

成品油调价“窗口”今再度开启

汽、柴油价格或止住持续上调的步伐

新华社北京 3 月 11 日电 (记者 安蓓) 在“两连涨”后,国内汽、柴油价格或将止住持续上调的步伐,12 日迎来调整“窗口”。市场预测,由于本计价周期内国际原油价格涨跌互现,如果 11 日国际油价不大幅反弹,预计将迎来今年以来成品油调价首次搁浅。

新华社石油价格系统 11 日发布的数据显示,3 月 10 日一揽子原油平均价格变化率为 0.69%。3 月 11 日是本计价周期的第九个工作日。

自 2 月 28 日国内汽、柴油价格大幅上调后,国际原油市场利好利空相互对峙:一

方面,中东地缘风险刺激国际油价上涨;另一方面,美国利好的非农数据刺激美元上涨,在一定程度上压制了国际原油价格,而全球原油供应过剩的担忧继续对油价产生压力。这导致了本计价周期内国际原油价格变化率持续收窄。

我国于 2013 年 3 月底出台完善后的成品油价格形成机制。按照新机制,国内汽柴油价格根据国际市场原油价格变化每 10 个工作日调整一次,当调价幅度低于每吨 50 元时,不做调整,纳入下次调价时累加或冲抵。

去年 6 月下旬以来,随着地缘政治因素的缓解,全球石油供大于求的格局发挥决定性作用,国际油价进入持续下跌的轨道,国内成品油价格也前所未有地连续 13 次下调。但 2015 年 1 月底以来,随着国际原油价格调整逐渐接近底部,市场进入敏感期,对于低油价会影响未来供应的担忧开始上升,国际原油价格出现一轮走高行情,导致国内汽柴油价格在“13 连跌”后连续两次上涨。

市场机构中宇资讯分析认为,目前国际原油市场利空利好因素博弈,利空因素包括美国原油库存高企、全球经济表现不佳、市

场需求前景堪忧等;利好因素则集中体现在美国钻井平台持续减少、美元指数继续冲高、中东部分国家冲突以及投资者对于油价走高寄予较强心态等。受这些因素制约,国际原油价格步入上涨无力、下跌受阻的尴尬境地。

从国内成品油市场看,受经济增速放缓影响,柴油需求疲软态势不变,持续缺乏成交量支撑;而汽油需求仍然较为稳定,局部地区资源偏紧。但春节前后中间商大量备货,社会高库存亟待消化,又受需求低迷牵制,汽柴油批发价格面临降价风险。

图说中国

北京市 2015 年高考体检开始



3 月 11 日,北京市宣武中医医院医生为考生量血压。

当日,北京市西城区南区高考招生体检唯一指定单位——北京市宣武中医医院迎来首批 230 名高考体检学生。今年,该院辖区内共有 19 所中学的 2400 余名考生将参加高考体检。

新华社发

四川雅安牛背山发现野生大熊猫



四川省荣经县森林管护人员在牛背山下三合乡境内发现的一只野生大熊猫 (3 月 10 日摄)。

记者 3 月 11 日从四川雅安市委宣传部获悉,10 日在牛背山附近发现一只野生大熊猫。据雅安市荣经县林业局工作人员介绍,此次发现野生大熊猫的位置处于泥巴山大熊猫基因交流走廊带上。近年来,在这一带多次发现大熊猫活动。

新华社发

北京 34 年植树近两亿株

新华社北京 3 月 11 日电 (记者 魏梦佳) 植树节前夕,首都绿化委员会办公室向社会公布 2015 年市民参与植树活动及林木抚育接待点、林木绿地和古树名木认养点。据悉,全民义务植树活动开展 34 年以来,首都各界人士共植树 1.97 亿株。至 2014 年底,北京森林覆盖率已提高至 41%。

首都绿化委员会办公室介绍,34 年以来,共有约 8600 多万人次参与了义务植树,成活率达 88%。至 2014 年底,城市绿化覆盖率提高至 47.4%,人均公共绿地面积提高至 15.9 平方米。

据了解,为鼓励全民参与植树,改善首都生态环境,北京各区县今年共设立 25 处春季义务植树接待点,新植面积 2200 多亩;

设立林木抚育接待点 30 处,面积达 5431 亩;设立林木认养点 46 处,提供可认养树木 86.5 万株;设立绿地认养点 88 处,面积约 1000 万平方米。

此外,北京还设立了 33 处古树名木认养点,提供侧柏、桧柏、国槐、银杏、古柏等 10 种共 589 株古树供市民认养。

记者从北京市园林绿化局了解到,近年来,北京各部门、单位广泛开展了绿化美化和义务植树主题活动,现在以单位、家庭形式自愿报名参与林木绿地认建认养的市民越来越多。以植纪念树、种纪念林的形式纪念结婚、生日、升学、参军等逐步成为一种新的社会风尚。

我国功率最大调车“火车头”下线

新华社北京 3 月 11 日电 (记者 樊曦) 记者从中国北车了解到,11 日,由中国北车大连机车车辆有限公司自主研发的两台 HXN3B 型调车机车已完成相关测试,这意味着我国功率最大的交流传动调车“火车头”正式下线,即将交付铁路运输部门运用。

据了解,这款机车主发输入功率 4400 马力,最高运用时速 100 公里。大连机车车辆有限公司技术开发部主任设计师王明岩告诉记者,调车机车是机车的一种,主要用于车站等地调用货运车厢进行编组。HXN3B 型调车机车的功率是传统直流机车的 3 倍,填补了我国大功率交流传动调车机车技术和产品空白。

据介绍,目前,国内常用机车牵引货运

列车吨位一般为 5000 吨左右。由于现有调车机车多为直流传动,功率较小,难以满足整列牵引的作业需求,成为制约铁路货运能力的瓶颈。

王明岩表示,新下线的机车“大脑”十分聪明,其控制设备具有自诊断功能和自动报警保护功能,将状态、故障信息迅速发送至司机室显示屏,减轻了检修维护工作,提高操作、维护工作效率。

他表示,经过冬季在加格达奇、漠河地区,夏季在新疆鄯善、库尔勒以及重庆等地试验验证,该车在高寒、高温、风沙环境下,机车的牵引、制动性能稳定,各大关键部件性能优良,机车适应性和整体性能良好。

我国污染物资源循环利用工艺取得进展

新华社北京 3 月 11 日电 (记者 齐中熙) 我国污染物资源循环利用工艺取得进展。内蒙古天一环境技术有限公司 11 日宣布,通过该公司研发的 HOPER (污染物资源循环利用工艺) 技术,在对污水、固废等污染物处理过程中,可用于发电、供热、生产高质量中水等,把有害的污染物变成有价值的“资源”。

据天一环境技术有限公司负责人介绍,这一技术可以让污染物处理过程中产生更多的价值。以百万人口城市生活污水和垃圾处理为例,目前每吨污水和垃圾处理所产生的处理费用为 150 至 200 元,如采用

HOPER 技术处理,可节约处理费 60 至 80 元。

他说,HOPER 技术不受污染物种类、成分和浓度限制,可广泛应用于第三方污染治理模式。而且这一技术系统采用物联网技术的智能远程控制,实现智能化、自动化运行,安全性高。

这位负责人表示,目前以超临界水氧化技术为核心的 HOPER 污染物综合处理技术在世界上较为先进,未来还将会开发出一系列的技术,如超临界水发电技术、超临界水液化煤技术等。