

文化部查处暴恐动漫：

# 乐视等29家被罚 漫画岛等8家被关

**新华社北京6月8日电** (记者 周玮)

文化部8日公布了第二十三批违法违规互联网文化活动查处结果,29家网络动漫经营单位遭行政处罚,8家违法动漫网站被关停。

经查,北京天天宽广网络科技有限公司、乐视网信息技术(北京)股份有限公司、北京风行在线技术有限公司、北京暴风科技股份有限公司、北京凌飞天下软件有限公司、北京爱奇艺科技有限公司、北京搜狐互

联网信息服务有限公司、北京百度网讯科技有限公司、深圳市腾讯计算机系统有限公司等单位,违反互联网视听节目服务管理规定

或互联网文化管理暂行规定,提供内容违规的网络动漫产品。北京、上海、浙江、湖北、广东等地文化市场综合执法机构责令上述单位停止提供,并依法给予警告、罚款等行政处罚。

“漫画岛”“洒洒动漫网”等8家网站未经许可,擅自从事互联网文化经营活动或互联网视听节目服务,并提供含有违规内容的网络动漫产品,辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、福建、广西等地文化市场综合执法机构依法予以取缔,并提请通信管理部门关闭网站。

文化部还公布了一批违规网络动漫名单:《东京残响》《Blood-C》《学园默示录》等一批网络动漫因违规情节严重,被列入网络动漫产品“黑名单”,任何单位和个人不得提供。文化部文化市场司副司长刘强说,文化部公布这一名单,是经办案单位的依法认定,文化部汇总审查,并充分听取了专家审查意见后产生的。主要目的是明确导向,明确“底线”和“红线”,指导动漫网站的内容自审和动漫产品的引进,同时为文化市场信用监管工作积累经验。另外,也是澄清网上先后两次出现的不实“下架名单”,减少业界盲目猜测。

刘强说,本次查处活动以保护未成年人健康成长为主要目的,依法查办了一批重大案件,有力净化了网络文化环境。今后文化部将进一步加强网络动漫市场监管,继续严厉查处内容违规的网络动漫产品,健全动漫经营单位和网络动漫产品“黑名单”制度,对屡查屡犯的动漫经营单位将依法加大处罚力度,停止其网络动漫提供服务,直至吊销其经营许可证;及时公布网络动漫产品“黑名单”,依法要求动漫网站停止提供。

## 图说中国

### “东方之星”遇难者人数升至434人



搜救人员在“东方之星”号上作业(6月7日摄)。

记者从“东方之星”客船翻沉事件前方指挥部获悉,6月8日上午,现场搜寻人员又搜寻到2名遇难者遗体,遇难人数升至434人,加上生还者14人,目前失踪人员还剩8人。

新华社记者 郝同前 摄

### 红色通缉令上网人员孙新被押解回国



6月8日,孙新被押解回国。

当日,记者从北京市人民检察院获悉,逃亡境外7年之久的北京市外逃职务犯罪嫌疑人孙新从柬埔寨被押解回国。这是“天网”行动公布百人红色通缉令后,北京市首个被抓回的被通缉人员。

新华社记者 李文 摄

### 汽、柴油价格每升下调近1角

**新华社北京6月8日电** (记者 安蓓)

国家发展改革委8日发出通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低110元和105元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.08元和0.09元,调价执行时间为6月8日24时。

这是今年3月底以来国内汽、柴油价格经历“三连涨”后首次下调。发展改革委称,此次成品油价格调整幅度,是按照现行成品油价格形成机制,根据6月8日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。5月下旬以来,受石油输出国组织(OPEC)原油产量增加等因素影响,国际市场油价震荡下行,前10个工作日平均价格有所下降。

通知要求,中石油、中石化、中海油三大

公司要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各级价格主管部门要加大市场价格监督检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。

市场分析,因本次调价幅度较小,私家车主从中获利不大。但随着北方“三夏”临近,本次油价下调将为“三夏”用油缩窄成本。

算上此轮调价,今年我国汽、柴油价格已经历11轮调价周期,其中四次下调,五次上调,两次“搁浅”。汽油价格每吨累计上调460元,柴油价格每吨累计上调385元;折合90号汽油零售价格每升上调0.34元,0号柴油每升上调0.32元。

### 京津将开建第二条城际铁路

**新华社北京6月8日电** (记者 孔祥鑫)

记者8日从北京市发展改革委获悉,交通一体化作为京津冀协同发展率先突破的重点领域之一,年内又将有新动作。北京至唐山城际铁路将在年内开工,而北京至天津的第二条城际铁路——京滨城际也力争年内开工。

今年5月,国家发展改革委在《关于当前更好发挥交通运输支撑引领经济社会发展作用的意见》中提出,推进北京至霸州铁路、北京新机场轨道交通快线等配套工程,建设北京至唐山城际铁路,规划研究天津至石家庄、天津至承德铁路,打造“轨道上的京津冀”。

在连接京津冀三地的城际铁路中,目前进程较快的线路是北京到唐山的城际铁

路——京唐城际。北京市发展改革委副主任刘伯正表示,相对于京唐城际比较明确的时间点,京滨城际铁路会力争在今年开工。京津冀未来要打造以城际铁路为主骨架的交通格局,实现“一小时交通圈”的目标。

据了解,京滨城际高铁,是从北京先到河北香河,再到天津宝坻,最后往南到滨海。其中北京到河北香河段、天津宝坻段,也会成为京唐城际铁路的一部分。该线路具体走向仍在研究中。

目前,京津冀三地及中国铁路总公司共同出资100亿元成立了京津冀城际铁路公司。该公司的成立,突破了现有以行政区划为界限的基础设施投资建设模式,有利于形成统一的城际铁路线网,实现以投资主体一体化带动区域交通一体化的目标。

### 香港主流民意支持依法普选行政长官

**据新华社香港6月7日电** 随着香港特区立法会审议及表决政改方案的日期日益临近,香港社会各界支持行政长官普选方案的意愿也越发一致——无论政商名人还是基层民众,香港市民均期望在政制发展的关键时刻,为2017年顺利实现一人一票普选特区行政长官贡献自己的力量。

自4月22日香港特区政府公布《行政长官普选办法公众咨询报告及方案》以来,支持政改方案通过的民意始终占据着香港社会主流。近期的多个民调均显示,多数香港市民希望在2017年实现行政长官普选。

香港民建联5月25日公布的第三次民调结果显示,61.9%的香港受访市民认为立法会应通过特区政府公布的政改方案,香港市民对2017年实现行政长官普选的支持率再次上升。港区妇联代表联谊会5月27日公布的2017年行政长官普选问卷调查报告显示,87%的受访市民希望2017年一人一票选举行政长官,84%受访者认为立法会议员有责任推动香港选民一人一票普选行政长官。