

第四十六期

刘玉中:没担当咋对得起百姓

□晚报记者 牛思光 文/图

1 发展“规模客运” 方便百姓出行

近几年,漯阜铁路发展迅猛,不但货运量连年上升,更是连续开行了通往上海、天津、重庆、青岛等城市的客车。谈起漯阜铁路近年来的发展,很多人都竖起大拇指。

说到漯阜铁路的发展,就不得不说起漯阜铁路有限责任公司党委书记、总经理、工程师刘玉中。刘玉中出生于太康县,是一个地道的周口人。他从上海铁道学院运输管理专业毕业,中共党员,研究生学历,工程师,周口市人大代表,市第一届企业家协会常务副理事长,被授予“河南省劳动模范”荣誉称号,全国“火车头奖章”获得者。

刘玉中在铁路运输与经营方面具有较深的理论基础、丰富的实践经验、精湛的专业技能,通过自己30多年刻苦钻研、不懈努力和孜孜探索,成长为一名业务精、思路新、懂经营、善管理的企业管理者和经营带头人。他始终牢记全心全意为人民服务和振兴漯阜,服务地方经济发展的宗旨,在企业改革与发展过程中锐意进取、开拓创新、辛勤工作、无私奉献,在推动漯阜铁路事业发展发挥了重要作用,为促进区域和周口经济的发展繁荣作出了积极贡献。2015年4月28日,刘玉中被授予“全国劳动模范”荣誉称号。

5月份的一天,记者和刘玉中畅谈了他和漯阜铁路发展的故事。言语之间,不仅洋溢着他对漯阜铁路的深厚感情,更透露出他的朴实、干练、富有创新思维和对周口发展的担当。

交谈中,刘玉中一句“没有担当精神怎么对得起百姓”让记者体会最深。

周口至北京客车成功开行后,按照周口市委、市政府要求,当年还要积极争取开行至广州客车。为此,分管运输工作的刘玉中又把精力集中到周口至广州客车的开行上。与市委、市政府领导一同到武汉铁路局,协调开行广州客车事宜,向对方分析把漯河至广州客车延伸到周口始发的可行性,他全过程积极参与并做了大量基础性工作,最终促成了当年9月28日周口至广州客车成功开行。

在开行进京、进穗客车后,刘玉中为能实现继续增开客车的目标,筹划了更多方向的列车。

付出了努力就有回报。2014年7月1日,成功开行周口到上海的始发旅客列车,在10月份铁路总公司调图会议上又确定将信阳至天津、襄阳至青岛北、南通至重庆北3对旅客列车经由漯阜铁路运行,并将始发8年之久但一直不能终到的广州客车延伸到周口终到。至此,全国所有直辖市都有了经由漯阜铁路开行的列车,奠定了漯阜铁路有限责任公司“规模客运”的发展基础,展示了漯阜铁路的良好形象,受到了周口市人民政府和沿线群众的充分肯定和一致好评。

就在记者采访的间隙,又有好消息传来,2015年7月1日周口有了向青海省西宁市进发的列车!“现在咱这里实现了北上北京天津、南下广州、东进上海、西南至重庆,但是百姓向西出行怎么办?我们一直在做这方面努力,在日前铁路总公司调图会上刚刚敲定了这趟客车的开行。”谈起开行到西宁的客车时,刘玉中显得平静而胸有成竹。

第二天,“咱暑假坐火车去看青海湖吧”“坐火车去看青海湖,你约吗”……一系列新闻在广大市民的朋友圈中疯传。这确实是一件值得周口市民高兴的事,即将开行的周口至西宁的T388/9次特快旅客列车,填补了周口旅客列车发往西部的空白,也是漯阜铁路史上首次开行“T”特快列车。

3 铁路经营的“说客”

交谈深入到铁路的经营工作,刘玉中业务精、懂经营的一面逐渐显露。

漯阜铁路连接京九、京广两大国铁干线,具有明显的区位优势。但由于各种原因,2002年前在国铁运能不足的情况下,漯阜线的富裕能力一直被闲置。为此,争取国铁向漯阜线分流成为漯阜铁路突破发展瓶颈的重要课题。当时,分管运输的刘玉中深入到豫东、皖西一带厂矿企业走访调研,积极介绍漯阜线在路网中的位置和优势,在供需企业之间“穿针引线”,促成合作意向,之后亲自执笔做分流科研报告,协调沟通相关铁路局,提出国铁向漯阜线分流的合理性、可行性和有效的操作方案,争取相关铁路局的支持,经过不懈努力,平顶山货物向漯阜线的“点对点”分流于

2002年首获成功,打开了关键的突破口。为进一步扩大分流成果,刘玉中全身心投入到市场调研和关系协调中,又向国铁高层提出了国、地铁双赢的分流方案,该方案的科学性和合理性得到业内专家认可。

2004年漯阜线分流实现了由点到面的实质性飞跃,国铁向漯阜线大面积分流得到了实现。刘玉中在主抓运输工作期间,一直与国铁密切合作,在国铁提速调图和生产力布局调整等关键时期,妥善化解各种矛盾,排除障碍,使分流成果得到了巩固与发展。

在漯阜铁路有限责任公司重组之前的3年里,漯阜铁路(河南段)累计完成货运量4564万吨、货物周转量57.9亿吨公里,累计实现利税1.5亿元。而2008年刘玉中担任总经理期间,始终坚持抓运输效率和效益,面对冰雪灾害、金融危机等不利因素,积极采取有效措施,遏制了运量的下滑,稳定了生产经营大局,确保了安全稳定,货运量完成1619万吨,货物周转量完成20.93亿吨公里,实现利税4671万元。

漯阜铁路2009年开始实施复线电气化改造,边施工边运营,到2014年,这条线路年运量完成2900万吨,其中分流运量为1651万吨。正是由于当年时任河南省地铁局局长张清源、周口地铁分局局长徐升、副局长刘玉中力促分流的“因”,才有今天漯阜铁路运输经营的“果”,使国有资产作用得到了有效发挥,从而拉动了地方经济的发展。

4 铁路客运的“行家”

开行这么多客车后,停不下来的刘玉中没有丝毫懈怠。他介绍:“漯阜铁路设计定位是发展货运兼顾客运,按设计文件可以满足15对客车的运行,但是我个人认为漯阜铁路实际客运能力要在这之

上,这就需要我们去探索和争取。”

刘玉中说:“开行这么多长途列车后,我心中一直有一个想法,就是增加近程列车,更加方便百姓出行。”刘玉中表示,他一直设想增开郑州至周口的短途列车,虽然路途短,但是百姓很需要,百姓的需要就是工作的动力。

而且这不是一个凭空的设想。这时刘玉中展现出业务精的一面。刘玉中对客车的利用率打起算盘,他是这样计算的:现在发往广州的客车车体返回后有20个小时的闲置时间,除去6个多小时的检修时间,还有十几个小时空闲时间,这些时间是可以利用的。刘玉中说:“既然群众有短途出行的需求,我们又有可用的资源,这就需要我们去努力。”

5 获得“全国劳动模范”荣誉称号

谈起刚刚获得全国劳动模范荣誉称号,刘玉中表示,“全国劳动模范”是一个非常光荣神圣的称号,是国家给予劳动者最大的褒奖,荣誉越大责任就越大。如今国家授予他这个荣誉称号,他心里感到忐忑和激动,在以后工作中,只求多一份干劲,加倍努力,服务百姓开行更多列车,服务地方经济发展,才能不愧对这个荣誉称号。

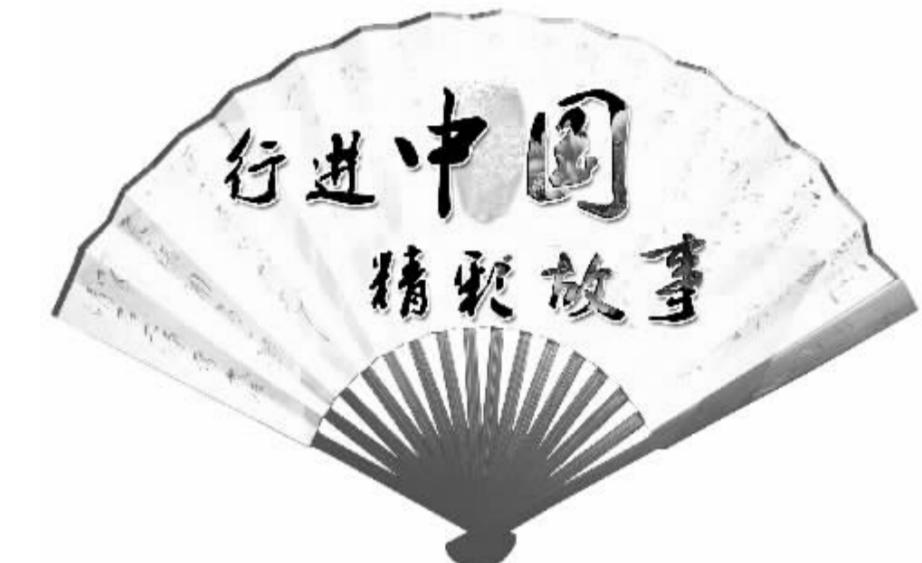
采访中,恰逢漯阜铁路有限责任公司干部职工正在学习讨论刘玉中先进事迹。记者听到刘玉中多年的同事对他的评价,其中不断出现业务精通、思路创新、辛勤工作、无私奉献、严于律己等词。

漯阜铁路有限责任公司货运营销中心主任朱信生讲述了一个故事:1998年8月份,为了公司重要业务,他和刘玉中一起出差到上海联系业务。当时刘玉中儿子在家患重病,家人电话催促他赶紧回家。但是刘玉中跟谁都没有说,直到完成出差任务返回周口,刘玉中直接赶到医院,这时他才知道情况。朱信生说:“我和刘玉中一起工作的20多年,刘玉中对工作认真,生活上严谨,我觉得他获得‘全国劳动模范’荣誉称号是当之无愧的。”

30多年来,刘玉中始终用自己的实干精神、务实作风和良好的群众基础,诠释着自己对铁路事业的无限执着与热爱,为实现漯阜铁路的振兴、推动地方经济和区域经济的发展,做出了不可磨灭的贡献。



刘玉中(左二)在周口火车站现场办公



刘玉中获“全国劳动模范”荣誉称号,在北京接受表彰。