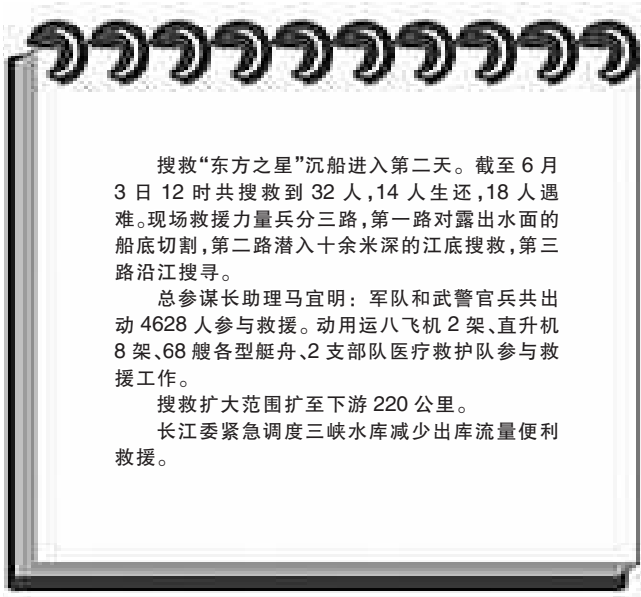


截至昨日 12 时共搜救到 32 人 14 人生还 18 人遇难 救援人员在“东方之星”船体凿出救生孔



现场直击 救援人员夜战凿出救生孔

交通运输部部长杨传堂表示,救援工作争分夺秒,晚上挑灯夜战。从长沙调来的 500 吨级的大型打捞工程船 6 月 2 日 18 时许到达现场。另一艘 500 吨级打捞船 3 日早晨到达。

浑浊的江面上暗流涌动,不时有救援船只往来。3 日凌晨,武警湖北省消防总队汉江支队仙桃中队副中队长程永指着 2 公里外的沉船告诉记者,搜救行动仍在紧张进行中,他们已经利用破拆工具,在船体上凿出救生洞孔,救援人员夜间已完成多次下潜搜救。救援现场的雨越下越大,海军的蛙人还

在准备下水。据天气预报,3 日有大到暴雨,这将为救援行动增加极大难度。

中船 708 所游轮设计专家吴正廉表示,船舱内现在可能存在很多空气垫或空气囊,短期内这样一个有空气的空间,可以维持人的生命。人在遇险时的本能是往高处走。这个时候船舱里就有很多舱壁,每一个船舱,都可以形成空气垫,如果人能够在空气垫里待着,就有一定的生还可能。但是他也提到,时间如果越久,空气就会越少。因为空气会溶解到水里,所以抢救工作一定要及时。

相关回应 “东方之星”有没有超载

记者从重庆市相关部门了解到,失事的“东方之星”客轮是长江普通旅游客船,隶属于重庆万州东方轮船公司,1994 年建造,1997 年进行了改建,属于使用 15 年以上的船,但未到达 30 年的客船强制报废年限。

初步核实,船上有 456 人,没有超载。据现场救援人员讲,船舶应该配备了足够的救生衣,有些获救人员出水时是穿着救生衣的。

行业权威人士表示,从“东方之星”船型设计来看,该船型对风非常敏感,很容易受到风向的影响。据知情人士介绍,该游船并非豪华游轮,在业内被称为经济型游船。普通游轮与豪华游轮相比,在硬件设施、安全性、舒适性等方面均有较大差距,豪华游轮的抗风性能也更强。记者在各旅游网站检索发现,对“东方之星”的介绍为普通游船。

沉船有没有发出求救警报

现场海事部门有关专家介绍,“东方之星”翻沉时未发求救警报。据悉,1 日 22 时 10 分,有海事机构接到“铜工化 666”船员来电,该船在长江天字一号北岸因暴雨抛锚,看见两个人离该船 20 米处往下漂,一个穿救生衣,一个抱救生圈。因风雨太大无法施救,遂报警。接报后湖南方面出动“海巡 12215”冒风雨于 23 时 51 分救起两人,两人

告知“东方之星”翻沉。

据交通运输部海上搜救中心相关人士介绍,按规定,船上应该搭载紧急无线电示位标,在船下沉后,自动弹出浮到水面,向地面站发出求救信号。但该设备本身不成熟,误报率比较高,这一次可能没有准确发出求救信号。如果船只瞬间翻沉,那么船务人员有可能来不及发出求救信号。



6 月 3 日凌晨,救援人员潜入水中搜救。

逃过一劫 躲避风雨 另一船游客无恙

就在事故发生的同一天上午,同在南京港口,与倾覆游轮“东方之星”号同时出发的游轮,还有来自江西南方国际旅行社的旅行团所乘坐的另一艘船。

据导游描述,两艘船出发时间本来是一致的,就是一前一后。但由于“东方之星”号游轮急于赶赴景点,船速较快。在中途渐渐

与江西游客所乘坐的这艘船远离了。到了长江湖北段时,天已将黑,江西游客所乘坐的这艘船的船长判断,天气不佳,临时停靠在了湖北赤壁。而“东方之星”号为了在 6 月 2 日下午赶到湖北荆州,继续前进,不幸遇上恶劣天气。

临时改签 南京夫妻躲一劫

“一大早,看到豪华游轮‘东方之星’在湖北翻沉,我都吓傻了。赶紧给爸妈打电话,幸好电话是通的。妈妈说他们还有一个多小时就到重庆了。”

“东方之星”翻沉的事情,牵动着大家的神经。对于徐女士一家来说,真的是庆幸。原本父母买了“东方之星”船票,计划去重

庆游玩,但因为母亲的一念之间,父亲又把船票改签,向后挪了一天,躲过了一劫。

尽管有惊无险,徐女士说,她还是挺害怕的。到晚间,徐女士父母的电话,都被亲人的问候电话打爆了。“大家都很关心我爸爸妈妈,平平安安就好。”

(据《北京晚报》)