

伴随着连日的高温天气，雨季即将来临。夏天，不但在晴天需要注意爱车的保养，阴雨天气更要注意许多事项。今天，我们就来聊聊在雨中行车不得不注意的那点事儿。

暴雨前 认真做好功课

如果第二天有出门计划，那么前一天做好功课就显得尤为重要。首先就是看天气预报，现在的预报往往非常准确，特别是要以小时为单位来看，这样就可以预见暴雨会在何时光顾了。躲避风雨，错雨峰出行，会给自己减少不必要的麻烦。“一般雨天的交通情况会比较糟糕，如果出事故，救援也会比较慢，所以尽量还是要错雨峰出行。”一位驾龄丰富的老司机表示。

其次，就是要尽量熟悉你开车经过地段的路况，尽量选择自己熟悉的路段出行，这样车主就会对路段的地形、地势有一个初步的认识。如果准备前往特别陌生的地段，就要放缓行车速度，耐心观察路面情况后再行驶。

最重要的一点，就是在暴雨来临前对自己的爱车做一个细致的检查。首先，检查轮胎的排水性能和胎纹的磨损程度，防止轮胎在雨天打滑；其次，检查电线是否有老化或者绝缘层脱落的现象；除此之外，再看看雨刮、刹车片和车窗密封胶条是否出现老化或有磨损严重的现象，如果有，在暴雨来临前一定要及时更换。

最后，就是要明确爱车排气管的位置和高度，做到心中有数。

暴雨中 行车慢字当先

雨天开车上路，最需要注意的就是路面上的积水。所以在行驶时，尽量选择路面上地势较高的中间地带走，特别是当车经过桥下、隧道或者低洼地带时，要仔细观察积水的深度。汽车技术专家表示，很多积水并不是只有你看到的那么浅，如果碰到车主不能判断的情况，一定要耐心观察，必要时还要下车查看或亲自测量。

在确定积水可以通过时，建议采用低挡位、高转速，让车子缓慢通过。千万不能快速开过去，那样溅起的水花有时会非常危险，无论是自动挡还是手动挡的车辆，过水时的速度保持在10公里/小时即可。

同时，聪明的车主在雨天会跟着前车行驶，沿着前车压下的轮胎痕迹行驶。因为当车辆通过积水时会扬起水花，这样就会使车身附近形成短暂的“真空地带”，所以，待水位恢复前按前车的行驶轨迹通过积水带，但也要注意前车的车型和自己的爱车是否匹配，切勿跟车太近。

如果车辆在通过积水的过程中熄火，切记不要再次发动汽车，因为那样非常容易使爱车的发动机受损。如果水位超过轮胎的中轴或者底盘线的话，就非常危险，如果发生熄火的情况，要想办法将车从水中推出来，并停放在安全的位置，等待救援。如果在进水后再次开启发动机，这样造成的损失保险公司是不赔付的。

还需要注意的是，在行驶过程中要打开雾灯和双闪，特别是雾灯。因为在视线不好的情况下，雾灯发散的光束不会使人产生晃眼的感觉，如果遇到雨势很大、能见度非常低的情况下，还要开启后雾灯。同时由于下雨，路上的行人在视线、听觉、反应等方面都会受到限制，车主在行驶时应耐心避让，避免急刹车，切不可和行人抢行。

雨季来临前

这些事儿你得知道

暴雨后 及时保养爱车

暴雨过后，爱车空隙处一定积存了大量的污泥，做一些底盘防锈护理，可以避免车辆生锈。由于雨水很脏，可能会对车辆的漆面造成一定影响，所以在暴雨过后，尽快洗车是一个必不可少的环节。

同时，由于在“水路”中行驶，刹车系统经常会浸泡在水中，这样会加剧刹车系统的磨损。如果发现刹车盘生锈，就要在天晴后把车开出去，在路上以中度力量踩刹车，反复踩几次之后，刹车盘上的锈迹就会消除。

还需要注意的是，雨后要检查车灯内是否有漏水的情况，避免下次使用时车灯无法正常工作。如果再细致一点，还可以将爱车停在阴凉处，打开车门及车窗，加速空气对流，以排除内部淤积的水气，减少异味和细菌滋生。

想停车 仔细观察位置

在雨季，如何停车也是一门学问。每年这个时候，都会有车辆因停车位不当而造成事故，那么，在暴雨天我们应该如何停车呢？

首先，无论在哪里停车，都要尽量将车停在地势较高的地方，这样从根本上防止了积水的侵袭。同时要注意观察附近的排水系统，如果有堵塞或淤积等情况，应尽快使爱车远离。

其次，看停车位附近是否有柱状物体，切不可停在树木或电线杆旁边，如果雨势较大，很可能造成柱状物体的断裂并砸到爱车。同时，山坡或者山脚下的停车位也要尽量远离，如果发生塌方，暴雨所带来的碎石和泥土等都可能对爱车造成伤害。所以，在室外停车时，要多观察周围环境，避免爱车“躺着中枪”。（人民）

