

周口火车站春运旅客发送首破10万人次

2014年新增旅客列车发挥重要作用

□晚报记者 牛思光 通讯员 李晓红

本报讯 3月17日,记者从周口火车站了解到,2015年春运期间,周口火车站旅客发送首次突破10万人次,达10.6万人次,同比增长68%,其中,2014年我市新增的旅客列车发挥了重要作用。

据悉,在为期40天的春运期间,周口铁路各火车站(含周口火车站、项城站、沈丘站)共发送旅客14.6万人次,客运周转量1401

万人公里,是周口铁路春运发送旅客最多的一年。在发送旅客的14.6万人次中,周口火车站发送旅客10.6万人次,项城站发送旅客1.78万人次,沈丘站发送旅客2.17万人次。

据了解,2月23日至3月10日期间,周口至广州3166次临客列车发送旅客达2.3万人次,比上年同期增长0.2万人次,同比增长10%。

“我市铁路春运中,节前返程、节后外出的客流特点较为明显。据统计,春节前,返程

下车旅客达5.81万人次,日均0.39万人次;春节后,发送外出旅客12.38万人次,日均0.50万人次。”周口火车站相关负责人介绍,“今年之所以能达到这样的旅客接收量和发送量,与2014年周口火车站陆续增加周口至上海往返列车,南通至重庆北、信阳至天津、青岛北至襄阳往返途经周口的列车以及广州至周口的返程列车终到周口站有重要关系,几列旅客列车的开行方便了市民出行,加强了周口与外界的联系。”

周口火车站工作人员提醒广大市民,随着天气日渐转暖,踏青、务工、旅游客流增加,春运结束后客流仍将保持较高水平。为方便旅客出行,周口火车站设置了自动取票机以方便广大旅客取票,并利用电子显示屏等形式及时发布列车开行、购票余票信息。同时,按照中国铁路总公司统一部署,自3月20日起,全国铁路将实行2015年春季微调列车运行图,有出行计划的旅客请及时关注12306网站和火车站公告。

春雷轰隆乍响 骤雨高调登场

市区多个路段昨又接受雨水考验

3月17日凌晨,伴随着耀眼的闪电和轰轰的雷声,一场骤雨突袭周口市区,导致部分路段积水成河,给当日早晨赶路上班的市民带来诸多不便。



八一大道南段

车辆犹如水中行舟

3月17日上午,记者在八一大道南段看到,路过这里的车辆犹如水中行舟,溅起了巨大的水花。附近居民告诉记者:“该路段每逢大雨就积水,积水最深处能漫过轿车的保险杠。希望有关部门能重视此事,及时解决这里的积水问题。”

晚报记者 徐松 摄 线索提供 贾立军



建安北路

路面积水严重

3月17日上午,记者在建安北路看到,这里积水严重,人车难行,汽车经过时激起大片水花。附近居民直呼“出门即看海”。
晚报记者 朱东一 摄



莲花大道与五一路交叉口

市民涉水出行

3月17日9时许,记者在莲花大道与五一路交叉口看到,这里积水严重,积水最深处能淹没大半个电动车车轮,市民纷纷涉水出行。市经济开发区公共事业局工作人员告诉记者:“由于周项路施工,关闭了运粮河的闸门,导致这里的地下排水管道不畅,引发莲花大道积水严重。”截至记者发稿,有关部门正在紧张排水。

晚报记者 王凯 摄