

# 中国公布1801家“价格信得过”景区

## 承诺3年不涨价

据新华社电 国家旅游局5月25日向社会正式发布首批“全国旅游价格信得过景区”，1801家旅游景区成为首批“信得过”景区。

据悉，为进一步深化景区门票价格管理改革工作，今年3月，国家旅游局在中国景区行业启动了为期3年的创建“全国旅游价格信得过景区”活动。作为这一行动的重要内容，国家旅游局携手旅游景区，向社会正

式发布首批1801家“全国旅游价格信得过景区”。

“全国旅游价格信得过景区”活动针对景区一票制、价格无欺诈、特殊人群优惠、预约优惠、公布价格构成、3年不涨价等社会关注的核心问题，对参与创建景区限定了6条承诺条款。本着自愿、透明原则，国家旅游局广泛动员旅游景区，在地方旅游部门和各地旅游景区的支持下，全国30个省区市1801

家旅游景区参与了此项活动并签署了承诺书。其中，5A、4A级旅游景区作为行业领军者，率先参与活动、兑付承诺，首批有超过三分之二的4A级以上景区加入了活动行列。

此次活动中，河北省有超过200家景区积极承诺，山东、新疆、湖南、浙江等地反响热烈，首批均有百家以上景区在第一时间响应，天津、贵州等地有超过50%的A级景区参与活动，江西、湖南、天津等地5A级景区

都在首批给出承诺。

据介绍，首批“全国旅游价格信得过景区”名单公布后，国家旅游局将继续推动此项活动，并将于“七一”暑期旅游高峰期前、“十一”旅游黄金周之前，持续向社会集中发布新增“信得过”旅游景区名单。国家旅游局也将继续依靠公众和广大旅游者，加强社会监督，定期清退不再符合条件的景区。

## 教育部官员：

## 正推动高考成绩国外认可

本报综合消息 5月24日，教育部国际合作与交流司副司长于继海在2015中国教育国际化研讨会上透露，他们正在推动我国高考成绩得到国外认可。而据受访专家介绍，已有部分国外院校认可我国申请者的高考成绩。

### 教育对外开放“布局”

目前，我国已同俄罗斯、美国、欧盟等建立起类似的高层人文交流机制，于继海说，他们也在思考，通过这种平台能为教育做些什么。

“我们最想做的，也开始启动的就是，推动我们高考成绩让国外认可。”于继海同时坦言，这方面的工作已在进行中，但距离目标尚有较长的一段距离。

在推进教育对外开放方面，于继海透露，中央全面深化改革领导小组在督办教育部出台“关于做好教育对外开放的若干意见”，而教育部正在酝酿关

于推进一带一路建设的教育行动计划。

### 来华留学生提高层次

于继海透露，“2015~2017年留学行动计划”预计很快将公布，其中将提出通过出国留学，培养我国缺乏的小语种、进入国际组织、顶尖创新等方面人才。至于来华留学，于继海称，行动计划则希望借此去更多地培养外国尖端人才。

中国高等教育学会会长瞿振元也认为，虽然来华留学规模几乎是每4年翻一番，但生源数量和层次仍需提高，“不要总停留在学习语言层次的留学生，学历教育也应该提高。”

“高水平大学招收一般留学生是一种浪费。”天津师范大学副校长钟英华建议，北京大学、清华大学等国内高水平大学有必要吸引、培养包括政要在内的国外杰出人才及他们推荐的潜力骨干。

■ 追访

## 认可高考成绩≠入学考试成绩

### 专家提醒高考成绩只是国外院校录取评价指标之一

国外是否已经认可我国高考成绩？据受访教育专家介绍，已有包括悉尼大学在内的部分国外高校，认可我国申请者提供的高考成绩。

2012年，澳大利亚悉尼大学官网发布消息称，从当年起，正式承认中国的高考成绩，高考成绩达到一本线的考生即可申请该校。“有理由相信，在悉尼大学之后，还会有更多国外高校在内地承认高考成绩进行自主招生。”21世纪教育研究院副院长熊丙奇当时曾撰文表示。

今年，美国旧金山大学也宣布，高

考成绩优秀的中国高中生，凭借高考成绩即可申请今年秋季到该校就读。实际上，除澳大利亚、美国外，新加坡、意大利、西班牙等国家的部分高校也承认高考成绩。

熊丙奇表示，虽然部分国外院校认可高考成绩将更方便国内学生申请出国留学，但需认识到，高考成绩也只是这些国外院校自主录取评价体系的一个指标，申请者不能像在国内高招录取那样，往往仅凭高考成绩就能进入高校学习。

(许路阳)

## 温馨提示

为提高2G、3G、4G融合核心网功能，我公司将于2015年5月25日、5月28日、6月4日20时~次日6时将分次对原ZKHLR4、ZKHLR3、ZKHLR2的全部2G、3G、4G号段搬迁至ZZDHSS05BNK，届时会短时间影响部分客户正常通信。

敬请谅解！

周口移动公司  
2015年5月24日



## 高考冲刺时

5月25日，河北省沧州市第二中学高三学生在教室里用扔纸飞机的方式舒缓心情。

距2015年全国高考已不到两个星期，考生复习进入冲刺阶段。

新华社发

## 民航局：

## 考虑将“任性”乘客纳入信用不良记录

据新华社电 记者5月24日从中国民航局获悉，民航局印发的《加强民航法治建设若干意见》强调，健全纠纷预防机制，要依法规范航空运输安全“旅客黑名单”制度，列入“旅客黑名单”的事项原由、条件认证和办理程序要加以明确。

意见指出，航空公司和机场将加强联合协作，针对航班延误等突出问题，依法健全完善应急服务体系。将加强航空服务质量监管，完善投诉处理机制，依法维护民航消费者合法权益。同时要健全民航行政复议制度，强化解决纠纷功能。

国家旅游局最近纳入全国旅游不文明行为记录的3起案例中，两起涉及民航乘客。为进一步规范旅客文明乘机、文明旅游，中国民航局日前已与国家旅游局就共同加强文明旅游工作、治理旅游不文明行为、维护航空运输和旅游秩序

等问题达成共识，两部门将联手整治不文明乘机和不文明旅游行为。民航局积极研究对航班上不文明“任性”乘客的惩处措施，考虑将这些乘客纳入信用不良记录。

意见还明确提出，我国民航将以强化民航行政机关依法行政、民航经营者依法从业、民航消费者依法维权为出发点，完善民航法规体系、健全民航行业监管机制、增强民航市场主体守法意识，全面推进民航法治建设，维护民航安全和运行秩序，保护民航经营者和民航消费者的合法权益。到2020年，基本建成以《民航法》为核心，覆盖行业各领域和各环节，科学规范、层次分明、配套衔接的民航法规体系，实现从业人员依法办事水平全面提高，民航消费者守法用法意识普遍增强，矛盾纠纷化解更加及时有效。