

央视发布数据称,上班路上时间最长的十大地级以上城市中,周口排名第四

周口人上班路上要花 69.4 分钟?

市民质疑这到底是咋算出来的

□晚报记者 金月全 郭坤 文/图

核心提示

周口人上班路上要花 69.4 分钟? 3 月 9 日晚,央视财经频道《中国经济生活大调查 2014—2015》发布一组数据称,上班路上时间最长的十大地级以上城市中,周口排名第四。该消息一经公布,引起周口市民的强烈关注,许多人质疑其真实性:周口有这么堵吗?

“排名不靠谱”、“周口难道比‘北上广’还堵”、“调查样本或方式有问题”……绝大多数周口市民认为,周口并没有那么堵,上班路上最多花半小时,少则几分钟。同时,周口市交警部门 and 住建部门也对这一数据表示难以置信。

数据:周口人上班路上要花 69.4 分钟

据了解,《中国经济生活大调查》是由央视财经频道、中国邮政集团公司和国家统计局共同主办的大规模调查活动,记录中国百姓的经济主张。它每年发放 10 万张问卷明信片,覆盖全国 31 个省市自治区、104 个城市和 300 个县,每年调查 10 万户中国家庭的政策感受、经济状况、消费投资预期、民生困难和幸福感等。

3 月 9 日,央视财经频道《中国经济生活大调查 2014—2015》发布多组数据,其中一组数据显示:中国人上班路上的时间达到 55 分钟,比世界平均水平长 15 分钟。上班路上时间最长的十大地级以上城市依次为:吉林长春、浙江衢州

州、重庆市、河南周口、云南昭通、湖北武汉、辽宁营口、安徽亳州、福建漳州、贵州贵阳。其中,周口以 69.4 分钟的上班路上时间位列第四。

央视财经频道的播出画面显示,这组数据的发布者 of 北京大学国家发展研究院胡大源教授。胡大源教授在节目中说:“城市越大,上班时间越多,城市越堵:县或者县级市为 51 分钟,地级市为 56 分钟,省会城市为 57 分钟,而直辖市则为 61 分钟。”

不过,记者发现该节目并没有透露这些调查数据是采用何种统计方法得来的。



发布现场截屏图



交警在雾中执勤

周口城市交通现状—— 正常时段:比较畅通 高峰时段:通行缓慢

中心城区七一路的中州大道至八一大道段是堵车较为严重的路段之一。

3 月 15 日 17 时、3 月 16 日 12 时 30 分,记者两次经过该路段时,与往常一样,并没有出现堵车状况,只是通行缓慢。

在附近执勤的郝姓交警的讲述印证了记者的实地体验。他说,周口城市交通正常时段比较畅通,在上下班高峰时段,一般是通行缓慢。

“周口的交通状况,在下班晚高峰时段是通行缓慢,而不是拥堵。”针对央视发布的这组数据,郝姓交警说:“如果说周口交通秩序显见性违法行为较多,譬如不戴头盔、不按道行驶等,还能接受,如果说周口堵得很,真说不过去。”

“在周口,很多人是先送孩子上学然后再去上班,下班时也是一样,所以上班路上用的时间会多一些,但绝对不会达到 69.4 分钟。”市住建局相关人士表示,即使从距离周口 30 公里外的县城乘班车到周口市区,也不会超过 60 分钟。

记者了解到,我市通过采取创建“公交优先”示范城市、优化市区交通组织、推行事故快速处理、强化市区停车管理、整治交通乱象等措施,有力保障了市民快速出行的需要。

在创建“公交优先”示范城市方面,仅

2014 年,中心城区就新增 30 台公交车辆,分别投放到 3 路、9 路、16 路等重点线路运营。据市交通运输局的工作报告显示:今年,我市将新增 20 台公交车辆,增开发往火车站等重要区域公交班线。确保 IC 卡收费系统上半年运行,逐步推进全省“一卡通”。

在优化市区交通组织方面,推进城区道路、供排水管网、污水处理升级改造等工程;在中心城区主干道、重点路口、学校门口施划交通标线;新建交通信号灯和电子警察监控设施,新增交通隔离设施,升级改造交通设施。

在推行事故快速处理方面,率先在全省开通便捷、高效、快速的道路交通事故处理受理、调解、审理“一站式”服务,开辟了周口道路交通事故处理的绿色通道。

在强化市区停车管理方面,相继建成多个高档停车场。

不过,市交警部门相关负责人表示,不管周口城区交通是否拥堵,市民都应遵守交通规则,文明出行。今后,交警部门将联合城管、工商等执法部门进一步整治交通乱象,严厉查处酒后驾车、逆向行驶、变道“加塞”“中国式过马路”、翻越护栏等交通违法行为。

(下转 A07 版)