

尼泊尔地震已造成3218人遇难

成都军区9架直升机进藏
打开救灾“空中通道”

死伤激增

最新情况

3218人遇难

随着汇总情况更新，尼泊尔地震死亡人数不断攀升。

尼泊尔警方一名负责官员4月27日说，目前已确认有3218人遇难，另有5800人受伤。

尼泊尔军方负责人巴尼娅估计，遇难人数“可能在4000至5000人左右”。

余震或持续数月

北京时间4月26日15时09分，尼泊尔再次发生强烈余震，中国地震台网测定为7.1级，美国地质勘探局测定为6.7级。

截至26日晚，尼泊尔8.1级地震附近地区已发生2次7级地震。

中国地震台网中心地震预报部主任蒋海昆表示，一个8级左右地震的强余震活动持续几个月都有可能。尼泊尔包括我国西藏受灾地区的群众未来一段时间仍需防范较强余震发生。



在一家医院内，一名受伤男子与自己8个月大的女儿玩耍。

尼泊尔首都救援面临三大挑战

尼泊尔发生强烈地震后的第二天，救援人员争分夺秒地在人口稠密的首都加德满都及其周边地区展开行动。然而，救援目前面临路窄难行、医疗条件不充分、水电等基本生活保障匮乏等几大挑战。

徒手挖人

尼泊尔警方发言人说：“我们已经派出所有人力展开搜救。”路透社报道，由于加德满都街道大多狭窄，推土机根本无法通行。

英国广播公司(BBC)报道，在加德满都城外，因为手头根本没有可用的工具，还有人徒手从废墟中挖人。

医疗紧张

由于伤员激增，加德满都各医院缺乏足够床位，只好把大量病人安置在医院外。安纳布尔纳神经科医院医生萨米尔·阿查里雅说：



在加德满都，人们在一辆公交车上避险。

水电闹荒

法新社报道，大地震后，尼泊尔的手机网络时断时续，首都大部分地区断电。按BBC的说法，以往加德满都也经常断电，不少人家里自备发电机，但不清楚城内还剩多少汽油可供这些紧急发电机用。

除停电，缺少洁净饮用水也将成为震后灾民面临的一大挑战。加德满都只有部分人家用得上市内主要水路管线，其他人用水平时靠水车提供。



成都军区第十三集团军某陆航旅4月27日派出9架直升机，兵分两路飞赴西藏日喀则地震灾区，执行震情勘察、救援及空投物资等任务，打开抗震救灾的“空中通道”。

记者从成都军区第十三集团军某陆航旅了解到，为确保此次飞行任务的顺利开展，6架直升机于27日早晨7时40分许从成都基地出发，经甘肃、青海，翻过昆仑山和唐古拉山口，由北线进藏；另外3架直升飞机，直接从林芝基地出发前往灾区。

一同进藏的，还有近80名陆航旅官兵。某陆航旅旅长杨磊告诉记者，这些官兵经过精挑细选，均有着丰富的高原飞行经验和数次重大自然灾害救援经验。同时，进藏直升机还携带了一批灾区急需的绞盘、牵引绳等设施设备。

相关链接

西藏樟木镇群众得到妥善安置
道路正在抢通中

受尼泊尔强震波及，西藏日喀则市聂拉木县、吉隆县等地受灾严重。作为此次地震重灾区之一的聂拉木县樟木镇，因山体塌方致交通中断。目前，当地受灾群众均已得到妥善安置，武警交通官兵正紧张有序抢通县城通往樟木镇的交通生命线。

聂拉木县委副书记李冬说，4月26日下午，樟木镇又发生余震，致使全镇80%的房屋发生严重倾斜。目前救援人员已在樟木镇较为安全的区域布置8个临时安置点，安置转移群众3500名，并就近组织医疗力量救治伤员。

正在樟木镇执行救灾任务的解放军某部连长许荣峰说，受灾群众虽已得到妥善安置，但由于樟木镇交通中断，救援物资进入受阻，灾区目前紧缺制式帐篷、饮用水、食品、药品等救援物资。

据了解，武警交通二支队官兵正兵分两路，相向全力疏通被阻道路，但由于当地余震不断，山体塌方严重，且山势险要，作业面狭窄，不便于多台机械在同一地点同时展开作业，因此抢通难度大。截至目前，聂拉木县至樟木镇道路已打通10公里。

三大航否认尼航线上加价
民航局就救灾做出部署

针对社会上关于个别航空公司飞往尼泊尔的航线存在炒作高价票行为的报道，国航、东航、南航都予以否认。国航有关负责人告诉记者，机票票价都要执行发展改革委的相关规定，大陆航空公司不可能随意加价，但不排除个别机票代理商的违规炒作。

2015年4月25日，尼泊尔发生强烈地震后，民航局立即启动紧急响应机制，保障我国救援队及救灾物资的运送和滞留旅客

及时回国。截至4月26日16时，国航、东航、南航、川航已接运1000余人。

针对目前在尼泊尔的我国公民的人数和大批人道主义救援物资亟待运送的状况，民航局要求国航、东航、南航和川航准备充足运力，加强运行控制，合理搭配机组，确保正班，必要时安排加班包机或更换机型，满足运力需要；此外，要合理安排航班，优先保障救灾人员、物资的运输急需。本版据新华社电