

踏 春

仲春时节，天气温暖起来,我很想出去走走，到大自然里，温润一下枯燥了一冬的灵魂。

记忆中城北的梅园公园，有个好听的名字：梅花三弄。我与她擦肩而过有几个月了，看见她的时候梅花正开。当时我暗下决心，有时间一定跟她拥抱！我想，此刻梅园一定穿上绿装，略施粉黛，静静等待着我的到来。

我，现在就去梅花三弄赴春天的约会。

小城的路，没有大城市的拥堵，少了大城市的焦躁，多了小农村的清新，走起路来心情自然舒畅！路边绿化带里的鲜花，可热闹了。满树的花，红的像火，粉的像霞，白的像雪，还有嫁接的树一棵树开两种花，甚至三种。

梅园门口停了一大片车，有小轿车，三轮车，自行车，还有孩子的小推车！看来好季节里人们的心情就是好啊！果然，公园里有拍婚纱照的，有年轻妈妈带宝宝玩的，有姑娘们结队嬉闹的，有小年轻恋爱的，当然也有我这种一个人兴致勃勃游玩的。

整个公园看上去淡雅，清新。



小路迂回通幽，像淡妆少女的裙带，干净，飘逸。腊梅花枝头还有一两朵不愿说再见的，散发着迷人的香气，还有花骨朵呢！你看那饱胀的小脸蛋儿，泛着嫩黄，欲语还休。

我被一大片海棠花吸引住了：栽种面积大，花开得热闹，颜色丰富。扬起头，近三米高的富贵海棠把你围起来，怒放的花瓣颜色粉，含苞的骨朵鲜红，红和粉的搭配与衔接，画家都难调！

一眼望不到边的新栽花草树木初具规模，错落有致。远处的水池和亭子隐约可现，给梅园增添了壮阔之美。真的感谢园林师傅们，创造了美丽怡人乐园！

(淮阳县王店乡棠李学校 李平)

有一种爱叫放手

樊琰琰

每天学生上学的时间，学校门口总会聚集着许多家长。送到大门口还不放心，在大门口一直站到孩子离开了他们的视线，才转身离开。甚至有一些家长千方百计想把孩子送到教室，尽管值班教师告诉他们：学生自己会走进教室的。但还是有许多家长总是找各种各样的借口，不是怕孩子找不到“作业本”，就是说怕孩子把该拿的东西弄掉了，或者说帮孩子送书包……

对于此类现象大家肯定不陌生，在我们身边有许多这样的家长，他们努力使自己成为一名“全能家

长”，努力把孩子们的一切都安排好。他们认为这样做对孩子有好处，孩子可以少犯错误。

事实真是如此吗？非也！许多这样被保护过度、关爱过度的孩子，他们在学校往往表现为自主能力较差，缺少对一些事物的独立判断，难以形成科学的世界观。就像温室里的幼苗，看起来也许很光鲜，可一旦离开温室，将其暴露在风雨中的时候，这些温室里的秧苗就会变得十分脆弱。

爱孩子，不让孩子受到伤害，是每个父母的责任。但是以爱的名义，

不让孩子参与自己应该做的事情，剥夺孩子独立思考问题，解决问题的权利，这种过度的“爱”会让孩子失去自我，失去本该快乐的童年，甚至影响孩子一生的健康发展。

让孩子在社会上能自立、自强地快乐生活是教育的最终目的，而融洽的家庭氛围，和谐的人际关系，独立实践中的所感所悟、生活中的一些苦难和磨炼……这一切都是孩子健康成长的沃土。

看到这样一则故事，一位母亲给即将远行的儿子写了一封信，其中有一句“你注定要成长，而我要退到幕

后”令人难忘。这位母亲明白，爱是为了让孩子更好地离开，所以，她选择用心灵深处的挚爱去放飞孩子，让他拥有更加广阔的空间。

我国著名的教育家陈鹤琴说过：“凡是儿童能够自己做的，应该让他自己做”。如果放手让孩子自己做，我们会发现孩子的潜能是无穷的；如果我们一直“大手帮小手”，我们的孩子将会在无形中被剥夺许多发展的机会。当然，放手并不等于放任，我们应如那位妈妈一样为孩子提供方向、方法上的指导，其余的让孩子自己在实践中去摸索。

为杭州公交点赞

王羨荣

最近去杭州游览了七八天，由于坐公交车较多，对他们良好的服务态度印象很深。

杭州公交公司对老人照顾非常周到。当地 60 岁以上的老人凭乘车卡刷卡登车，乘车费由财政统一支付，办理乘车卡也不收取其他费用。总之，老年人不需要缴任何费用，即可免费乘车。十年前河南省老龄工作委员会发的“河南省老年人优待证”（记得当时收费 5 元），如今，在河南郑州、周口、平顶山等地早已不能使用了。这次笔者带着这个证去杭州，抱着试试看的态度，不料竟然能用，司机验证后还微笑地让我就坐。杭州市民坐公交每位收现金 2 元，如果刷卡只收 1 元。公交公司为了方便群众，减轻群众负担，在闹市设了数十处“换乘中心”，让群众中途下车后再换车，不再收费，一次交费就可坐遍全杭州市。该市公交车上讲文明礼貌，让坐成风，尤其对老年人特别关怀，年轻人看笔者上车，立即站

起来让坐，令我十分感激。

他们的宣传也很到位，一进车厢，就看到车窗上方贴着“乘车须知”、“注意事项”、“请给老人、孕妇让坐”等提示，还有一张大表格，上面写着本车是几路、始发站、终点站、时间和途经所有站名。由于城乡结合部的路面较宽，群众横向过马路有一定危险，该市就把路面分段画上斑马线，司机遇到有人准备沿斑马线横穿马路时，会主动停车，并挥手示意让群众先行。

杭州不仅是古老的城市，又是全国著名的旅游城市，财政收入很高，收入高了，就想办法让群众受益，提高群众的生活水平，也加大了对公交公司的投入。据在杭州工作的周口老乡介绍，杭州公交总公司下辖 5 个分公司，有 500 多条线路，8000 多部汽车，每年财政给公交公司拨款十多亿元，用于更新汽车、维修汽车、发放职工工资等。

对杭州公交有良好印象的同时，

也自然想起了我们周口的公交。对比之下，老实说周口公交应向杭州公交学习。诚然，杭州财政收入高，对公交支持力度大，这是我们周口无法对比的。但是，还是应该向杭州公交学习，学习他们优秀的素质和良好的服务态度。

曾听周口许多老人反映，市区个别公交车司机服务态度不好，对老人不够尊重。一位老同志说，有一次她上公交车，恰巧有两三位老人与她一齐上车，都拿着老年优待证，一位女收款员不满意地说：“今天霉气，见鬼啦！”好像占了她多大的便宜。今年 3 月下旬一天中午，笔者在纱厂十字等车去人民路，等了 35 分钟才盼来一辆公交车，不料这位男司机看看我，开着汽车呼啸而过，当时我心里难过了，决心不再用优待证了。有位老大姐告诉我，有一次她在站台等了许久，司机看她一人，没有别的乘客，便飞驰而过，她气得立马拦了一辆出租车追上去，追到下一站，

她一屁股坐到那辆公交车的下车门口，非要与司机一起，去找公交公司经理说理不可。有的老人怕司机不停车，手里提前拿着一元钱，挥着手让司机看。

另外，也有老人对每年换一次证，收费 20 元有意见，为什么外省市不交，唯有周口要交呢？能骑电动车、自行车的老人算了一下账，他们出行骑车可直达目的地，免去步行到站台再等车的过程，下车后又免去一段步行，比坐公交还方便。所以，有些人遇到下雨天才坐公交，这样每人每年只坐十几次，认为“不够本”，不划算。有时，凭证免费乘车，还要看司机脸色，因此许多老人干脆不办乘车证了。

当前，各个城市、每个单位，都在争创文明城市、文明单位，笔者认为，作为城市窗口，周口公交应向杭州公交学习，树立高尚的职业道德观念，发扬良好的工作作风，真诚地为乘客着想、老老实实地为乘客服务，让市民满意。

不要轻视坚持的力量

韩旭

42.195 公里，一个人类体能极限挑战。马拉松作为一项体育运动，已经整整风靡了一个多世纪。它即是奥运会比赛项目中的翘楚，又是全民均可参与的体育项目，一直深受大家喜爱。

3 月 29 日，我有幸参加了郑开国际马拉松比赛。怀着满腔热情，我跟随着大部队出发，奔向目的地。

我并不是一个经常参与体育锻炼的人，参加比赛也是凭借一时的热情。满身的汗水湿了又干，干了又湿。我不知道是什么力量驱使我向前奔跑。越来越多的选择放弃，走向了路边的休息站。天地之间似乎只有我和这条长长的赛道，我的脚步越来越蹒跚。我甚至认为 32 公里已经是我身体的极限。思维的松懈随之产生的惰性慢慢侵蚀着我向前的脚步，我的双脚犹如灌铅一般。恍惚间我甚至有些埋怨自己的不智，这样一个阳光明媚的午间时光，我应该在屋内小憩，又或者相约三五好友郊游踏青，为什么要来这受罪。

我慢慢挪动着步伐并思考着要不要在下一个休息站放弃。一个佝偻的身影从我侧超越，那步伐平稳而又坚定。从背后看是一个头发花白的老大爷。我咬牙赶上与他并行：“老大爷，您高寿了？”“76 岁了。”老人家并没有转头看我，他依旧不急不躁，步伐坚毅而又稳健，似乎前方有着令人迷醉的东西。“您还能坚持吗？比赛马上就要结束了。”离比赛结束时间近在咫尺，剩下的十公里很难在规定时间内完成。“小伙子，我从两年前开始参加马拉松，这已经是我第四次参加比赛了。或许不能在比赛结束前踏进终点线，不过只要坚持了内心的执着，不同样是经历和享受了比赛的过程吗？”听到这里，我已经无法掩饰内心颤动，转头仔细端详着老人。他已是满头白发，坚定的眼神中闪烁着不输于年轻人的炙热。或许是身体原因，老人家胸前还挂着便携式氧气袋，输氧管随着跑动在胸前起伏跳跃着，似乎指引着前进的道路。

我默默思量着，攥紧着拳头。既然这是我的选择，为什么我不能坚持跑到终点，又有什么理由退缩？越早停下来就会离终点越远。我似乎顿悟了，工作中、生活中我们以太多借口放弃自己的选择，为什么不能咬牙坚持下去，哪怕终点没有掌声、没有观众。莫忘初心，一切的一切都是在坚持我们当初的选择。

正午的阳光下，我和老人家并行而行，我们同样坚持着心底的那份执着。终点越来越近，不少在做收尾工作的组委会人员发现了我们，他们在为我们加油喝彩……

在这个明媚的春季，一位老人用行动教会我：不要轻视坚持的力量。

