

关爱劳动者 首要是普通劳动者

■乔杉

五一劳动节期间,很多地方举行了向劳动者致敬活动,这股热潮也成了社会自觉,很多人自发地关爱劳动者。为了犒劳为南京每天起早贪黑、辛苦劳动的环卫工人们,南京玄武区人大代表、南京同舟知识产权事务所主任周兵,自掏10万元,邀请玄武区890名一线环卫工吃大餐。

生活的复杂常常超过想象。所谓的“吃大餐”,平均每人百元,对于许多城市白领来说,是再平常不过,可对于许多环卫工来说,却是首次“开洋荤”。有环卫工称,“我都没进过大饭店吃饭,这是头一次。”听到这样的话,每一个善良的人,只有同情没有优越。而且这样的宴请,场面再宏大也没有“四风”质

疑,因为这种对普通劳动者的关爱,只会让人肃然起敬。

“一切劳动,无论是体力劳动还是脑力劳动,都值得尊重和鼓励;一切创造,无论是个人创造还是集体创造,也都值得尊重和鼓励。”这一意义上,所有劳动都很美丽,所有劳动者都值得尊敬。但在现实中,由于劳动者职业不同、收入不同,存在着地位不同。相比较而言,那些身在一线的普通劳动者,他们的生存状况更值得关注,关爱劳动者首要就是关注普通劳动者。

有什么样的地位,就会有什么样的资源。在社会金字塔结构中,普通劳动者处于最基础的地位;在社会差序格局中,普通劳动者处于最弱势地位。虽然我们讲,“任何时候任何人都不能看不起普通劳动者,都

不能贪图不劳而获的生活”,但在现实中,许多普通劳动者长期扎根在一线,虽然他们勤奋勤勉、创新创造,干出了一番不平凡的业绩,但由于缺少话语权,又常常被选择性忽视。

普通劳动者没有地位,普通劳动者不能实现体面劳动,劳动光荣、创造伟大就很难成为铿锵的时代强音,劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽就很难蔚然成风。正是站在这样的高度,中央特别提出要不断增加劳动者特别是劳动者报酬,要关注一线职工、农民工、困难职工等群体。

关爱劳动者既是政府的事,也是单位的事,还是社会的事。站在单位的角度,把过多资源集中在个别人身上,并不能体现对劳动

者的尊重。把更多目光投向普通劳动者,让普通劳动者也能实现体面劳动,这才能营造最好的“营养土”,培育出最绚丽的花朵。站在社会的角度,也不能只看到风光的极少数而忽视沉默的大多数。只有让普通劳动者也能感觉到尊严和体面,才能真正树立起“以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻”的社会导向,才能建设出一支宏大的知识型、技术型、创新型劳动者大军。

关爱劳动者是所有人的责任,关爱劳动者首要就是关爱普通劳动者。请一线环卫工吃大餐,正体现了这一社会导向。关爱普通劳动者的方式很多,在形更在神,最重要的还是把普通劳动者放在心上,帮助他们实现真正意义上的体面劳动、全面发展。



画中有话

放生海鳗

■文/大汗 图/春鸣

4月26日,深圳盐田背仔角海滩发生一起惨剧,一名8岁男童和一名女子在戏水时,遭遇海中凶猛动物攻击,男童双脚缝近百针,女子脚部缝四针。两人遇袭前,恰有十余名善男信女在现场放生海鳗——一种凶猛肉食性动物。

大乘佛教认为一切众生皆有佛性,宣扬戒杀茹素、放生护生。但佛教提倡的

是慈悲行愿,要依靠智慧的指导,去完成圆满的愿望。你把危险的物种放到别人戏水的区域,为不智也;如果你放生的生物不小心伤了戏水之人,为不悲也。可见缺少智慧的放生,不但积不了阴德,反会伤了阴德。

放生蕴含着佛教众生平等、尊重生命的慈悲情怀,可是你连同类的生命也没有尊重,又何来尊重众生的慈悲之心?

地铁罚乞讨 重在可操作能执行



■桥夕

每日里搭乘北京地铁的人们,大抵除了拥挤之外,印象最深的就是挨个车厢行走、歌唱的乞丐。或破衣烂衫,或恶语相向,煞风景、坏心情,更为公共交通的安全画上了一个大问号。对此,近日开始实施的《北京市轨道交通运营安全条例》规定,进入地铁乞讨卖艺将被处罚,最高可罚1000元,发广告最高可罚1万元。并且,随着《细则》的跟进,相关执法力量也将充实起来。

有人叫好,也有人质疑。比如,有观点觉得乞讨卖艺不容易,情非得已,应当怜悯。但事实上,不少调查已表明,这些职业乞丐中行骗者占了绝大多数,更有人在北京有车有房,仍然换身行头、伸手要钱。社会发展到今天,对生活落魄者已有专门的救助渠道,因此依法打击非法行乞,是对社会良善的真正保护。这是理性者的基本共识。

问题在于,怎么执行?谁来执行?据报道,目前已招募88名公务员作为执法人员,对318座车站来说,未来还要按每站2名的标准增进,将会达到600多人。作为第一支轨道上的执法队伍,他们将会采取先劝阻、再处罚的模式。可以

说,人力的规模是基本保障。但,有些事情不是人多就行的,关键在于可操作、能执行,让法律落地生根。

地铁作为公共场所,人多、人杂,具体的裁量办法必须尽可能细化。比如,执法人员巡查的流程、取证的技术手段。尤其是高峰期,大多数地铁都超负荷运行,过于激进的执法容易诱发次生危害,甚至造成新的安全隐患。这就要求,下一步的《细则》对此要有充分预案,考虑到可能发生的各种紧急状况,并合理设置“缓冲器”,在试点中不断完善。同时,执法的每一步骤,有没有法律依据,也应充分审视,确保无误。

二是,《细则》要能执行,切实把该罚的罚到位。之前,治理行人闯红灯、自行车逆行,都因无法执行,或者执行成本太高,最终不了了之。对地铁而言,人人进站都要刷卡,在这张卡上进行相应的设定,应该是一条可行之路。更广泛地讲,建立全社会的诚信信息系统来实现控制,让违法的须认罚、不认罚的被记录、被记录的难畅行,必不可少。

此外,还会有追问,罚来的钱怎么办?如果罚款与执法者的经济利益挂钩,可以想见,更大的冲突乃至腐败恐难避免。因此,收支两条线不可不设,还要给被执法的相对人留有申诉、维权的合理渠道,最终确定的罚款需要专款专用,用来改善公交设施与环境。这么说起来,便捷公众出行,《条例》《细则》及其付诸实施的过程,的确是件麻烦事;可只有政府多麻烦一些,人们才会少些麻烦,公共管理者也才会收获更多的信任、更厚重的支持。

有大额资金投资,500万元起,资金到账快,为各类企业及工程项目解决资金困难。

联系人:高先生

电话:13137656426

诚聘

某大型金融机构诚聘业务经理30名,有金融工作经验者优先,年收入30万元以上。

选对行业跟对人,人生从此改变。

电话:13393911155 李经理

**招
商**

◆花千代秘制烤鱼诚招县市合作商

◆上海阿三生煎诚招县市加盟商

电话:15936069666