

不懂车又不想花冤枉钱的亲们看过来

汽车常规保养 哪些钱不能省

近日,车友沈小姐很烦,十几万元的中级家用车做一次小保养要 1000 多元,大保养要两三千元。“我也想过不在 4S 店做保养,但不懂车,外面不熟悉的修理店又不放心,该怎么办呢?”

沈小姐的车买了 5 年多,不懂车的她一直在 4S 店做保养。车刚开到 2 万公里时,4S 店的工作

人员就跟她说电瓶该换了,花了 600 多元;又说空调该洗了,滤网加清洗剂再加工时费 700 多元,加上其他常规保养,一次保养总共花了 2000 多元。

车开到 3 万公里时,4S 店的工作人员又说要换变速箱油,还推荐加免维护防冻液。沈小姐咨询朋友后拒

绝了。后来,4S 店又说她的车底盘漏油,要换一个零件(快两年了,她实在想不起来换了什么)。再次咨询朋友,朋友毕竟不是汽修专家,给不出建议,她只好换了,那次 3 年 3 万公里的保养,花了她近 4000 元……

眼看着 5 万公里的保养时间又快到了,会不会再花冤枉钱?



机油、防冻液、空调滤芯
这些要定期检查,及时更换

5 万公里是小保养。一般做保养,都是以检查为主:照明系统是不是正常,底盘有没有问题,发动机仓哪些地方要维护,空调制不制冷……但也有必须要更换的部分,就是我们常说的更换三滤:机油滤芯、空调滤芯、空气滤芯(也有种说法是四滤,还有一个汽油滤芯,现在很多车型不需更换)。

■**机油和机油滤芯**:时间长了机油会变质,也会有消耗,一般来说,保养时换机油是必须的。机油滤芯每次保养时 also 需更换,这个三四十元就够了。

■**空气滤芯**:其实空气滤芯并不一定每次保养都要换,它不像空调滤网那么容易脏,不一定每次保养都换。

■**空调滤芯**:经常停在露天的车,空调

的出风系统管道里有腐烂的树叶很常见,甚至还会有死老鼠。冬天,小动物最喜欢躲在发动机舱下面取暖,掉下来的毛会被吸进车内,容易滋生霉菌。为健康考虑,空调还是应该每年维护一下。

■**防冻液**:时间长了,防冻液也是会变质的,一般 2 年就应该换一下。

轮胎、电瓶、火花塞
这些要不要换,车主的感觉更准

容易磨损的配件、橡胶件,随着时间的推移会老化。比如轮胎,一般建议 5 年或 5 万公里要更换一次;电瓶的正常使用寿命是 2 年,普通火花塞是 2 年或 2 万公里。不过,如果还能继续使用,也可以省下一笔钱,要不要换,以车主用车时的感受为准。

■**轮胎**:橡胶确实会随着时间的推移老

化,而且轮胎的“年龄”往往会大于车龄。每个轮胎上都有生产日期,消费者可以自己查看,根据生产时间、胎纹磨损情况、老化情况决定是否要更换。

■**电瓶**:电瓶的寿命一般是 2 年,不过跟轮胎一样,它的寿命跟使用方式有关。车主可以自己把握:如果启动车辆时没有无力、延时的状况,可以不换。

■**火花塞**:跟电瓶一样,很多车友认为火花塞 2 年或 2 万公里时就该更换。如果冬天启动困难、踩油门时加油不顺畅,就是提醒你到更换时间了。

■**前后刹车片**:按常规保养建议,前轮刹车片的更换周期为 3 万公里,后轮为 6 万公里。不过,这也要看个人的驾驶习惯:习惯好的话,用上 10 万公里都可以;习惯不好,老爱踩刹车,不到公里数也得换。

■**雨刮片**:橡胶雨刮片会老化,如果下雨天前挡风玻璃上的水刮不干净,就说明该换了。

胎压要常测,节气门不要常洗
不仅要会拒绝,还要会提要求

医生看病时要仔细听病人对自己身体感受的描述,车子也一样。车主平时细心点,

保养时把感觉不太对劲的地方都告诉技师。

■**变速箱油**:上次保养,4S 店就建议更换变速箱油,沈小姐拒绝了。后经专业技师仔细检查,发现油还很干净,只是略有减少,建议加半升就可以。

■**节气门清洗**:如果每次保养 4S 店都让你清洗节气门,就没必要了,一般 5 万公里洗一次就行了。洗节气门是个技术活,不小心可能会损伤车辆,建议找信誉好的维修厂或 4S 店清洗。

■**四轮定位**:做一次少则 200~300 元,多则 800 元。有时 4S 店拿“免费四轮定位”作为吸引消费者到店的促销手段,不过,车子如果没有猛烈撞击过,一般没必要做。就算四轮定位得出的数据有问题,也只能调整一下前束,能做的事情不多。如果高速行驶时出现车身不稳、方向抖的情况,保养时要求做个四轮平衡就可以了。

■**胎压**:这个可比四轮定位重要(带胎压监测的就不需要测了)。每辆车上都标注有胎压的建议,一般贴在驾驶室车门上。胎压高了,行车时会感觉很不舒服,还会加重车辆减震系统的工作负担,已开始老化的轮胎还更容易爆胎。夏天到了,胎压应该比冬天低一点,做保养的时候记得要求工作人员检查一下。

(钱晓)