

几种汽车维修的误区 方法不当易伤车

汽车使用与维修中存在着一些误区，这些误区是在汽车制造水平低、修理手段落后、检测手段缺乏的年代里长期形成的。这些误区有时看似正确，其实不然，具有很大的危害性，会使车辆受到损失、人身安全受到威胁，而更大的可能是由此埋下了事故的隐患，或造成车辆性能下降、磨损加快、寿命缩短等。

盲目拆掉发动机节温器

如果因发动机温度高而盲目拆除节温器，冷却液只能进行大循环，不能调节冷却强度，难以保证发动机在较适宜的温度下工作，反而使发动机经常处于低温状态下工作，造成发动机功率下降，磨损加快，油耗增加。如果发动机节温器发生故障检修或更换之后，发动机温度还高，就应检修冷却系统的其他部位，不能拆除节温器。

水泵风扇皮带越紧越好

皮带越紧并非越好。皮带过紧不仅会使其拉长或断裂，缩短皮带的使用寿命，而且还会因拉力过大，导致发电机轴、水泵轴变形弯曲和轴承的早期损坏。汽车发动机风扇皮带的松紧度应符合技术要求，一般正常皮带装配时挠曲度为10~15mm为宜。

发动机温度怕高不怕低

有些人认为行车时发动机温度怕高不怕低。其实，发动机温度低时危害性也很大。应根据汽车使用说明书规定的正常温度行车，才能保证发动机的使用寿命。

用喷灯烘烤油底

冬季用喷灯烘烤油底，不但会使机油中的添加剂发生化学变化，失去原有的性能，而且还会使机油胶结、油底变形，容易引起火灾。最好的做法是根据当地冬季的最低气温选用相适应的机油。在有条件的地方，最好把车辆停放在有保温设施的车库内。



轮胎气压宁高勿低

有些人喜欢把轮胎气压充得较高，认为这样既可超载又可节油。这是不正确的。轮胎气压过高，会使轮胎接地面积减小，磨损加重，而且还容易爆胎。轮胎气压过高，使轮胎的附着系数减小，降低刹车时的制动效果，增大侧滑量，对

行车安全造成较大的危害。轮胎气压过低也不好，会造成磨胎肩、折胎、油耗增加等。应按轮胎上标明的标准气压充气，充气量一般在标准气压的±5%较为适宜。

(新华)

春暖花开 购车有礼

DUANG!

10000元现金直降

10000元出游基金

免费送1年交强险

活动时间：4月17日-19日

活动地点：东新区广电中心

销售热线：85266666

荣威 350 万元礼遇季 多重惊喜邀你轻松出游

荣威 350

上汽集团 SAIC MOTOR

上汽荣威周口亿缘4S店 销售热线：85266666

地址：周口市迎宾大道与太昊路交叉口南300米路西