

# 市三届人大六次会议举行记者会

□晚报记者 徐松 王晨 张洪涛

4月19日上午，市三届人大六次会议举行记者会。大会秘书处邀请副市长刘政，市发改委主任程新华，市教育局局长张学成，市城管局局长李辉，市交通局局长赵德龙，市卫生局局长郝宝良，市环保局局长熊和平，就工业和信息化融合、项目建设及人民群众普遍关心的教育、卫生、环保和城市建设等方面的工作回答记者提问。市三届人大六次会议新闻发言人、市人大常委会秘书长王富生主持记者会。



晚报记者 徐松 摄

周口日报记者：今年的《政府工作报告》提出，要积极推进工业化和信息化融合。请问刘副市长，我市在

信息化建设方面有哪些明确的思路和具体的措施？

刘政：新的一年，市政府将着重从4个方面推动我市信息化建设进程。第一，抢抓信息化发展机遇。我市虽然经济相对落后，但在信息化发展方面与大多数地市处在同一起跑线。大力发展战略性新兴产业，以信息化促进工业化、城镇化和农业现代化，对我们而言机遇难得、稍纵即逝，必须牢牢抓住，乘势而上，不断提高我市信息化水平。第二，加快信息基础设施建设。按照“统一规划、集约建设、资源共享、规范管理”的原则，进一步强化我市信息基础设施的规划和建设；深入实施“宽带中原”战略，加快建设部署有线无线相结合、全程全网、互联互通、可管可控的信息网络；以光纤宽带和移动互联网建设为重点，推进城镇光纤到户和行政村宽带普遍服务；完善信息基础网络共建共享机制，加快4G移动通信、下一代互联网和新一代广播电视台网络建设，推进“三网”

融合，促进网络资源共享和互联互通。第三，积极推动信息化在多领域融合发展。在工业化方面，重点加快传统产业升级改造，促进传统制造向“现代智造”转型升级。加快信息技术在生产性服务业中的应用，支持和鼓励新一代信息技术在现代物流、工业设计、金融服务等领域广泛应用。在城镇化方面，围绕新型城镇化建设，实施智慧城市示范工程，促进城市建设规范化、城市管理精细化、城市服务智能化。在农业现代化方面，完善农业综合信息服务体系，加快农业基础设施、装备与信息技术全面融合，支撑现代农业和城乡一体化发展。第四，切实提升信息化应用水平。主动承接“互联网+”行动计划，大力发展电子商务、电子政务，推进药品、食品、住房、能源、金融、价格等重要监管信息系统建设，加快信息技术在交通、治安、医疗、教育、社会保障等领域的应用。

周口广播电视台记者：市发改委作为全市项目建设的牵头单位，请程

主任介绍一下全市项目建设情况。

程新华：截至2014年年底，29个省重点项目完成投资246.8亿元，占年计划的126.9%；182个市重点项目完成投资823.16亿元，占年计划的122%；“十三五”工程完成投资298.9亿元，占年计划的117%；48个中心城区“四个一批”项目完成投资143.5亿元，占年计划的106.2%，均超额完成年度目标任务。一批重大项目进展顺利，隆达2×66万千瓦燃煤电厂项目前期工作全面完成，郑州经周口至合肥高铁已基本完成线路勘察、站点设

置预可研等前期工作，新周高速公路项目快速推进，华耀商贸城一期开盘销售，沙颍河水系城区段综合治理一期工程、碧桂园城市综合体项目有序推进，鸿润纺织、圣光医药医疗器械、金丝猴高档巧克力生产等项目超额完成年度投资计划。2015年，市发改委继续以项目为抓手，突出抓好以“双十五”工程和中心城区“四个一批”为核心的193个第一批市级重点项目建设，项目总投资2007.59亿元，2015年计划完成投资640.5亿元。

周口晚报记者：请问张局长，去年全市教育发展取得的主要成绩是什么？

张学成：去年以来，全市教育发展主要亮点有4个方面：一是教育投入持续增长。投入增幅29.5%，高于全省平均水平10个百分点。二是教育质量不断提高。国民教育体系进一步健全，各级各类学校竞相发展、协调发展。三是惠民政策全面落实。从机制上

实现了不使一名学生因家庭贫困而失学的目标，惠及学生150多万人次。四是中心城区教育振兴计划稳步推进。去年，市、区两级财政斥资5亿元，“三校两园”建设工程基本落地，招聘补充了1200多名教师。

中华龙都网记者：大家都知道，城市基础设施是保障城市居民正常生产生活的物质基础和

李辉：今年，我市将继续改造和建设一批老城区道路，如颍河路、文化二路等，以改善群众的居住环境和出行条件；完成老水厂改造、基本完成东区水厂的主体建设、改造老城区12条主次干道供水管网，进一步提高中心城区供水能力和供水质量；完成银珠

路、汉阳路北段、永丰路、莲花路西段等7条道路路灯的提升改造，更加方便群众夜间出行；新建改造垃圾中转站10座、公厕16座、“两小市场”10座，使我们这座城更宜居，使居民生活更幸福。

中华龙都网记者：近年来，我市内河航运发展受到各级领导和社会各界的广泛关注。

赵德龙：沙颍河周口至省界89公里航道常年通航，成为我省第一条通江达海的黄金水道，全市港口货物吞吐量从2010年的80多万吨，增长到647万吨，占全省的80%。船舶运力达1400多艘，约占全省的1/3。同时，两个在建项目扎实推进，沙颍河周口至漯河航运开发工程、涡河航运开发工程将于今年年底建成，我市航道里程将达到236公里，航运枢纽将达到7个。

未来几年，周口航运将紧紧围绕“一联、一通、一升、一兴”的发展思路，努力把我市打造成为航运大市、航运强市，进而实现“港航兴市”。一联，就是加快实施贾鲁河航

运开发项目，联通郑州航空港，填补郑州航运空白，提高郑州作为“一带一路”重要节点城市的交通竞争优势；一通，就是加快实施沙颍河上游航运开发项目，全线打通沙颍河航道，提高通达深度。一升，就是加快实施沙颍河周口至省界航道升级项目，由V级航道升为IV级航道，消除航道“中梗阻”的瓶颈制约，将沙颍河打造成为名副其实的“黄金水道”和主动脉。一兴，就是振兴周口港。按照《周口港总体发展规划》，加快以港口物流产业集聚区为重点的港口群建设，建港口，兴物流，带产业，形成河南航运“桥头堡”。

(下转 A07 版)