

一批新规今日起施行 部分消费品进口关税将降五成

新华社北京 5 月 31 日电 (记者 白阳) 多种日用消费品的进口关税将大幅降低;绝大部分药品政府定价将被取消;民营将被鼓励参与基础设施与公用事业投资……6 月 1 日,多个关系到国计民生的规章制度开始施行,将对我们的生活产生深刻影响。

“进口货”要便宜了

据财政部公告,自 2015 年 6 月 1 日起,我国部分服装、鞋靴、护肤品、纸尿裤等日用消费品的进口关税税率将下调,平均降幅超过 50%。

在本次调整中,西装、毛皮服装等的进口关税将由 14-23%降低到 7-10%,短筒靴、运动鞋等的进口关税由 22-24%降低到 12%,纸尿裤的进口关税由 7.5%降低到 2%,护肤品的进口关税由 5%降低到 2%。加上此前几年为促进消费和改善民生已经实施低关税的产品,我国已经降低了服装、鞋靴、护肤品、婴儿食品和用品、厨房炊具、餐具、眼镜片等多类日用消费品的进口关税。

不仅如此,我国近期还将陆续推出一揽子旨在满足消费升级的改革举措,如增设和

恢复口岸进境免税店,合理扩大免税品种,增加一定数量的免税购物额等。

虚高药价有望回归

《推进药品价格改革的意见》6 月 1 日起正式施行,我国将取消绝大部分药品政府定价,药品采购机制也将同步完善。这是我国近 20 年来首次大刀阔斧地废除管制药价的文件和措施,以市场为主导的药品价格形成机制迈出了实质性的一步。

根据意见,除麻醉、第一类精神药品外,其他药品政府定价全部取消。2000 多种医保基金支付的药品,将通过制定医保支付标准管理;200 多种专利药品和独家生产药品,将建立公开透明、多方参与的谈判机制形成价格;医保目录外的血液制品、国家统一采购的预防免疫药品、国家免费艾滋病病毒治疗药品和避孕器具,将通过招标采购或谈判形成价格。此外,国家发改委还废除了 166 个部分管制药品价格的文件。

国家卫计委相关负责人透露,目前国家卫计委正会同有关部门研究制定谈判的方案,在今年选择一些临床必需、价格比较昂

贵、社会比较关注的重点药品开展价格谈判。

民营资本获得投资新领域

《基础设施和公用事业特许经营管理办法》将于 6 月 1 日起施行。这是国家发展改革委近期出台的一系列促进社会资本参与公共服务设施建设的重要措施之一,为民营资本进入新的投资领域铺平道路。

据了解,目前很多民营资本在参与基础设施和公用事业投资时都遭遇了“玻璃门”“弹簧门”“旋转门”的“三门”现象,极大阻碍了民资参与的积极性。办法规定,任何单位或者个人不得干涉特许经营者合法的经营活动,特许经营者有获得补偿权和优先续约权;鼓励金融机构与参与竞争的法人或者其他组织共同制定投融资方案,对符合条件的项目,贷款期限最长可达 30 年。

今年 5 月,国家发展改革委发布了 1043 个政府和社会资本合作项目,总投资 1.97 万亿元,涵盖水利设施、市政设施、交通设施、公共服务、资源环境等领域,各类社会资本可通过特许经营、政府购买服务、股权合作等多种方式参与建设及运营。

京沪地方新规剑指城市“顽疾”

除了国家层面的新规外,6 月还有一批备受关注的地方法规开始生效,为治理城市“顽疾”提供了解决思路。

被称为“史上最严”的《北京市控制吸烟条例》6 月 1 日起施行。北京全市范围公共场所、工作场所室内环境及公共交通工具内将禁止吸烟;以未成年人为主要活动人群的场所、对社会开放的文物保护单位、体育场、儿童医院等场所的室外区域均为禁止吸烟区域;违反条例将被处以个人最高 200 元人民币、单位最高 10000 元的罚款。据悉,这是目前国内与世界卫生组织制定的《烟草控制框架公约》最为接轨的一部地方性法规。

上海自 6 月 1 日起将重拳整治违法搭建“阳光房”、装修时打掉承重墙、擅自增加隔间用于群租等现象,5 类影响住宅安全和正常生活秩序的违法违规行为将被纳入信用信息平台进行管理。根据违法行为的不同性质,征信部门设置了从 90 天到 5 年不等的信用查询期限,始终未整改的违法行为则可长期查询。

“阳光动力 2 号”昨晨开启飞越太平洋之旅 曾六度延期

5 月 31 日 2 时 40 分,全球最大太阳能飞机“阳光动力 2 号”从南京出发,启程前往美国夏威夷。按计划,“阳光动力 2 号”将经夏威夷飞越太平洋、分航段横穿美国、飞越大西洋、在南欧或北非某地停留,然后返回起点阿布扎比。

“阳光动力 2 号”在中国的旅途一波三折,在重庆滞留 21 天,在南京停留 1 个多月时间内一再推延出发日期。“阳光动力 2 号”飞离南京的时间是 5 月初,但连绵阴雨却让飞机的起飞时间一次次的延误。一位细心的网友统计,飞机先后六次变更了起飞时

间,一“延误”就是一个月,这些都“归咎”于天气不适。作为一架仅有家用汽车“体重”的大型轻体飞机,风力全程中可控、稳定实在是太重要了。

62 岁的飞行员安德烈·博尔施伯格面临的艰险行程,将历时六天六夜。飞机不具备自动驾驶系统,在这 144 个小时内,飞行员每次休息时间不能超过 20 分钟,几乎是不眠不休。若“睡过头”,机舱稳定增强系统会自动报警。若“司机”不能及时醒来,飞行将面临风险。

(据北京晚报)



乡村娃的杂技童年

5 岁孩子李豪豪在训练中(5 月 26 日摄)。安徽省颍上县三王村乡村杂技学校成立于 2007 年。每年都有百余名农村孩子来到这里学习杂技。

刚来到这里的孩子们都要从最基本的压腿、翻跟头等基础训练学起,练好基本功后大部分孩子会离开学校,过几年长大一些再回来学些杂技表演动作,学得好就可以上台参与表演。

“孩子们到这里学习杂技是为了多一门‘手艺’。农村红白喜事也都会请一些杂技演员,这些孩子长大后还可以多个赚钱的门路。”杂技学校校长缪洪虎介绍说。新华社记者 郭晨 摄

浙江一老人街头昏迷被救起 嘱托路人作证“是自己摔的”

新华社杭州 5 月 30 日电 (记者 王俊祿) 老人闹市区街头突然倒地,一位骑电动车的青年不顾劝阻,伸出援手;路人有的送水,有的撑伞,有的从家拿来枕头,众人接力等来了急救医生;老人在上救护车前虚弱地说了句“我自己摔的,没人撞我”……浙江台州市黄岩区街头日前发生的暖心一幕,在当地被传为美谈。

26 日近中午时分,黄岩城区方山路街头,一位老大爷突然晕倒在地,旁边倒着一辆自行车,车的后座上还绑着一箱黄酒。见有人倒地,马上围上来一群人,但一时没人敢扶。一位骑着电动车的小伙子路过这里。他拨开人群,看到老人情况不妙,便当即给 120 打了急救电话。

打完电话,电动车小伙伸手想去扶他,就听到有人叫他名字。抬头一看,是邻居阿亮。阿亮劝他,摔倒的老人最好别去碰,万一赖上怎么办?到时候赔钱不说,搞不好还被家属冤枉。也有人说“别做好事不成反被讹了”。

小伙子想了想说,老人有危险,先救人再说。他把老人扶起来,尝试和老人说话、掐

人中,但都没有反应。

看着小伙子在救人,围观的人群渐起了变化,有些人也站不住了。有人喊了句:“这么多人作证怕什么,先救人要紧。”有人开始蹲下身帮忙扶住老人;有人去小卖部买了一瓶矿泉水,给老人喂了几口;路边洗车店的一位胖哥拿了一把遮阳伞来,撑在老人头上帮他遮阳;还有家住旁边的市民跑回家拿了个枕头,给老人垫头。

在大家的帮助下,老人总算恢复了点知觉。很快,救护车赶到现场,台州第一人民医院的陈医生对老人进行了专业急救。老人醒了,但还很虚弱。被抬上救护车时,忽然有些话从人群中传出:“扶了不会被讹吧”“是不是骑电动车的撞了人家”“等下家属会闹吗”……担架上的老人似乎听到了,他翕动着嘴唇,说了一句:“我是自己摔倒的,没人撞我……”

这句话声音很细微,有人把老人的话复述了一遍。大家议论说,老人肯定是怕好心人被误会,所以在这么虚弱的情况下,还要努力说出这句话。据院方介绍,老人昏迷的原因或与血压有关。家属们说,老人能及时救助,多亏了大家帮忙。

胶带“粘”飞机吓坏乘客

据新华社电 英国一名乘客乘坐廉价航空客机起飞前,发现机场维修人员竟用胶带粘贴引擎外壳。震惊中,这名乘客拍下这一幕并上传互联网,引发大量网友转发和评论。

这最终被证明是虚惊一场。一些专家表示,这种胶带为航空专用维修胶带,广泛用于飞机维修,不会影响飞行安全。

英国《每日邮报》网站 5 月 30 日报道,这名乘客所乘飞机来自易捷航空公司。这是英国一家廉价航空公司,主打低价、简洁服务。这名乘客在飞机起飞前,通过机窗向外看,发现一名机场维修人员正在用胶带黏合飞机引擎外壳,大为震惊。这名乘客随后拍下画面,上传至互联网。

照片中,一名身穿荧光黄色背心的男子正踩在梯子上,戴着手套用一卷胶带仔细黏合引擎前端接口处。不过,这名乘客没有说明照片拍摄于哪家机场。这张照片引发大量网友转发和评论。一些人表示担忧,并质疑用胶带维修飞机会影响飞行安全。一名网友在留言中写道:“这就是我不愿乘坐飞机的原因。”

针对照片引发的担忧,一些航空专家表示,乘客不必惊慌,因为这不会影响飞行安全。专家解释说,照片中的胶带并不是普通防水胶带,而是航空专用铝箔胶带。虽然两者看起来很像,但后者黏性要高出许多。这



专家解释说,照片中的胶带并不是普通防水胶带,而是航空专用铝箔胶带。易捷航空公司发言人表示,这次在引擎上使用胶带目的并非维修,而是为了“美观”。

种胶带广泛应用于飞机小型维修,在航空领域已使用多年。不过,易捷航空公司发言人表示,这次在引擎上使用胶带目的并非维修,而是为了“美观”。

一些网友也替易捷航空公司“喊冤”。其中一名网友写道:“我曾在航空业工作多年,这种胶带可不是你们包礼物时用的那种。你们从照片可以看到,维修人员戴着手套,这意味着这种胶带可不是普通材料,不能用手直接接触。我当飞机乘务人员时,还看见用过这种胶带粘飞机门,我现在还好好活着呢。”