

央视发布数据称,上班路上时间最长的十大地级以上城市中,周口排名第四

周口人上班路上要花 69.4 分钟?

市民质疑这到底是咋算出来的

□晚报记者 金月全 郭坤 文/图

(上接 A06 版)

体验：上班路上用时多则 30 分钟少则几分钟

“上班路上的时间将近 70 分钟,太夸张了,调查样本肯定有问题。接受问卷调查的人,难道都是在县城生活,在周口中心城区上班吗?”

近日,许多周口市民对这一新闻议论纷纷,不少市民也晒出了自己上班路上的时间,多则 30 多分钟,少则几分钟。

目前,周口市民上下班主要交通工具为电动车、公交车和私家车。近日,记者随机调查了一些开私家车、骑电动车及乘公交车上下班的市民。

在东新区周口市政府附近上班的张先生,家住市中医院附近,家离单位约 10 公里。“正常情况下,我开车只要 20 多分钟就能从家到单位,遇上堵车的话,半小时也就够了,肯定不会超过 40 分钟。”张先生说,近段时间以来,中心城区整修多条道路,加上交通管理部门对非法营运三轮车的治理,让道路变得畅通了许多。

魏先生,家住市经济开发区太昊路,开私家车上下班,走开元大道 20 分钟到位于黄河路与五一路交叉口附近的单位,“嗖嗖顺畅”。

家住汉阳路的田女士,在东新区上班,走建设大道,开车 15 分钟到单位,“一条路几乎不堵”。

臧女士,在东新区上班,家住育新路,开车 8 分钟到单位,“离单位近,不堵车”。

而同样的距离,骑电动车一般比开私家车更

快到达。家住黄河路某小区的张女士说,她在东新区一家单位上班,从家到单位约 7 公里。她骑电动车从家途经黄河路、大庆路和颍河路,如果一路畅通的话,通常只要 20 多分钟就能到单位,遇到堵车的情况,一般也不超过 30 分钟。

但选择乘坐公交车的市民出行有时候就不一定那么幸运了。今年 42 岁的李先生家住建安南路家年华小区,经常乘坐 10 路公交车前往五一劳动广场附近的单位上班。从家到单位虽说距离不过三四公里,按常理不超过 20 分钟就能到达,但他说 10 路公交车间隔时间长,有时候从家到单位需要 30 多分钟。不过李先生说,这不是因为车速慢,而是等车的时间太长。

不过,也有一小部分市民认为,周口的交通秩序确实有点乱,需要加强监管。“行人乱闯交通信号灯”、“电动车不遵守交通规则”、“驾驶者交通意识差,道路设计无法承载当前车流”等因素造成目前中心城区的交通确实有点堵。

执勤交警的观点与不少市民的看法不谋而合。郝姓交警告诉记者,随着市民交通意识的增强,加之中心城区交通信号灯和视频监控系统的完善,违章的机动车车主越来越少,造成中心城区交通短暂拥堵的因素主要是非机动车车主和行人不遵守交通规则等。

回应：

胡教授为央视做数据分析不是最终发布者

3 月 16 日,记者在北京大学国家发展研究院官方网站上找到了胡大源教授的办公电话,但多次拨打,均无人接听。其所在的北京大学国家发展研究院媒体关系办公室一位工作人员表示,连日来,一直有媒体欲就全国十大“堵城”的信息采访胡教授,但由于胡教授目前在外地上课,因此无法接受记者的采访。

该工作人员在电话中表示,近日,不仅周口这座城市,当选中国十大“堵城”的其他几个城市的媒体也打电话过来咨询情况。“发布该组数据的,并不是胡教授本人,他仅仅是配合央视做节目,他主要在当中做数据分析。而该数据是由央视与中国邮政合作派发问卷调查得到的。由于问卷调查仅为抽样调查,并不是全国性普查,因此在结果上存在一定的误差。”

据了解,此次调查由沈阳市统计局负责统计,由中国邮政负责派发,全国范围共发放了 10 万份调

查问卷,回收率为 85%,也就是 85000 余份问卷。这样的采样规模,在全国范围内,属于大样本范畴,能够一定程度上反映出全国的基本情况。但对于单一城市而言,并非如此。

该工作人员还表示:“此次调查是抽样调查,并非所有地级以上城市都在采样范围之内。也就是说,周口市民上班路上的时长排名,仅针对采样城市有效,并不能说明其在全国范围内的具体排名。其次,虽然此次调查发放了 10 万份调查问卷,但分到各个城市的份额并不多。所以,这样的数据,对于周口整体出行人口而言,属于小样本范围,客观上是存在采样误差的。周口的调查数据,很大程度上取决于中国邮政周口公司将调查问卷派发了哪一部分人群。如果是经常往来于中心城区与县城的人群,那么调查结果与整体实际情况的误差可能就较大。”

解释：

“上班路上的时长”与“拥堵”属不同概念

“最关键的一点,‘上班路上时间最长’与‘最拥堵’是两个概念,不能用‘上班路上的时长’来作为拥堵的标准。”该工作人员表示,此次“上班路上时长”的调查并非专业的拥堵调查,并不能成为评判一个城市是否拥堵的依据。

该工作人员说,此次调查是希望反映出全国范围内拥堵问题的发展趋势,并非揭露批评某个城市的交通拥堵问题。“我们希望这次调查,能够使所有人都有所警醒,拥堵问题已经不仅仅是大城市的问题,同样也在影响着中小城市。”



3 月 15 日,周口中心城区的交通实况