



# 小心 雨天遇水浸车 车险未必能赔

一般来说,车主都有投保车损险。不过,保险专家提醒车主,在车辆损失险项下,保险公司都有规定:在保险期间,被保险人或其允许的合法驾驶人在使用保险车辆过程中,因暴雨造成被保险车辆的损失,保险人按照本保险合同的规定负责赔偿。但是,保险条款的责任免除部分也规定,被保险车辆因遭水淹或因涉水行驶致使发动机损坏的,保险公司不予赔偿。

### 冒险涉水或二次打火致损 不赔

据了解,车辆被浸泡,主要是由车损险来理赔,争议的焦点集中在发动机上。发动机是一辆车的“心脏”,维修费用比较昂贵。现在保险公司都研发了涉水险这一附加险种来解决问题。简单来说,涉水险主要承保发动机进水后对发动机进行维修所产生的费用,而车损险主要承保除发动机以外车辆损失的,比如驾驶室进水带来的损失。一般来说,车辆被水浸泡后,只要发动机没进水,只是更换零件、修理电路等,都属于车损险的保障范围。赔偿的额度根据保险公司的不同,涉水险有 15%至 20%的绝对免赔率,而只有购买了车损险、涉水险、车损险的不计免赔及涉水险的不计免赔后,才能够实现事故损失的全额赔付。

有车主称,只要自己买了涉水险,就能得到保险公司的理赔,事实是否如此呢? 相关人士称,发动机进水后导致的发动机损坏、冒险涉水行驶导致发动机损坏及其他扩大损失部分,保险公司不负责赔偿。也就是说,保险公司认为车辆在水中熄火或二次打火导致发动机受损的情况,属于车主的失误操作,损失应由车主自行承担。

### 相关链接——

#### 水淹车后的相关理赔

1.水淹车最大的隐患就是发动机出现故

障,轻则启动不了,重则直接爆缸。不管是哪种后果,只要车辆被水淹,发动机以及车内难免会进水,所以对于发动机进水的理赔保险,目前只适用于涉水险。涉水险的全称是发动机涉水损失险,是车主专门针对车辆发动机购买的一种附加财产险。投保的车辆在涉水路段行驶或被水淹没后导致的发动机损坏,才适用涉水险的理赔条款。

2.相比车辆发动机,内饰以及其他部件的损坏都适用于车损险,车损险是暴雨后进行理赔的主要险种。对于因车库进水造成的车辆淹没、大雨冲刷导致树木、石头掉落砸伤车辆的,都适用于车损险。在暴雨过后的车损理赔中,只要发动机没进水,所有的维修、更换部件都属于车损险的保障范围。

3.专业人士提醒,当放在停车场的车辆被水浸后,切勿把车打着,而是第一时间致电保险公司进行报案。强行打火导致发动机损坏,为车损险免责范围。如果被水淹后车主还强行启动发动机造成了损害,那么,保险公司将不予赔偿。另外,如遇路面积水,请绕道行驶,避免车辆通过时熄火;如遇积水中熄火,切勿再次启动;如遇暴雨伴随强风,请尽量避免出行并将车辆停放于安全位置;如有水浸车的情况,现场报案后等候拖车前来施救。

4.因天气原因,造成的车辆被砸损失,理赔时需要取得气象部门的证明。

**涉水行车易“伤芯”**

雨天行车是车主最怕的事情,稍不注意就会伤了爱车的发动机,损失惨重。所以对于车主来说,懂得必要的雨天行车注意事项是非常必要的。

1.如果涉水深度超过发动机舱盖,容易发生“气门顶”,造成发动机进水熄火。所以,建议此时不要再行驶,立即熄火停车。如果过水时熄火,千万不要尝试再打火启动。

2.如果不得已要从积水路面驶过,那么此时,就应低速慢行,无论路面状况好坏,雨

中开车尽量使用二档或三档,时速不超过 30 公里或 40 公里,随时注意观察前后车辆与自己车的距离,提前做好采取各种应急措施的心理准备。如需停车时,尽量提前 100 米左右减速、轻点刹车,使后面来车有足够的应急准备时间,避免由于刹车过急造成碰撞或追尾。

3.如遇积水,驾驶员应先下车查看积水深度,水深不能超过排气管的高度。如果超

了,应选择其他路线绕行;如水深只淹没少于半个轮胎,可以挂一档,稳住油门,低速直行,一气通过,切不可中途停车、换挡或急转方向,防止因操作失误而导致车辆熄火、发动机损坏等。越野吉普车的最大涉水深度为 60 厘米,小客车不能超过 40 厘米。所以,如果水深超过车轮或汽车的最大涉水深度时,不宜冒险涉水。

(羊晚)

