



周口晚报

编辑/邹娟 E-mail/zkwbzoujuan@126.com

# 一带一路 看周口

A03 版

2015年6月3日 星期三

通商世界 淘金丝路 周口要“走出去”就要做得最好

# 航运再次“大笑江湖” 好戏开始上演

□晚报记者 牛思光

“驼铃古道丝绸路，胡马犹闻唐汉风。”中国古代丝绸之路承载东西贸易与政治文化交流的古道让人浮想联翩。“连天浪静长鲸息，映日帆多宝舶来。”同样古老的海上丝绸之路则彰显了东方民族的智慧与勇气。今天，新的沙颍河航运正逐渐催生着周口新的辉煌。随着国家“一带一路”战略的深入实施，可以预见，未来的周口将再次上演舟楫潮流、商贾云集的历史盛况，而现代企业的大船将扬帆千里，把周口人复兴航运的新故事，通过“一带一路”向海内外传递，实现了周口与“一带一路”的深度融合。

国家推动共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的愿景发布之后，河南省委九届八次全会通过的《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》及时提出要全面融入、主动对接国家“一带一路”战略。融入“一带一路”，周口有着独特的区位优势，在中原崛起的版图中，周口沙颍河航运承担着河南内河航运枢纽重任。沙颍河航运使不沿江、不靠海，作为内陆省份的河南靠内河航运实现了通江达海梦。如今，全年通航的沙颍河已成为连接内陆和沿海经济的一条大动脉。

国家“一带一路”战略提出后，河南各地充分发挥各自比较优势，顺势而为，主动融入。由于河南省内河航运资源一半以上在周口，周口作为全省内河航运唯一可以实现通江达海的城市，依托航运优势积极构建综合立体交通枢纽，东连西接“一带一路”，带动地方经济社会实现全面转型升级。

国务院提出要加快沙颍河等重点航运工程的开发，省政府也明确提出要将周口港建设成为区域性重要港口，与

郑州航空港有效连接。周口审时度势，科学谋划，着力复兴沙颍河航运，目前拥有全省最长的内陆航运线，沙颍河周口至省界89公里常年通航。

国家“一带一路”战略给周口航运乃至周口发展再次带来发展新契机！

周口市委书记、市人大常委会主任徐光曾说：周口三河交汇、因港而生，可以说港口兴则周口兴。沙颍河在周口穿境而过，横贯东西，是周口衔接“一带一路”的黄金通道，也是周口扩大对外开放、促进区域合作的有效载体。

按照省委发挥自身优势、融入“一带一路”的要求，周口着力打造区位交通优势，提出建设大交通的目标，提升区域开放合作水平，依托沙颍河岸线，明确了“东拓西连、建港促融”的发展思路。“东拓西连”中的东拓是指向东拓宽提升沙颍河下游航道，打通通江达海的黄金水道，连接“21世纪海上丝绸之路”；西连是指向西实施沙颍河上游航运开发，促进贾鲁河通航，衔接郑州航空港和郑欧班列，连接“丝绸之路经济带”，填补了中原经济区内河航运交通

的空白，实现了周口与国家“一带一路”战略的深度融合。

周口正处于加快追赶发展时期，要全面融入、主动对接国家“一带一路”战略，我市的发展战略和目标是：围绕实现周口崛起、富民强市的战略目标，明确“一极、两区、三中心”的发展定位，大力实施周口崛起方略，着力打造周口大农业、大交通、大城区、大商贸、大教育、做强产业集聚区“五大一强”的社会形象。

港口是水陆运输的交接点，是社会经济文化活动的重要场所，现代港口不仅推动了城市经济量的增长，其港口区位优势也大大增强了城市的辐射能力和竞争能力，正如鹿特丹港兴盛了荷兰，纽约港兴盛了美国，内河航运也曾经带来周口往昔的繁盛。现在，随着国家“一带一路”战略的深入实施，周口处于两条丝绸之路起点的中间地带，又明确了“东拓西连、建港促融”的发展思路，可以预见周口在国家“一带一路”战略中将大有可为。



为了实现周口与国家“一带一路”战略的深度融合，我市下一步要强化产业支撑，打造融入优势；完善基础设施，促进融入提速；扩大开放招商，拓宽融入空间；优化发展环境，放大融入效应。通过加快实现周口崛起、富民强市、全面建成小康社会，让周口在实现中原出彩中做出更大贡献。