

炎热的夏天怎能少了冷气的滋润

汽车空调你真的开对了吗



闷热的夏天说来就来了，在未来几个月，人们都将沐浴在热浪之中。在这样的季节，空调一定是我们开车时的最佳伴侣。

当然，在享受冷气带来的清凉时，关于车内空调使用的一系列常见问题又向我们袭来，如何让汽车空调更好地发挥作用？下面的几个小常识应该可以帮到大家。

常见问题一：空调开关时机不对

在夏季，车主有时会将汽车置于阳光下

暴晒，一段时间过后，等车主再回到车内时，热浪会使人产生窒息的感觉。这时候，很多车主都会选择马上打开空调，将冷气开到最大，岂不知，这样的做法并不能起到很好的作用。有科学论证显示，经过暴晒的汽车，车内饰会散发出苯、甲醛等致癌毒气，如果车主一进入车内就马上打开空调，就可能吸入这些有毒气体。

同时，很多车主习惯在车辆熄火之后再关闭车上的空调，这样的做法也会对发动机产生危害。因为车辆在下次启动时，发动机会带着空调的负荷启动，这样的高负荷会损伤发动机。

■专家建议

在车被暴晒的情况下，如果车主马上启动空调，对发动机和电路都不好。正确的方法是，首先将车窗和天窗都打开，这个过程要持续2分钟左右，将车内的热气向外排放一段时间。

之后，车主还不能着急上路，要把空调开到制冷模式，同时将出风口上调，利用冷空气下沉、热空气上升的原理，让冷气先在车内吹一会儿，3分钟之后，再将汽车开走。而在车辆熄火之前，最好提前5分钟就把空调关掉，并打开外循环，将冷气全部吹出去后再关风机。

常见问题二：内循环模式一用到底

很多车主在使用车内空调时，往往只选用内循环这一个模式，其实这样的做法也是错误的。因为内循环是空气在车内封闭空间内的循环，如果长期使用，车内的含氧量会不断下降。而且，如果汽缸中的汽油燃烧不完全，发动机未燃烧尽的一氧化碳也可能漏进车厢内，车内的空气质量会越来越差，甚至对人体产生危害。

■专家建议

如果车主在上下班期间开车出行的话，尽量还是以内循环为主，因为这两个时间段外面的汽车尾气量较大，对人体健康会产生影响。而如果是郊区或河边这些空气质量较好的地方，可以适当使用外循环，让新鲜的空气

进入车内。同时，空调的温度也不易调得太低，一般26摄氏度是一个合适的温度。

需要注意的是，车主千万不能在开启空调并关闭车窗的情况下在车内睡觉，因为这样很容易造成一氧化碳中毒。发生这样的情况，轻者会导致恶心、呕吐、头痛、头晕，重则引起精神错乱、排便失禁、四肢瘫痪，甚至使呼吸中枢麻痹、心脏停止跳动而导致死亡。

常见问题三：空调导致车内异味重

在爱车开过一段时间后，空调口会传出一种莫名的异味，把香水或空气清新剂放在出风口处后，会缓解一段时间，可没过多久，异味会变得更加强烈，让人难以忍受。如果这种异味不及时进行处理，可能会引起头痛、发热、扁桃体感染等不良反应。

首先，如果车主长时间使用内循环，那么车内的香水或者空气清新剂自然会变酸，这类带有酸性的气体进入空调格，就会在整个车内弥漫。我们使用清洁剂一般都是治标不治本，酸味还会留在空调格当中。

■专家建议

对于上述情况，在选用香水时，还是以味道较淡的为好，空调格也需要及时更换。很多不太懂车的朋友不会自己更换空调格，所以最好还是将车开到汽车美容店或维修店去处理。一般情况下，汽车在行驶1万公里左右时就要更换一次空调格，如果是在冬天，可以跑久一些。需要注意的是，在过了夏天之后，车主也要保证每个月开一次空调，30~40秒种即可。

同时，如果车内有食物或其他容易腐烂的东西没有及时清理，也会造成异味，所以，尽量还是不要在车内吸烟或吃东西。

(新快)

吉利汽车
GEELY AUTO

向上是信念 更是行动

吉利新帝豪向上版 为超越而来

ESC电子稳定控制系统
HHC坡道辅助系统

炫黑动感内饰
豪华软质仪表

GPS导航

买吉利 到共创

五星服务 值得信赖

24小时服务热线：0394-8888000

中医品牌轿车销量冠军，80万车主明智之选。

新帝豪与您共超越！

吉利新帝豪 | 只为向上

周口市共创汽车销售服务有限公司 销售热线：0394-8888111

地址：周口市大庆路与太清路交叉口东200米宏源精品汽车城院内

各市县帝豪专营店 郸城：15503946000 扶沟：13903876652 西华：13838601813

鹿邑：13523831998 商水：18336554737 太康：15729288909 项城：15690818999

沈丘：15518171000 淮阳：13781487778

汽车也需要原配“黑匣子”

不管是交通意外事故还是街头的救助行为，如果你的爱车装载了行车记录仪，那么这段视频就会成为关键的证据。“汽车黑匣子”在行车过程中的记录功能，往往能在关键时刻起到关键作用，真实地还原事发经过。黑匣子作为飞机以及轮船等交通工具的标配，在汽车上却比较罕见，为什么汽车生产厂家不能在汽车上装配行车记录仪呢？

行车记录仪能够记录车辆行驶途中的影像及声音，通过数字视频，记录并循环更新车前或周边路面的信息，包括车内录音等信息。这不仅不是“碰瓷党”的克星，还能让一切不文明的驾驶行为无所遁形。但目前行车记录仪仍属于后市场范畴，车主需要自行选配。近日，“成都女司机事件”带火了国内行车记录仪市场，好像没有行车记录仪就不敢上路，担心路上的“路怒症”司机、碰瓷者、新手司机随时会出现。事情虽然夸张，但行车记录仪确实能够记录整个行车过程，并在关键时刻提供帮助，这样的仪器有需求就有市场。

值得注意的是，由于行车记录仪的生产门槛很低，在鱼龙混杂的国内行车记录仪市场中，品牌很多，产品质量参差不齐。有人认为几百块钱就可以买一个，不好使再换一个。实际上，作为带有“黑匣子”功能的仪器，行车记录仪要的就是长期稳定的工作，才能在关键时刻起到关键作用，不应该草草了事。除此之外，加装行

车记录仪的劣势非常多，例如，吸附在玻璃上会影响司机的视线、电源走线会影响车内的美观、连接点烟器会存在安全隐患等……

其实，不管汽车生产厂家选择哪个供应商，我们仅仅需要的是原厂原配的行车记录仪，享受质保和三包，在整车企业的质量管理体系下，行车记录仪的品质可以得到更多保障，车主可以多一分安心。试想一下，汽车厂家原配的行车记录仪可以与汽车后视镜融为一体，电源线和数据线走汽车内部，分别连接电瓶和行车电脑或车载屏幕，美观整洁，不遮挡视线，并且汽车熄火后还可以工作，可以有效地在人车分离时保障汽车安全，这是多么美好的一件事。

实际上，在科技发达以及汽车工业昌盛的今天，上述设想对整车厂商来说，实现起来只是分分钟的事。毕竟，像全景摄像头、车道偏移预警、自适应巡航、并线辅助等已经成熟的功能，只是汽车科技的冰山一角。从成本上来看，原本几百元的行车记录仪，在大规模的汽车工业生产中很容易就会被稀释掉，或者不作为标配，设定为选装，让有需求的消费者买单。但就是这么容易的一件事，也没有多少厂商去实现。这并不是一件难事，在此呼吁汽车厂家，让消费者享受汽车生活的同时，也为他们的安全着想一下。

(京华)