

网络民意就在那里 各级政府请用心听

■武俊

今年初,新华网、人民网等7家网站联合开展“2015政府工作报告我来写”活动,共收到网民建言7.9万条,摘选送到报告起草组的有代表性的意见1426条。最终,有46条原汁原味的网友意见被政府工作报告吸纳,还有7位网友受邀到中海南领取了纪念奖杯。这些网友来自江苏、陕西、山东、北京、河南、河北等6个省份,他们的身份有网站编辑、技术人员、科研人员,也有基层干部。

近些年,网民们建言献策的积极性越来越高,中央政府对网民意见的关注程度、采纳程度也越来越高。通常来说,网民的表达都比较生动,将网民的话稍作修改后收入政府工作报告,能使报告更鲜活、更接地气。例如,今年政府工作报告中备受关注的那句“有权不可任性”,就源于网友常在网上说的“有钱不可任性”。

网络问政的实质,是公民以网民的身份通过互联网行使对政府政务的知情权、参与权、表达权和监督权。从一定意义上讲,网络问政对各级政府是义务,对广大网民则是权利。现如今,下基层调研是不少党政干部主要的工作方式之一。其实,到网络上调研、听取广大网民的呼声同样必要,而且这种问政方式成本更低、也更能获得真实的民意民声。

网络问政日渐成为政府听民声、纳民意、聚民智的重要平台。近年来,各地网络问政可谓风生水起。从公开报道可知,政府部门对网络问政的认可度不断提高,上至国家领导人、下至地方各级政府官员,都在尝试网络问政。在网民问政蔚然成风、风起云涌的大背景下,各级官员不妨经常去网络上“接网气”。

不过,网络问政要避免沦为做秀之举,要问出真实的民声、吸纳真正的民意,而不能装模作样走过场。要做到这一点,网络问政必须要避免选择性问政,不能对网上群众的强烈呼声装聋作哑,对关系群众切身利益的事项避而不谈,而只选择一

些无足轻重的事项上网问政。同时,不能仅将网络论证当作一种姿态,而是要切实打通民意、民声上传的通道。

网络问政不能说了白说,要建立和畅通网络舆情报告机制。谈及网络问政,很多人都在问:网友们所提的意见是否真会被重视、“上面”能不能听到?对于这个问题,曾多次参与政府工作报告起草的国务院研究室信息司司长刘应杰给出了肯定回答——“网络舆情会定期收集,每周给领导送。网民重要的反映,都会送给领导,渠道是畅通的。”这对于关心网络问政的人来说,应是一种鼓励。

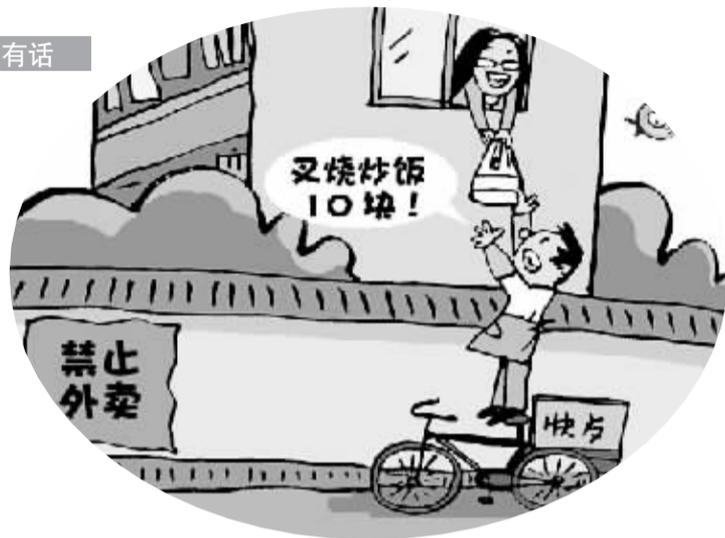
事实上,我们目前不缺网络问政的渠道,各级政府网站就是网民了解政务、网络问政的重要渠道。遗憾的是,不少政府网站存在长期不更新、无法访问等问题,“僵尸网站”“僵尸微信”“僵尸APP”“僵尸微博”的问题也很突出。难怪有网民感叹:想网络问政,无奈政府官网一直在沉睡。要强化网络问政,就不能让各种政务平台任性“沉睡”。近日,国务院办公厅公布《关于开展第一次全国政府网站普查的通知》,部署从2015年3月至12月,对全国政府网站开展首次普查。唯有真正激活政府网站,才能为网络问政营造良好的氛围和环境。

网络问政应成各级政府问政于民的新常态。要将网民的民意和智慧及时有效地转化为施政的源泉,将网民的意见和建议真正落到实处。上至国务院及中央各部委,下至省市县地方政府,都应建立常态化的网络问政制度,并将网络问政的成效纳入各级政府的年度政府绩效考核体系。

有网络的地方就有群众,有群众的地方就有民意。网络民意就在那里,各级政府都应该用心倾听。如今我们强调网络问政的作用,就是要在政府和网民之间搭起“连心桥”,开通“直通车”,以便有便捷的上传下达通道。期待网民建议走进各级政府工作报告成为新常态,期待网络问政成为上至中南海、下至省市县的新常态。

画中有话

爬墙送餐



■文/大汗 图/春鸣

“黑龙江中医药大学不让送外卖了!”近日,该校大学生拨打某报社新闻热线称:学校已“禁止一切外卖餐饮自行车、摩托车进入校园”,但学校的禁令并没阻挡住学生网上订餐的热情,更没有阻挡住送餐的队伍,外卖商家爬上学校的院墙,继续为学生送餐。

学校禁止外卖进入,当然不能简单地归结为忧心食堂的经济账,但从满墙皆是送餐人的盛况来推测,这家学校食堂的菜

品吸引力可想而知。近年来,高校食堂奇葩之事屡屡见诸报端,学生既有食出异物的,如铁钉、创可贴、苍蝇等等;又有面对新菜式而哭笑不得的,如“月饼炒辣椒”、“苹果炒豆腐”等等。可见高校食堂的问题已不是单纯的个案,值得引起各方重视。

古语云“防民之口甚于防川”,虽说此口非彼口,但此口更甚彼口,因为“民以食为天”嘛,在如今已是“互联网+”的时代,还固执地在办公室写通知下禁令,还不如将食堂的经营公开在阳光下运营,以市场经济之法国起学校之“院墙”。

樱花起源之争与亘父让国

■向荣

近日,日韩两国媒体打起了笔仗,互称樱花起源于自己的国家。前天,中国樱花产业协会出面断喝一声:你们都别争了,这没日韩什么事,樱花真正的起源地是中国。据说日本权威的樱花专著《樱花大鉴》记载,樱花原产于中国,日本樱花最早是从中国的喜马拉雅山脉地域传过去的,时间在唐朝。

闻言有点哑然失笑。想起了《庄子》记载的一个典故:亘父让国。古公亘父是周文王的祖父,上古时期周族的领袖。当时他们居住在“邠”地。“邠”地肥美,周人耕种得法,所以出产丰沃。于是旁边的狄等游牧部落眼红了,今天来要点这,明天又来要点那,后来干脆说你们把“邠”地给我算了。周的百姓终于忍不住了,同仇敌愾,准备与狄人决一死战。然而亘父出面制止了,他说,世界上最宝贵的是人的生命,戎狄要的不过是物产,让他们就是了。要紧的是人要有能力,我们有耕种技术,到哪不愁丰衣足食?于是亘父决定率周人弃地出走,举族南迁另图发展,结果也是国盛民强。“民相连而从之,遂成国于岐山之下”,终于成为一代霸主,国运绵延八百年。

与亘父让国相比,区区樱花起源地有什么争不争的必要。即便是真的起源中国,但它在日本或韩国找到知音,成为他们的国花,我们也不妨以欣赏的姿态看待之,因为这其中没什么事的其实是我们,我们有多少种樱花、赏樱花的文化传统?和日韩相比,有多少培育和流传下来的樱花品种?

我向来以为,物种起源于哪并不值得骄傲,哪怕世界上所有的物种都起源于中国,那也是造化的功劳;祖先曾有过四大发明,那也得记在祖先的功劳簿上。如果光说中国是足球的发源地,可中国的足球净挨踢;光说我们是火药的发明地,可咱自大清以来的老祖宗净挨打;光说樱花是原产于中国,可咱根本没有形成所谓的“樱花文化的软实力”,有意义吗?所以,这样的争辩实在是太无谓了,多做些利国利民的实在事才是有益的。

有人说,喜马拉雅山是世界最高峰,但没必要值得我们骄傲,因为那是自然的荣光。值得国人骄傲的是嫦娥奔月、高铁飞驰,那才真体现当今中国人感天动地的气概、智慧和能力。

二级公路收费站不能总“在路上”

■强建

一边拿着中央补助金,一边收取通行费,广西原本承诺用10年时间逐步取消收费,如今却要增加到20年——“二级公路收费站”成为横亘在百姓和政府之间的一道“坎”,引发的矛盾越来越大。

梳理不难发现,广西迟迟未按规定撤销的二级公路收费站多数位于贫困县,大多设在新老城区之间,当地居民每天需多次往返,高昂的通行成本让群众难以承受。随着矛盾激化,举杆、冲杆等强行通过或故意拥堵收费站的行为时有发生。

收费改革、简政放权,中央三令五申要求减轻百姓负担,可打通“最后一公里”在一些地方却如此艰难。在这一过程中,“经济欠发达”往往成为与民争利、阻碍改革落地的借口,严重削弱了百姓的“获得感”。国务院2008年底印发的《关于实施成品油价格和税费改革的通知》规定,燃油价格已包含道路使用和维护成本,地方政府要逐步有序取消政府还贷二级公路收费。但至今,广西境内仍有50多个二级公路收费站在运营,且部分二级公路并不满足《收费公路管理条例》“连续里程60公里”的标准,而且想大幅度提高收费年限。

广西交通主管部门强调不撤销收费站的原因,一是处于经济欠发达地

区,建设资金短缺,还贷困难,取消时机不成熟;二是不收费,公路难保养,人员难养活。但地方交通部门的上述表态与实际情况矛盾。例如,仅一个小小的忻城县都乐收费站就有40多个工作人员,年收入最高达500多万元。收费站成为“提款机”,但一半的费用被收费站本身消耗,真正用于维修公路、还贷的资金却不多。

再有,路网建设资金短缺,是西部省份普遍面临的问题。同样作为经济欠发达的贵州、云南、青海,先后取消了所有政府还贷二级公路收费站。取消后尽管面临建设成本上升、投资难度加大等问题,但极大降低了群众出行和物流运输成本。针对资金缺口,这些地方表示将专项安排建设资金,多渠道解决,充分体现了改革为了人民的宗旨。

今年全国两会政府工作报告要求加大简政放权、放管结合改革力度。当前,不仅广西,还有不少省份在取消二级公路收费方面拖拖拉拉、缺乏动力,因为利益纠葛,导致各类矛盾频发,甚至出现人员伤亡。公路是公益性的基础设施,最基本的属性是公益性而非盈利性。满足普通百姓基本出行需求是一件民生大事,地方政府应高度重视。地方政府应进一步加大清理力度,果断把不该收的公路收费站停掉,把不合理的收费取消,切实把二级公路变成“民心路”“顺心路”。

招商

哈尔滨啤酒旗下有航空啤酒菠萝啤系列、维雪系列,其中维雪系列拥有4个档次(中高低档和听装)、6个品种,现面向周口空白区域全面招商。

联系人:董朝晖
电话:18603765050