

亚投行协定正式签署 中国暂列第一大股东

亚洲基础设施投资银行(亚投行)的57个意向创始成员国代表6月29日在北京出席了《亚洲基础设施投资银行协定》签署仪式

此次各方签署的亚投行协定共11章60条

详细规定了亚投行的

宗旨 成员资格 股本及投票权 业务运营 治理结构 决策机制 等核心要素

为亚投行正式成立并及早投入运作奠定了坚实法律基础

最受关注的是各意向创始成员国的股本和投票权

域内成员和域外成员的出资比例为75:25

域内外成员认缴股本参照GDP比重进行分配
并尊重各国的认缴意愿

亚投行
法定股本为
1000亿美元



中国以297.804亿美元的
认缴股本和26.06%的投票权
居现阶段**亚投行第一大股东**和
投票权占比最高的国家

亚投行已经明确总部设在**中国北京**
并将根据未来亚投行业务发展需要
在其他地方设立机构或办公室

亚投行协定明确

亚投行将设立行长1名

(从域内成员产生
任期五年,可连选连任一次)

新华社发(大巢制图)

美火箭空中爆炸 “太空物流”再受挫



新华社洛杉矶6月28日电(记者郭爽)美国太空探索技术公司28日第七次执行国际空间站货运任务,但其运载“龙”飞船的“猎鹰9”火箭在发射后不久即在空中爆炸(如图),船内物资毁于一旦,国际空间站货运任务一年内再次遭遇重大挫折。

美国东部时间28日10时21分(北京时间28日22时21分),太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭载着“龙”飞船从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地升空。当时天气状况良好,美国航天局的电视直播画面显示,火箭发射后在空中爆炸。美国航天局发言人乔治·迪勒说,最后一次收到这枚火箭的信号是在发射后2分19秒。

太空探索技术公司说,目前尚不清楚发射失败的确切原因。该公司创始人、首席执行官埃隆·马斯克在社交网站推特上说,“猎鹰9”火箭第一级在关闭发动机前发生故障,火箭第二级的液压罐内压力过大,专家们将通过全面分析查找原因。此前,这家企业完成的6次航天货运任务大体比较顺利,其研制的“龙”飞船是目前唯一有能力返回地球的货运飞船。

美国航天局局长博尔登在随后发表的声明中说:“我们对太空探索技术公司的最近一次货运补给任务失败感到失望,但宇航员在国际空间站上安全的,未来数月内他们能用的补给还很充足。”国际空间站上的美国宇航员斯科特·凯利对当天任务失败表示悲伤,他在推特网站上发帖说:“太空探索艰难”。

接下来,俄罗斯将于7月发射“进步60P”飞船,为国际空间站送去数吨食物和其他物资。随后,日本计划于8月向国际空间站发射“鹤”号无人货运飞船。美国轨道科学公司此前也宣布,将于今年年底恢复向国际空间站送货。

然而,28日发生的货运飞船运载火箭爆炸事件对国际空间站的运转来说仍是重大损失。美国航天局副局长比尔·格斯登在新闻发布会上说:“这对我们来说是个打击,我们损失了大量研究设备。”

按计划,此次“龙”飞船应为国际空间站送去总重超过2吨的食物和大量实验设备,其中包括微软虚拟现实显示设备等。太空探索技术公司还计划当天尝试让运载火箭的第一级垂直降落在海中一艘无人船上,以大幅降低发射成本,因而此次发射尤为引人关注。

这是太空探索技术公司执行航天货运任务中的首次失败,也是近一年来国际空间站货运工作的又一重大挫折。今年4月28日,俄罗斯“进步-M27M”货运飞船搭乘“联盟-2.1a”运载火箭在发射后失控,全部物资随飞船一起在大气层中焚毁。去年10月28日,另一家美国私企轨道科学公司向国际空间站发射的“安塔瑞斯”运载火箭在点火时爆炸,其航天货运任务已暂停。

“航天是一项艰难挑战,这是个提醒,但我们会从每一次成功和挫折中学习”,美航天局局长博尔登还表示:“失败无法阻止我们雄心勃勃的载人航天计划。”

多米尼加 已有43人死于登革热和钩体病

新华社圣多明各6月28日电(记者刘国强)多米尼加卫生部门28日发布公告说,多米尼加最近暴发登革热和钩端螺旋体病(简称钩体病)疫情,已有29人死于登革热,14人死于钩体病。

多米尼加卫生部门官员说,多米尼加大部分地区最近连降暴雨,导致登革热和钩体病等疾病蔓延,已有2160人感染登革热和179人感染钩体病。卫生部门正在严密监控疫情,并采取清除蚊虫孳生地、喷洒药物等

一系列防控措施。

登革热是由蚊虫传播的一种急性热带传染病,患者通常会出现发烧和肌肉疼痛等症状。登革热分为普通登革热和出血登革热,后者死亡率较高。

钩体病是由致病性钩端螺旋体引起的急性传染病。鼠类、猪及其他家畜为钩体病主要传染源,患者全身酸痛、乏力、高烧,症状严重者可并发肺出血、脑炎和肾功能衰竭等。

布鲁塞尔主干道变身“民众乐园”



6月28日,在比利时首都布鲁塞尔主干道安斯波大街上,两名少年下巨型国际象棋。为便于当地居民绿色出行,布鲁塞尔市政府决定从29日开始,试行将包括安斯波大街在内的市中心核心区数十条大小街道改为非机动车道。新华社记者 叶平凡 摄