

## 571名同胞回家

我军舰首次直接泊港撤侨  
五天完成集结及有序撤离

## 制订方案快

## 撤离途径只能陆海结合

中国驻也门大使田琦说,此次撤侨行动时间特别紧。从沙特阿拉伯等国3月26日开始对也门胡塞武装组织目标实施空袭到3月30日,在5天时间里需要将分散在十几个地区的中国在也公民集结起来并安全、高效、有序地完成撤离行动,其难度可想而知。

3月26日凌晨的第一次空袭结束后,记者走访了中国援也医疗队和援也国家图书馆施工项目组。虽然大家对突如其来的空袭感到恐惧,为接下来的局势发展而忧心,但每个人都坚守岗位,因为他们坚信危难时刻祖国会出手相救。

中国驻也门大使馆迅速制订了撤侨方案。

由于也门所有国际机场都在战乱中受损,飞机无法起降,撤离也门的途径只有一条——请求在亚丁湾执行护航任务的中国海军护航编队支援。执行任务的海军护航编队由导弹护卫舰临沂舰、潍坊舰和综合补给舰微山湖舰组成,编队含2架舰载直升机、50名特战队员。此次执行撤离中国公民任务,是中国海军舰艇首次靠泊外国港口直接执行撤离中国公民任务。

此次撤离行动采用陆路和海路结合的方式,萨那至荷台达公路长230公里,多为险峻山路,安全风险较大;亚丁等南部地区武装冲突频发。我驻也使馆、驻亚丁总领馆在国内各有关部门和军方的大力支持下,克服了种种困难。

## 中国援建工人

## 装甲车开道 也门人挥别

3月30日清晨,40多辆车停在中国援也国家图书馆工地外准备出发。从萨那到荷台达虽然只有230多公里,但山路崎岖险峻。

在也门政府军装甲车开道、所有沿途检查站立即放行的情况下,车队还是花了足足5个多小时才到达目的地。沿途许多也门人见到中国车队纷纷挥手致意。

这条萨那至荷台达的公路是中国援助也门的第一个大型基建项目,也是也门国内第一条公路,几十年来一直是中也友谊的见证。中午12时许,长达一公里的车队陆续到达撤侨地点。

大家刚下车,就看到军舰缓缓停靠在荷台达港口,舰上悬挂的标语“迎接亲人回家”让所有人暖上心头。

## 中国援也医疗队

## 院长联系 派人护送

中国援也医疗队塔伊兹分队自3月初就生活在战争阴影下。

该分队原计划3月26日撤到萨那市,但当日凌晨的空袭迫使他们改变了计划。

“战斗机空袭在晚上发生,爆炸声此起彼伏。”塔伊兹分队队长张新风说,“在这样的情况下,从塔伊兹前往萨那的路上风险很大,在与使馆沟通后,我们决定暂留在塔伊兹省,然后在3月30日直接前往更近的荷台达港口。”

张新风说,为了感谢医疗分队所做的工作,分队对口援助医院的院长多方联系,派人护送分队队员到达荷台达港口。据新华社电

据最新消息,第二批449名撤离也门的中国公民乘坐军舰平安抵达吉布提共和国吉布提港。449名中国公民穿越也门的纷飞战火,毫发无伤地踏上回家之路。大家在心里感慨祖国强大的同时,也为所有参与撤侨行动的人默默点赞。

一天前,首批122名从也门南部亚丁港撤出,经过近8个小时的高速航行安全抵达位于非洲东部的吉布提。

3月30日14时许,中国海军潍坊舰搭载第二批中国公民驶离也门荷台达港口。至此,从也门撤离的571名中国公民全部平安抵达吉布提。

## 人员集结难

## 公民分别来自近20个单位

与此同时,所有分布在也门各省的中国公民陆续向也门最主要的两座城市——首都萨那市和南部亚丁市集结……我在也公民分别来自近20个单位,分散在也全国十几个地区,与所有单位保持联系并将所有人员准时集结起来是撤离工作面临的一项艰巨任务。

## 第一批:临沂舰从亚丁港撤离122人

当地时间3月29日中午,临沂舰抵达也门亚丁港,撤离了中国驻也门的首批122名中国公民,其中包括7名妇女和1名儿童。两名来自埃及和罗马尼亚的中国企业聘用的外籍专家一同随舰撤离。撤离人员在护航官兵引导

下井然有序地开始登舰。39分钟内,首批124人全部登舰完毕。14时30分,临沂舰离开亚丁港码头。

## 第二批:潍坊舰从荷台达港接走449人

第二批撤侨从3月30日早上6时30分开始启动,中国海军护航编队护卫舰潍坊舰载着449名中国公民平安撤离也门西部荷台达港,31日凌晨抵达吉布提,之后,中方人员将在驻吉使馆安排下,陆续返回国内。400多人有序地排队、办理出境手续,然后经过身份核实、安全检查,陆续登上潍坊舰,前后持续了不到两个小时。