

中国汽车工业没有 50% 的产能过剩

《日本经济新闻》日前报道称,2015年中国汽车总产能将达5000万辆,比实际销量高出一倍,因而产能利用率将只有50%。这一报道引起了很大的反响,但是这一报道并不准确。今年有很多机构对中国汽车产能进行分析,但是都没有这么悲观。2015年3月,普华永道汽车 Auto-facts 发布预测报告,2015年中国汽车企业规划新增产能268万辆,总产能将达到3810万辆,2015年的汽车销量预期为2640万辆,大约1170万辆的产能将处于闲置状态。按此预计,中国汽车产能利用率在70%左右。

一些厂家的规划总在不断变动之中,如原来通用公布的计划是,2015年前后在华产能达到500万辆。根据2014年10月公布的2014~2018年发展目标,在中国投资总额为140亿美元。建设5家新整车工厂和两家动力总成工厂。2014年通用在华产能为350万辆(实际销量354万辆,开工率101%);2018年有望接近540万辆,开工率将维持在93%的水平。《日本经济新闻》可能只记得通用原来2015年500万辆的目标,没听说新的2018年500万辆的目标。

大众原来的计划是到2018年在华产能达到400万辆,2019年提升至500万辆。实际上,从2014年开始,这一计划已付诸实践,据2014年5月的报道,上海大众宁波工厂将新增30万辆轿车和10万辆商务车产能,一汽-大众佛山工厂二期项目也同时奠基,这两个项目将在2016年初投产。2014年7月,大众发表“关于建立一汽-大众新生产基地的联合声明”,一汽-大众将在青岛、天津新建两个生产基地,于2017~2018年投产。《日本经济新闻》把130万辆将于2016~2018年建成的在建产能算进了2015年。

长期以来,有的部门一直在忽悠产能过剩,其目的不过是为强化审批寻租,已故汽车界老领导张晓虞曾批评这个部门几十年来对市场就没有预测准过,又何来产能

过剩呢?

1986年,美国汽车登记量1594万辆,2014年也不过1653万辆,20年进退退,也不过就那个水平,但是也还有企业建新的

工厂,中国汽车市场远远没有到达顶点,也许5000万辆也打不住。中国汽车保有量还很低,只有千人100辆,相当于美国的1/8,即使按美国的一半算,中国的汽车保有量也

要达到5.6亿辆,要比现在的保有量提高4倍,市场发展空间极大,没有必要为产能过剩发愁。

(贾新光)

KX3 跃然登场

不止是强劲的力量；
不止是独树一帜的风格；
不止是超越同级的卓越空间；
KX3，将会在城市、野外、沙滩……
在任何想去的地方让你体验更多。
与你的朋友、与你的家人，
一起体验KX3的“跃”世。

周口市嘉士通汽车贸易有限公司
地址:周口市川汇区开元大道东段 销售热线:0394-8938888 24小时服务热线:0394-8933888

明动五月天 晶彩惠人生
斯柯达五月感恩巨献

明动五月天 晶彩惠人生, 5月23日斯柯达五月感恩巨献邀您莅临展厅, 全系车型抄底钜惠, 并享2年0利率;
New Fabia全新晶锐即可享受三重礼遇: 2年0利率、指定车型免费升级白色车顶、置换还可享受3000元补贴。

周口锐达汽车销售服务有限公司 销售热线: 0394-8361777 服务热线: 0394-8370666
地址: 周口市迎宾大道与太昊路交汇处向东200米路南

斯柯达 SIMPLY CLEVER