



东拓西连 建港促融 构建周口立体交通枢纽

世界那么大 跟着豫货游欧洲吧

□晚报记者 张劲松 文/图



大路李水闸施工现场

沙颍河复航了，周口的“黄金水道”复活了，这条周口人民的母亲河，连接的是历史，开创的是未来，承载了一代又一代周口人梦寐以求的航运梦。不沿江、不靠海，周口靠内河航运实现了通江达海梦。

周口市依托沙颍河岸线，明确了“东拓西连、建港促融”的发展思路，向东拓宽提升沙颍河下游航道，打通通江达海的“黄金水道”，连接“海上丝绸之路”；向西实施沙颍河上游航运开发，促进贾鲁河通航，衔接郑州航空港和郑欧班列，连接“丝绸之路经济带”，填补了中原经济区内河航运交通的空白，实现了周口与“一带一路”的深度融合。如今，全年通航的沙颍河已成为连接内陆和沿海经济的一条大动脉。交通运输部和河南省政府《会谈纪要》提出“将周口港建成区域性重要港口，与郑州集装箱中心站、郑州航空港有效链接，推进公铁、空陆、铁水多式联运。”

买张“船票” 豫货出海好远航

周口位于中原经济区的东南版块，从区位条件上看是河南省的东南大门。周口是密切豫东南区域经济联系、促进中原经济区与长三角经济区连接融合的重要节点城市。

沙颍河的通航，为周口人的港口复兴梦插上了腾飞的翅膀，更为中原经济区联系长三角，成为豫东门户、区域枢纽提供了

设施支撑。

以周口港为起点，沿沙颍河可以有两条通道实现通江达海。其一是沿淮河而下，经安徽省的阜阳、蚌埠，江苏的淮安，从江苏盐城入海，可与沿海的盐城港、大丰港等港口联系。其二是沿淮河而下，从安徽寿县经江淮运河，从合肥入巢湖，再从芜湖接入长

江航道，进而与江苏南京、上海等长三角地区直接联系。

因此，沙颍河作为淮河的第一大支流，正是河南省、中原经济区通江达海、连接“海上丝绸之路”的重要通道，周口作为全省唯一通航的地级城市，也是全省的门户地区。

坐上专列 中原名品游世界

向西，周口实施沙颍河上游航运开发，促进贾鲁河通航计划，衔接郑州航空港和郑欧班列，从而连接陆上丝绸之路。据悉，由郑州开往德国汉堡的郑欧国际铁路货运班列从郑州铁路集装箱货运中心站驶出，是郑州航空港经济综合实验区的重要配套项目，该班列将搭建一个重要的对外开放平台，成为连通郑州到欧洲、沟通世界的国际铁路物流大通道。

据介绍，郑欧国际铁路货运班列经由新疆阿拉山口市出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡。沿途经过5个国家，历经两次转关、两次换轨，全

程10214公里，运行时间16天到18天，比走海运到欧洲节省20天左右。

再者，郑合高铁作为河南省“米”字型铁路建设的重要一支，连接河南省郑州市与安徽省合肥市，是河南省与安徽省共同规划建设的一条高速铁路，也是连接中原地区与华东地区的重要铁路大通道。郑合高铁可将郑州至合肥的铁路运输距离由目前的602公里缩短为501公里，也将从周口到郑州的通行时间缩短为40多分钟。该项目建成后，可与郑万高铁、郑徐高铁、郑西高铁、宁西高铁、沪汉蓉高铁无缝连接，大大提升郑州和合肥的铁路枢纽地位。郑合高铁经我市的西

华西站、周口东站、项城北站、沈丘北站进入安徽省境内，经界首市，在阜阳西站（新建站）接正建的商合杭高速铁路至合肥。

周口作为中原经济区“郑州—合肥发展轴带”上的重要城市、通往华东地区的战略前沿，做大做强内河航运，更能充分发挥“桥头堡”作用，服务承接发达国家及中国东部地区产业转移、西部资源输出。漯阜铁路经过我市，也有效拉近河南、安徽与东部经济发达地区之间的时空距离，对打通陕西、山西、内蒙古与东南沿海的能源运输通道，促进东、中、西地区的经济文化交流，具有重要作用。

突破瓶颈 船闸扩容“开大门”

沙颍河常年通航之后，按照“梯次实施、持续发展”的工作思路，周口市积极实施航运项目。目前在建项目有两个：即沙颍河周口至漯河航运开发工程、涡河航运开发二期工程，均为省重点航运工程。

沙颍河周口至漯河段航运开发工程项目起于周口港，止于漯河港，航道里程83.9公里，总投资17.5亿元，建设工期36个月，我市境内投资约13.6亿元，包括两个航运枢纽、一个船闸、两个港区、两座桥梁改建，一个服务区和70.4公里航道建设。目前，周口

船闸、大路李、葫芦湾枢纽船闸主体工程已完成，周口船闸交通桥已建成投入使用，其他项目将于今年完工，届时我市航道里程将达到236公里，航运枢纽7个。

沙颍河周口至省界航道升级改造工程已列入《河南省内河航运发展规划（2006~2020）》，预计总投资26亿元。工程主要包括：新建郑埠口复线船闸、改建沈丘枢纽工程，改建桥梁4座；疏浚航道89.9公里；配套建设周口服务区1处；配套建设周口市港口物流产业集聚区码头，改扩建刘湾港。预计



葫芦湾水闸施工现场

该项目今年9月底完成立项工作。

沙颍河和贾鲁河辐射我省的漯河、平顶山、许昌、郑州、开封等城市，内陆纵深广阔，产业基础较好，矿产资源丰富，加之周口丰富的农业资源优势，为航运提供了充足的物资来源。2010年到2013年间，周口港口吞吐量由85万吨猛增至520万吨，2014年达到647万吨。沙颍河先后承运了29件次大件货物、跨国境货物运输任务，彰显航运的独特优势，更助推了一批大项目在河南境内的落地实施。