

文化部查处暴恐动漫：
乐视等 29 家被罚 漫画岛等 8 家被关

新华社北京 6 月 8 日电（记者 周玮）文化部 8 日公布了第二十三批违法违规互联网文化活动查处结果，29 家网络动漫经营单位遭行政处罚，8 家违法动漫网站被关停。经查，北京天天宽广网络科技有限公司、乐视网信息技术（北京）股份有限公司、北京风行在线技术有限公司、北京暴风科技股份有限公司、北京凌飞天下软件有限公司、北京爱奇艺科技有限公司、北京搜狐互联网信息服务有限公司、北京百度网讯科技有限公司、深圳市腾讯计算机系统有限公司等单位，违反互联网视听节目服务管理规定或互联网文化管理暂行规定，提供内容违规的网络动漫产品。北京、上海、浙江、湖北、广东等地文化市场综合执法机构责令上述单位停止提供，并依法给予警告、罚款等行政处罚。

“漫画岛”“洒洒动漫网”等 8 家网站未经许可，擅自从事互联网文化经营活动或互联网视听节目服务，并提供含有违规内容的网络动漫产品，辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、福建、广西等地文化市场综合执法机构依法予以取缔，并提请通信管理部门关闭网站。

文化部还公布了一批违规网络动漫名单：《东京残响》《Blood-C》《学园默示录》等一批网络动漫因违规情节严重，被列入网络动漫产品“黑名单”，任何单位和个人不得提供。文化部文化市场司副司长刘强说，文化部公布这一名单，是经办案单位的依法认定，文化部汇总审查，并充分听取了专家审查意见后产生的。主要目的是明确导向，明确“底线”和“红线”，指导动漫网站的内容自审和动漫产品的引进，同时为文化市场信用监管工作积累经验。另外，也是澄清网上先后两次出现的不实“下架名单”，减少业界盲目猜测。

刘强说，本次查处活动以保护未成年人健康成长为主要目的，依法查办了一批重大案件，有力净化了网络文化环境。今后文化部将进一步加强网络动漫市场监管，继续严厉查处内容违规的网络动漫产品，健全动漫经营单位和网络动漫产品“黑名单”制度，对屡查屡犯的动漫经营单位将依法加大处罚力度，停止其网络动漫提供服务，直至吊销其经营许可证；及时公布网络动漫产品“黑名单”，依法要求动漫网站停止提供。

图说中国

“东方之星”遇难者人数升至 434 人



搜救人员在“东方之星”号上作业(6 月 7 日摄)。
记者从“东方之星”客船翻沉事件前方指挥部获悉，6 月 8 日上午，现场搜寻人员又搜寻到 2 名遇难者遗体，遇难人数升至 434 人，加上生还者 14 人，目前失踪人员还剩 8 人。
新华社记者 郝同前 摄

红色通缉令上网人员孙新被押解回国



6 月 8 日，孙新被押解回国。
当日，记者从北京市人民检察院获悉，逃亡境外 7 年之久的北京市外逃职务犯罪嫌疑人孙新从柬埔寨被押解回国。这是“天网”行动公布百人红色通缉令后，北京市首个被抓回的被通缉人员。
新华社记者 李文 摄

汽、柴油价格每升下调近 1 角

新华社北京 6 月 8 日电（记者 安蓓 赵超）国家发展改革委 8 日发出通知，决定将汽、柴油价格每吨分别降低 110 元和 105 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油（全国平均）每升分别降低 0.08 元和 0.09 元，调价执行时间为 6 月 8 日 24 时。这是今年 3 月底以来国内汽、柴油价格经历“三连涨”后首次下调。发展改革委称，此次成品油价格调整幅度，是按照现行成品油价格形成机制，根据 6 月 8 日前 10 个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。5 月下旬以来，受石油输出国组织（OPEC）原油产量增加等因素影响，国际市场油价震荡下行，前 10 个工作日平均价格有所下降。

通知要求，中石油、中石化、中海油三大

公司要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各级价格主管部门要加大市场监督检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。

市场分析，因本次调价幅度较小，私家车主从中获利不大。但随着北方“三夏”临近，本次油价下调将为“三夏”用油缩窄成本。

算上此轮调价，今年我国汽、柴油价格已经历 11 轮调价周期，其中四次下调，五次上调，两次“搁浅”。汽油价格每吨累计上调 460 元，柴油价格每吨累计上调 385 元；折合 90 号汽油零售价格每升上调 0.34 元，0 号柴油每升上调 0.32 元。

京津将开建第二条城际铁路

新华社北京 6 月 8 日电（记者 孔祥鑫）记者 8 日从北京市发展改革委获悉，交通一体化作为京津冀协同发展率先突破的重点领域之一，年内又将有新动作。北京至唐山城际铁路将在年内开工，而北京至天津的第二条城际铁路——京滨城际也力争年内开工。

今年 5 月，国家发展改革委在《关于当前更好发挥交通运输支撑引领经济社会发展作用的意见》中提出，推进北京至霸州铁路、北京新机场轨道交通快线等配套工程，建设北京至唐山城际铁路，规划研究天津至石家庄、天津至承德铁路，打造“轨道上的京津冀”。

在连接京津冀三地的城际铁路中，目前进程较快的线路是北京到唐山的城际铁

路——京唐城际。北京市发展改革委副主任刘伯正表示，相对于京唐城际比较明确的时间点，京滨城际铁路会力争在今年开工。京津冀未来要打造以城际铁路为主骨架的交通格局，实现“一小时交通圈”的目标。

据了解，京滨城际高铁，是从北京先到河北香河，再到天津宝坻，最后往南到滨海。其中北京到河北香河段、天津宝坻段，也会成为京唐城际铁路的一部分。该线路具体走向仍在研究中。

目前，京津冀三地及中国铁路总公司共同出资 100 亿元成立了京津冀城际铁路公司。该公司的成立，突破了现有以行政区划为界限的基础设施投资建设模式，有利于形成统一的城际铁路线网，实现以投资主体一体化带动区域交通一体化的目标。

香港主流民意支持依法普选行政长官

据新华社香港 6 月 7 日电 随着香港特区立法会审议及表决政改方案的日期日益临近，香港社会各界支持行政长官普选方案的意愿也越发一致——无论政商名人还是基层民众，香港市民均期望在政制发展的关键时刻，为 2017 年顺利实现一人一票普选特区行政长官贡献自己的力量。

自 4 月 22 日香港特区政府公布《行政长官普选办法公众咨询报告及方案》以来，支持政改方案通过的民意始终占据着香港社会主流。近期的多个民调均显示，多数香

港市民希望在 2017 年实现行政长官普选。香港民建联 5 月 25 日公布的第三次民调结果显示，61.9% 的香港受访市民认为立法会应通过特区政府公布的政改方案，香港市民对 2017 年实现行政长官普选的支持率再次上升。港区妇联代表联谊会 5 月 27 日公布的 2017 年行政长官普选问卷调查报告显示，87% 的受访市民希望 2017 年一人一票选举行政长官，84% 受访者认为立法会议员有责任推动香港选民一人一票普选行政长官。