



小心 雨天遇水浸车 车险未必能赔

一般来说，车主都有投保车损险。不过，保险专家提醒车主，在车辆损失险项下，保险公司都有规定：在保险期间，被保险人或其允许的合法驾驶人在使用保险车辆过程中，因暴雨造成被保险车辆的损失，保险人按照本保险合同的规定负责赔偿。但是，保险条款的责任免除部分也规定，被保险车辆因遭水淹或因涉水行驶致使发动机损坏的，保险公司不予赔偿。

冒险涉水或二次打火致损 不赔

据了解，车辆被浸泡，主要是由车损险来理赔，争议的焦点集中在发动机上。发动机是一辆车的“心脏”，维修费用比较昂贵。现在保险公司都研发了涉水险这一附加险种来解决问题。简单来说，涉水险主要承保发动机进水后对发动机进行维修所产生的费用，而车损险主要承保除发动机以外车辆损失的费用，比如驾驶室进水带来的损失。一般来说，车辆被水浸泡后，只要发动机没进水，只是更换零件、修理电路等，都属于车损险的保障范围。赔偿的额度根据保险公司的不同，涉水险有15%至20%的绝对免赔率，而只有购买了车损险、涉水险、车损险的不计免赔及涉水险的不计免赔后，才能够实现事故损失的全额赔付。

有车主称，只要自己买了涉水险，就能得到保险公司的理赔，事实是否如此呢？相关人士称，发动机进水后导致的发动机损坏、冒险涉水行驶导致发动机损坏及其他扩大损失部分，保险公司不负责赔偿。也就是说，保险公司认为车辆在水中熄火或二次打火导致发动机受损的情况，属于车主的失误操作，损失应由车主自行承担。

相关链接——

水淹车后的相关理赔

1.水淹车最大的隐患就是发动机出现故

障，轻则启动不了，重则直接爆缸。不管是哪种后果，只要车辆被水淹，发动机以及车内难免会进水，所以对于发动机进水的理赔保险，目前只适用于涉水险。涉水险的全称是发动机涉水损失险，是车主专门针对车辆发动机购买的一种附加财产险。投保的车辆在涉水路段行驶或被水淹没后导致的发动机损坏，才适用涉水险的理赔条款。

2.相比车辆发动机，内饰以及其他部件的损坏都适用于车损险，车损险是暴雨后进行理赔的主要险种。对于因车库进水造成的车辆淹没、大雨冲刷导致树木、石头掉落砸伤车辆的，都适用于车损险。在暴雨后的车损理赔中，只要发动机没进水，所有的维修、更换部件都属于车损险的保障范围。

3.专业人士提醒，当放在停车场的车辆被水浸后，切勿把车打着，而是第一时间致电保险公司进行报案。强行打火导致发动机损坏，为车损险免责范围。如果被水淹后车主还强行启动发动机造成了损害，那么，保险公司将不予赔偿。另外，如遇路面积水，请绕道行驶，避免车辆通过时熄火；如遇积水中熄火，切勿再次启动；如遇暴雨伴随强风，请尽量避免出行并将车辆停放于安全位置；如有水浸车的情况，现场报案后等候拖车前来施救。

4.因天气原因，造成的车辆被砸损失，理赔时需要取得气象部门的证明。

涉水行车易“伤芯”

雨天行车是车主最怕的事情，稍不注意就会伤了爱车的发动机，损失惨重。所以对于车主来说，懂得必要的雨天行车注意事项是非常必要的。

1.如果涉水深度超过发动机舱盖，容易发生“气门顶”，造成发动机进水熄火。所以，建议此时不要再行驶，立即熄火停车。如果过水时熄火，千万不要尝试再打火启动。

2.如果不得已要从积水路面驶过，那么此时，就应低速慢行，无论路面状况好坏，雨

中开车尽量使用二挡或三挡，时速不超过30公里或40公里，随时注意观察前后车辆与自己车的距离，提前做好采取各种应急措施的心理准备。如需停车时，尽量提前100米左右减速、轻点刹车，使后面来车有足够的应急准备时间，避免由于刹车过急造成碰撞或追尾。

3.如遇积水，驾驶员应先下车查看积水深度，水深不能超过排气管的高度。如果超

了，应选择其他路线绕行；如水深只淹没少于半个轮胎，可以挂一挡，稳住油门，低速直行，一气通过，切不可中途停车、换挡或急转方向，防止因操作失误而导致车辆熄火、发动机损坏等。越野吉普车的最大涉水深度为60厘米，小客车不能超过40厘米。所以，如果水深超过车轮或汽车的最大涉水深度时，不宜冒险涉水。

(羊晚)

