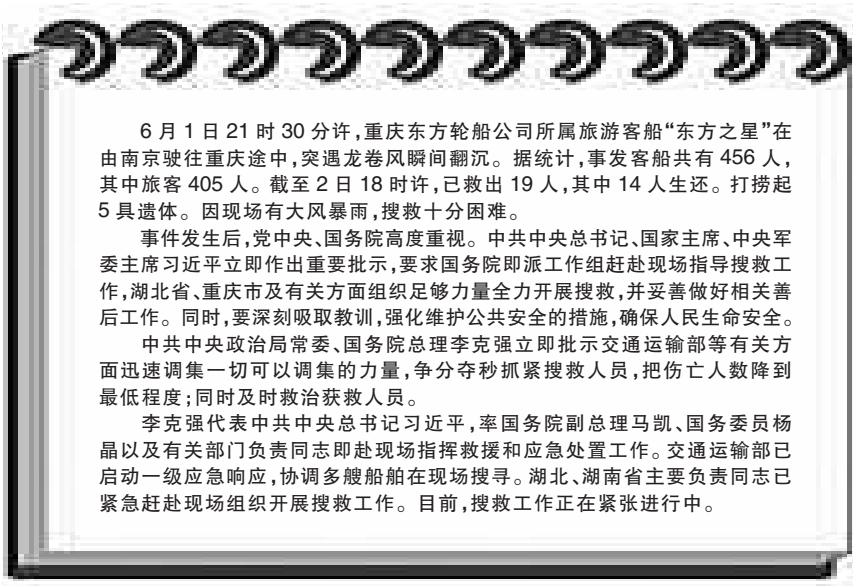


456 人客轮长江翻沉

习近平作出重要指示 要求全力做好人员搜救工作

李克强就救援作出批示 即赴现场指挥搜救



总理指挥救援 动员所有力量 不惜一切代价抢救生命

6月2日,在飞赴湖北监利长江客轮事件现场途中,李克强总理在专机上召集有关方面负责人研究落实施救措施。总理在听取最新施救情况后作出9点指示,要求调集所有力量、不惜一切代价抢救生命,把救人放在第一位。

抓紧调集足够切割机和氧气救人
李克强总理下飞机后,换乘汽车急赴沉船现场。途中他在车上始终与前方保持电话沟通,指挥前方抓紧黄金救援时间,火速调集足够的切割机切开船体,并调集充足的氧气向船舱注入,不放弃任何一点希望,抓紧时间救人。

现场有大风暴雨搜救困难
国务院把这次事故定性为“因大风大

雨造成的‘东方之星’沉船事件”。湖北省气象局认为,此次沉船主要是因为强对流天气造成短时强风雨,瞬时风力12级,雷达分析有龙卷风存在。交通部门、武警部队、湖北省等已组织3000多人参与搜救。现场打捞上来的第一具遗体,据悉为旅行社导游。

长江沉船事故现场位于长江中游航道301公里处,长江湖北省监利县大马洲水道,呈倒扣状,水深约15米。因现场有大风暴雨,搜救十分困难。湖北曾在沉船当日发布暴雨黄色预警。据了解,“东方之星”本航次由南京至重庆,乘客多为老年人,目前所有船上人员名单已经公布,其中年龄最大的83岁,最小的只有3岁。

只露出船底。目前该水域雾较大,救援工作开展困难。

记者另从长江航运管理部门获悉,在长江翻沉的游轮“东方之星”船长和轮机长已被长江公安部门控制。

瞬间翻沉 7 人游上岸报警

据已被救起的船长和轮机长反映,事发时正刮12级大风,船舶在航行途中遭遇龙卷风瞬间翻沉。船长说,事发后有7人从船上游到岸边,通过渔民帮助报警。从记者拍摄的照片可以看到,客轮呈倒扣状沉没,

潜水员正研究潜水救援方案

6月2日9时30分,记者从沉船现场获悉,海军工程大学的专业潜水员已抵达现场,正在研究潜水救援方案。

因沉没船体比较大,需要大马力打捞船,大马力打捞船正在赶往现场,打捞平台和潜水员都已经就位。

记者在现场看到,沉船旁边有一艘大型搜救船,船体上有大型搜救塔,正在谋划起吊沉船。离沉船不远的岸边还停靠着另一艘装有救援设施的大型救援船,随时待命。现场有很多潜水员在沉船点,组织潜水施救。

交通运输部启动一级应急响应 全力搜救“东方之星”轮



人员信息 乘客多为老年旅游团

2日凌晨记者从南京海事局获知,“东方之星”上有405人是从南京五马渡码头上船,其中101人是由南京旅行社组织,另有游客由苏州、常州等地旅行社组织,由南京开往重庆。

南京海事局副局长、新闻发言人姚文革告诉记者,“东方之星”客轮在5月28日从

南京出发,中途还停靠了南京多个港口。事发时,船舶处在长江中游的湖北水域,该水域距南京1400多公里。

记者从旅游部门了解到,旅客分别来自7个省市,上海97人,江苏204人,浙江11人,天津43人,福建19人,安徽8人,山东23人。

伤员救治 3 名伤员仍在医院治疗

监利县人民医院副院长邓志郭透露,“东方之星”沉船事故目前有3名伤员还在住院,均为男性,其中两名已经完成第一阶段手术,还有一名为导游公司工作人员,事发后他抓住救生衣漂向岸边。这三个人的名字和年龄

分别为:谭健42岁、程林50岁、江康37岁。三名人员情况分别为,江康,无大碍。谭健,左肩关节脱位、左膝关节开放性损伤。程林,左脚撕裂性损伤,左脚跟腱断裂,可能是逃生过程中撞上硬物所致。

乘客家属 “爸妈我不该让你们去玩”

江苏乘客胡秀芳,65岁。一家七八口人一起在船上,现电话无法接通。

2日上午,上海协和旅行社的办公室大门紧闭,十几名家属已赶到现场,门上贴着简短说明的纸条,称公司负责人已赶往事故现场。家属接待区已来了多位家属,一名家

属说,父母很少跟朋友一起出去,5月28日从南京出发,11天行程,现在老人电话已经无法接通了。

一名年轻男子蹲在门口哭喊:“爸妈我错了,我不该让你们去玩的。”

(据《北京晚报》)