辆逃费方式五花八门:有的是客车类车辆持假的货车行驶证,运输“绿色通道”范围内的货物逃费;有的司机在车头内放置水果等物品, 在经过收费站时贿赂收费人员;有的司机不配合收费人员查验并用

威胁语气恐吓收费人员;有的拦板类货车用帆布遮挡起来,或在车厢四角、车厢货物上面、车厢前后放置一些符合“绿色通道”通行的货物,或在四周放置符合“绿色通道”通行的货物而在里面放置其他货物,或在车厢左侧收费人员经常检查的方向放置符合“绿色通道”通行的货物,另一侧放置其他货物;有的厢式货车在车厢门一侧放置“绿色通道”货物,在里侧放置其他货物;有的与物流站勾结,填写假货单、涂改或填写假信息、更改“绿色通道”登记本。

“绿色通道”成为“逃费通道”,对高速

公司伤害巨大,也损害了公众利益。“X 光机能有效打击通过‘绿色通道’逃费的现象,但成本太高,不具有普遍推广意义。”一位不愿透露姓名的高速公路公司经营人员表示, 交通部门应采用高科技设备辅助检测的方式,方便、快速、有效地查验“绿色通道”车辆,提高鲜活农产品运输车辆的通行能力和通行效率。而对于固定走“绿色通道”的车辆,应实行常客户计划,同时实行黑名单制度,加大处罚力度。

(张彬)

高校透明度指数发布:

北大跌出前 50 地方大学“抢眼”

本报综合消息 中国社会科学院法学研究所 3 月 11 日发布高等教育透明度指数报告(2014),首次对国内著名高校的信息公开情况进行评估, 对象涵盖了教育部直属、“211”和“985”共 115 所高校。令人意

外的是评估结果:清华、北大、人大等传统顶尖院校未排进前十;而地方大学则呈现异军突起之势,中国海洋大学、西南交通大学和湖南大学分列前三。

测评结果: 传统顶尖院校 许多未排进前十

据悉,此次评估的指标体系是依据教育部 2014 年出台的《高等学校信息公开办法》(下称《办法》)和《高等学校信息公开事项清单》(下称《清单》)建立,主要评估各高校门户网站对 5 种信息的公开——学校基本情况、招考信息、学生管理信息、财务信息、信息公开专栏,而评估标准则是“只看有无,不问好坏”。

测评显示,信息公开程度最佳的高校前十名分别是:中国海洋大学、西南交通大学、湖南大学、华中师范大学、北京外国语大学、北京交通大学、北京师范大学、上海外国语大学、西安电子科技大学、西北农林科技大学。

测评分析: 信息公开推进明显 但待改善之处仍多

测评报告指出,教育部出台的《办法》对各高校信息公开工作的推进很明显。某些高校突破了清单范围自行创新,细节做得尤其出色。

例如,华东理工大学与华南理工大学在公布校领导简历及分管工作时,同时公布了校领导的电话及电子邮箱;武汉理工大学在公布校级领导干部社会兼职情况时,不仅有完整的统计表,并有是否领取报酬、是否报批的说明;云南大学在公布校领导因公出国(境)信息时,同时公布了国(境)外邀请方的邀请函电子版。

但也有一些高校在信息公开工作上设置不必要的障碍,实行公开的双重标准。例如,在华东师范大学信息公开网上点击“校级领导干部因公出国(境)情况”链接到“华东师范大学公共数据库服务系统”,查询者需要登录才能进入。大连海事大学、东华大学也需要用师生账号登录后才能查看教师因公出国(境)信息。

此外,尽管本次测评仅涉及公开的“有无”,不涉质量“好坏”,但测评项目组观察

到,多数高校还是不同程度地存在信息公开不规范,及时性、全面性差,信息放置不科学,网页友好性欠佳等问题。

测评经实际验证发现,截至 2014 年底测评结束,有 87 所高等学校开通了依申请公开渠道,占 75.65%,其中,有 81 所高等学校对本校依申请公开申请程序做了说明,占 70.43%。但在这些公开渠道中,普遍存在渠道不畅通、响应不及时,对项目组的实验性公开申请只有不到半数的学校按时回复,极少学校出具了加盖学校公章的正式回复函。

报告建议,各高校应当转变治校理念,尊重教职工、员工的主体地位,提高网站建设和维护水平,加大重点领域信息公开力度。

发布该报告的法治指数创新工程项目组长期从事法治指数量化评估研究,先后推出过《政府透明度指数报告》、《司法透明度指数报告》等,此次发布的高等教育透明度指数报告为“国家智库报告”系列的首份报告。

(刘茸)



周口落地有声

积极打造“三区一中心”

周口东新区建设如火如荼

□晚报记者 王凯

2013 年 1 月 19 日,河南省政府正式批准周口东新区(现更名为周口城乡一体化示范区)建设总体方案,该区规划面积 143 平方公里,具体发展定位是打造“三区一中心”,即城乡一体化发展先行区、对外开放示范区、现代生态宜居区、豫鲁皖苏接合部综合交通枢纽和区域商贸物流中心,是体现城乡统筹、产业协调、产城融合发展的复合型功能性区域。这标志着周口东新区建设进入实质性推进阶段。

在推进建设过程中,东新区坚持“规划引领、板块启动、基础突破、项目支撑”的基本思路,以打造“综合服务功能区、商贸物流园区、商务中心区、职教文卫园区、商住区、现代农业示范区”六大板块为重点,高起点规划、板块化建设、高效能管理、开放式运作,建设工作取得了阶段性成果。

路网框架基本形成。文昌大道、周口大道、中原大道、庆丰路、大成路等 10 余条主次干道已全部畅通,通车里程达 60 公里,五纵六横路网框架基本形成;东外环路、桂园路等一批新建道路相继建成通车,进一步拉大了城市框架,截至目前,已累计完成投资近 6 亿元。其中,长 7.2 公里,投资 2.5 亿元的东西主轴线文昌大道提升改造工程已经开工建设。

公用服务设施初具规模。市文化艺术中心、市体育中心、市气象中心、申凤梅艺术中心、文昌生态园、周口公园、和谐公园、报业大厦、招商大厦、周口师范学院、周口科技职业学院、周口幼师、周口卫校、文昌中学、文昌小学、实验幼儿园、市妇女儿童医院等项目已全部建成投用;市行政中心、华耀商贸物流城、沙颍河城区段治理工程、南水北调水厂、港口码头工程、东新区人民医院等项目正在有序推进,污水处理厂等项目也在前期积极筹

备中,辖区内教育、医疗等各项市政、公用服务设施正在日趋完善。

城中村改造工作有序推进。按照城市总体发展规划,遵循“连片开发、整体推进”和就近安置的原则,从 2011 年开始,东新区先后启动了康和家园、盛和家园和祥和家园棚户区改造工程,一期建成的 370 套住房已全部交房到户。2014 年,积极推进康和家园、盛和家园后期高层项目及祥和家园一期项目建设,已开工建设 2362 套,累计完成投入 3.82 亿元;顺和家园(万庄安置小区)和仁和家园(碧桂园安置小区)计划投资 29.28 亿元,建设 7410 套安置房,截至目前,各项手续正在积极办理中。

按照规划,东新区将进一步加快城中村改造进程。为加快项目有序推进,分批启动东外环以西 7 个安置区建设,积极谋划东外环路以东 6 个安置区建设。同时,在大广高速以东片区,进一步整合土地资源,适时启动新型农村社区建设,统筹推进城乡一体化进程。扎实推进安置区建设,2015 年,力争完成康和家园 564 套高层、小高层住宅的交付使用,完成盛和家园高层项目 1210 套交付使用,祥和家园 588 套高层、小高层住宅封顶,启动祥和家园(门庄安置区)、顺和家园(万庄安置区)、仁和家园(碧桂园安置区)3 个安置区项目建设。

2015 年,东新区将紧扣市委、市政府的战略部署,以“高标准规划、高质量建设、高水平管理、高效率推进”为总要求,坚持以人为本,统筹考虑、科学布局的思想,把人口、产业、空间、土地利用和城市文化遗产等规划进行有效整合,实现“五规合一”,达到“区域全覆盖,城乡一张图”的效果。进一步做好城市管理和“两违”治理工作,积极打造现代农业观光旅游区,对城市的主要节点和主干道进行美化、亮化,打造城市形象,提升城市品位。