

涡轮增压车型需要注意事项

对于每一位车主来说,涡轮增压都是一个耳熟能详的词语,带涡轮增压的汽车确实能在动力和燃油经济性上起到不小的作用,不少车主都把其看做是速度与激情的象征。相应的涡轮增压车型在后期的养车费用上也稍贵一些,如果车主有不良的驾驶习惯,缺乏正确的保养知识,涡轮增压反而会使车辆性能与寿命大打折扣。

一定要选用优质机油

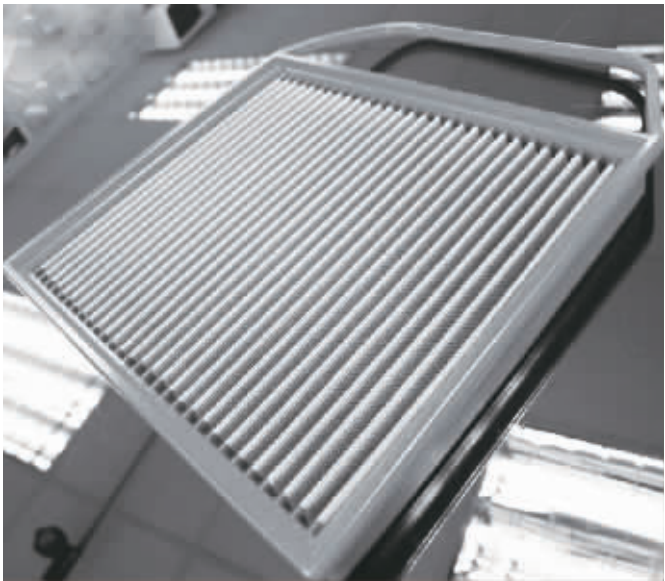
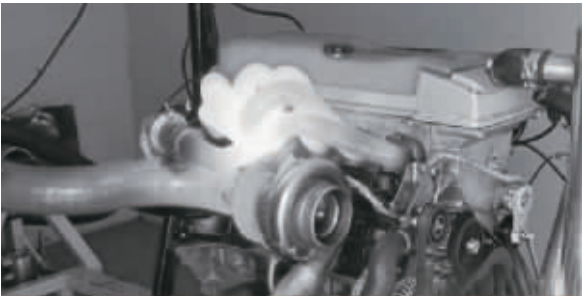
目前大部分出现烧机油问题都是因为涡轮增压器和进气管之间的油封密封损坏,造成烧机油现象。而油封密封损坏的主要原因就是更换机油的周期太长了或者是使用了劣质的机油,因而造成浮动的涡轮主转轴缺少润滑和散热进而损坏了油封,造成漏油。

因此涡轮增压器相对来说比较“贵气”,相对普通自然吸气发动机,其对油品的要求也更大。部分出现烧机油现象大多都是因为其与进气管之间油封密封的损坏,因为涡轮增压器的主转轴是采用浮动式设计,整个主转轴依靠润滑油来散热与润滑,如果使用了劣质机油,会因其粘稠度高、流动性差,会导致浮动的涡轮主转轴不能正常润滑和散热。选择油品良好的机油,其抗氧化性,抗磨性,耐高温性能,润滑和散热性也会更佳

及时更换机油滤清器和空气滤清器

使用涡轮增压的车型平时要特别注意及时更换机油滤清器和空气滤清器,并保持涡轮增压器的清洁性。一般来讲,涡轮增压器转轴与轴套之间的配合间隙很小,如果使用的机油不纯或是机油滤清器不干净,则会造成涡轮增压器过度磨损。

其次,由于空气中含有大量的杂质,灰尘颗粒一旦进入高速运转,就会使得尘埃颗粒撞击增压器,从而造成涡轮运转不稳,以致磨损。可以定期检查涡轮增压器有没有损坏,办法就是听听有没有异响或者是不寻常的震动,密封环是否密封等。



冷车启动要慢行、热车怠速再熄火

在冷车启动时,由于机油温度通常都比较低、比较粘稠,导致润滑效果不佳,因此待温度升到正常温度后才能达到润滑效果。而在这个过程中,如果强迫涡轮全负荷工作,则会使其磨损。因此建议冷车开车前应怠速运转 3~5 分钟,或低速行车一段时间也能起到预热效果。

在停车时,最好先在原地怠速一会儿再熄火,因为涡轮增压器工作起来后,所达到的温度会非常高,灭车后,涡轮由于惯性还会继续运转一段时间,也就是说此时仍然需要润滑油的作用,如果停车后就马上关掉发动机,那么冷却系统和润滑油的供应也会停止,这样会伤害到车辆的轴承。因此熄火前先让发动机运转 2~3 分,让涡轮有足够的时间冷却。

(王毅)

防忽悠 车龄决定保养该更换什么部件

很多人都有这样的经历,到了 4S 店去保养,店家经常会跟你说,哎呀,你的刹车片要换了。或者,正时皮带老化了,要换了。诸如此类等等。只会开车却不了解车的你,听得都有些晕了吧?到底这些汽车部件什么时候该换呢?这也是个门道。

我们大致把车分为青年车,中年车和老年车,这跟人一样,不同时期保养更换的部件是不一样的哦。

青年车(0~4 年车龄)

一般来说,一辆车在使用的头两年是生命的巅峰期,只要进行常规保养,基本不会有什么问题。主要的保养工作需包括:更换机油、检查转向装置、检查更换刹车皮、更换四滤等。

◆四滤(机油、空气、空调和汽油滤清器统称):最常见的周期性保养配件。(5000~1.5 万 km)。

◆雨刮片:保证驾驶视线清晰,保证行车安全。(1 年)

◆刹车片:建议每次小保养的时候都需要检查刹车片磨损情况。(3~4 万 km,2 年)

◆燃油泵:将燃油从燃油箱中吸出、加压后输送到供油管中,和燃油压力调节器配合建立一定的燃油压力。(3~4 万 km,2 年)

◆减振器:减振器是悬挂系统的一部分,如果减振器的弹簧不再有弹性,在

高速行驶时就会抖动得很厉害,下雨天特别危险。(5~6 万 km,3~4 年)

◆火花塞:(6~8 万 km,3~4 年)

◆制动液/防冻液:(通常在 6~7 万公里,3~4 年时间内)

◆蓄电池:3~4 年

中年车(4~7 年车龄)

超过 4 年的车辆,打个比方就像“人到了中年”,很多零部件都会有所松动,尤其是经过长途高速颠簸的车辆。再加上一些车内的各种橡胶管的自然老化等等问题。对于一台行驶到中年期的车辆,除了常规保养外,要格外关注以下部件的保养维修。

◆正时系统:正时系统是发动机传动的核心部件,包含了正时皮带以及相关的轮系。通常车辆在行驶了 7 万到 10 万公里的时候,就该检查或更换正时系统,如果车子行驶到半途时正时皮带突然断裂可能会导致发动机损坏,那代价可就太大了。

◆橡胶管:这个车龄阶段内,漏黑油、漏水等问题时常出现。这是由于橡胶

管的自然老化引起的。

◆冷却液储水器:五年左右的车辆,水箱可能会被里面的化学物腐蚀,因此有些车子的水箱开始漏水。

老年车(7~10 年车龄)

由于汽车寿命的限定,在我国,汽车一般到了 10 年就该退休了,如果保养得当,爱车还能健康如期完成使命。除此之外,大部分自动变速的车子也应该在这个时候维修自动变速箱。当然底盘系统也应该仔细检查维修一番。总得来说,这个阶段就是以检查更换维修为主了。

◆水箱:7 年,10~12 万公里

◆检查自动变速箱,电子节气门更换,三元催化器更换:7 年,10 万公里

◆离合器总成:包含了离合器压盘,离合器从动盘和分离轴承。12~15 万公里需要更换。

其他例如动力系统和变速箱系统中的油封,减振系统中的曲轴带轮等部件也可视故障程度而进行更换。

(丽丽)

