

车主曝加油站黑幕 现场检测都正常

质监部门支招防缺斤短两

□晚报记者 王晨 文/图

近日，有车主拨打本报新闻热线称：在某加油站加不够油。记者从知情人士提供的照片中看到，市区一加油站的加油机

流量计上的铅封被改动。5月21日下午，市质监局工作人员对我市部分加油站进行突击检查。

车主：加油站加不够油

“在不同的加油站加油，在价格相同的情况下，加油量却不同。”车主朱先生说，他在不同的加油站分别加了200元的油，结果第二次比第一次耐用很多。不仅如此，在两次加油后，车的油量表也显示不同的加油量，他感觉第一次加油少。

对于朱先生的遭遇，不少车主表示，加油时感觉不够量，肯定会怀疑加油站再玩花招，但却无可奈何。一位车主说：“要向加油站讨说法，肯定非常困难。他们会以车辆的问题、驾驶的问题等来搪塞。”

知情人士：加油站动铅封

5月21日上午，记者见到提供线索的知识人士，并看了其提供的铅封被改动的照片。据悉，加油机的电脑主板、传感器、流量计等3个以上部位都要加装防伪铅封。知情人士提供的图片中被改动的铅封，就是流量计上的铅封。

“这个加油站流量计上的铅封大都被改动。他们把铅封上的线剪断后，就可以随意控制加油量，从而达到少加油的目的。你如果不信，可以拿着空桶到那

里加油，特别是柴油和93号汽油，是加不够量的。”知情人士说，市场上卖的有假铅封，加油站作弊很方便。

“流量计上的铅封是否被动，从外面是看不出来的，只有打开加油机才能看出来。”知情人士说，质监部门每季度对加油站进行检查，现在还不到检查时间，所以铅封即便被动，质监部门也发现不了。

质监部门：铅封被动不能说明少加了油

事实果真如此吗？5月21日上午11时许，记者向市质监局稽查队反映了上述情况。考虑到其他因素，记者并未透露加油站的位置。市质监局稽查队负责人讲，近年来，随着石油行业的自检体系逐渐完善和质监部门检查力度的不断加大，反映加油量不足的案件数量已大大减少。针对车主投诉的问题，质监部门将随时对加油站进行突击检查。

“铅封线断了，并不能直接说明加油站少加了油。”稽查队中队长田维峰看过记者提供的铅封被破坏的图片说，加油机

允许的最大偏差为正负0.3%。这个铅封上的线有可能是自身损坏的，也有可能是外力导致的，但不能说铅封线断，加油量就一定不够。质监部门的检定人员在检查过程中，很少去动加油机内的铅封，而是利用标准罐等计量工具进行现场测量，如果结果在误差范围内，就不会拆除调整铅封。如果结果超出误差范围，检定人员才会把铅封打开，重新调整。

田维峰说：“现在，加油站大多利用芯片、遥控器等技术达到少加油的目的，利用剪断铅封线的技术已经太低级了。”

突击检查：加油机铅封完好

5月21日下午3时许，市质监局工作人员对我市国营加油站和民营加油站进行突击检查。质监部门从24家加油站中随机抽查3家加油站进行检查。

市质监局工作人员首先来到知情人士怀疑的加油站。在配电室、办公室，以及每一个待检的加油机旁都有工作人员。“这样做是为了防止加油站作弊。”稽查队中队长胡广军说，利用芯片作弊的加油站，将加油机的控制面板复位或者断电重启后，就会恢复正常。他们那样做是为了防止加油站人为断电。

首先检定的是柴油加油机。工作人员拿出标准罐进行加油测量。经过计算，该柴油加油机的误差为0.17%，在误差范围内。随后，工作人员随机挑选了两个93号汽油加油机，结果误差也都在正常范围内。在工作人员的要求下，加油站打开了3

个加油机。工作人员发现加油机内的铅封完整，并无改动迹象。经检查，工作人员认定加油站所有油枪的铅封完好，可以排除人为作弊的可能性。

接着，工作人员又检查了两家民营加油站，经过现场测量和计算，结果均在正常误差范围。

记者随后将突击检查的结果反馈给知情人士。5月25日上午，知情人士告诉记者，加油站可能提前换了铅封。由于利用芯片或遥控器等作弊的代价太高，一些加油站就利用剪断铅封线的方式来少加油。铅封可以在网上购买，一个铅封也就200元左右。

“油箱不是计量器具，不能作为判断计量准确与否的依据。”胡广军说，车主如果对加油站的加油量产生疑问，可拨打12365举报。



市质监局工作人员对加油站进行突击检查。

质监部门支招防缺斤短两

质监部门就如何防缺斤短两给出如下建议：一、查看加油机强制检定标志，看是否在强制检定周期范围内；二、看加油时有没有归零；三、采用加油站内公正量具进行测量，看测量结果；四、索要发票凭证。

“一停一顿会少加油，这种说法是没有科学依据的。”市质监局检验测试中心刘红

侠说，在正常情况下，油枪里的压力是均匀的，快速开关油枪，压力瞬间变大，反而会增加出油量。

“从理论上讲，早晚加油更划算是正确的，但实际上效果差别并不大。”朱广军说，只有在昼夜温差很大的情况下，加油量才会有一些微小的变化。