雨季来临 考验你爱车的时候到了

雨天要关闭自动启停功能

最近这几天，微信和微博上有一条消息流传得很广：“特别通知爱车上带有自动启停功能的车主：雨天一定要关闭自动启停功能！”爱车上有这个省油功能的车主，马上就不淡定了：这是真的吗？

排气管位置比较低的车型，涉水的时候有可能会使排气系统进水而导致爱车熄火，所以一定要关闭启停系统，让发动机一直保持在不熄火的状态。有些厂家的官方微博都转发了上述消息并提醒车友注意；但也有些厂家称自家的车是智能自动启停，能自动判断车辆是否涉水，不存在这个问题。记者也想知道：真的吗？

为此，记者咨询了某汽车公司的资深技师宫孟辉。他认为，如果雨天不得不涉水行驶，最好关闭自动启停系统，一旦发动机因为进水导致熄火，而自动启停系统正在工作，就会再次自动发动汽车。涉水熄火的车辆如果再度启动，就很可能会扩大损失，导致发动机受损。而因为涉水以后再次启动而导致发动机损坏的损失，保险公司往往是不赔的。

至于设计周全的进口车，尤其是底盘高、进气口高的越野车型，涉水行驶时确实不太容易熄火，但是，这些车真的智能到可以重新启动吗？宫孟辉认为不太可能。保险起见，不得不涉水的时候，还是把这个自动启停功能关掉吧。

宫孟辉建议，遇到极端天气时，首先要尽量避免在积水路面行驶；其次，不得不通过涉水路面时，要有一定的判断能力和驾驶技术：缓慢、低速通过，并不停地目测水位的深度，如果水面超过了半个车轮的高度，还是乖乖地退回去吧；第三，投保涉水险。“无论如何，你要记得你买的是个汽车，不是轮船！”宫孟辉说。

新买的豪华车后门为何会漏水

刘先生上周花40万元刚买了一辆豪华SUV，新车还没上牌，只是在4S店洗了个车，他就发现后车门“漏水”了。

记者发现，刘先生说的“漏水”，其实是车门顶部的门框上有不少水珠，水并未进入车身内部。

4S店方面的解释是，这辆车车门上的“胶条”（刘先生认为它是密封条）其实是织物的，只是用来防尘、防沙以及隔音的，真正防水的密封圈是装在车框上的。而车框以内并没有进水，因此不认可是车的质量问题。

该4S店将店内同型号的其他新车经同样的洗车试验后发现，车门顶部也同样有水滴存在。记者咨询了第三方技师，技师也认为据此判定这辆车漏水有点牵强。

不过，为什么刘先生的车会出现这种情况呢？专家介绍，关键在于车辆的密封圈。一般高档车的车门上会配备三条密封圈，中档车会配两条半，有些低档车型就只有一条密封圈。而这个高档、低档并不以品牌进行划分，部分豪华车的中低端车型也只有一条密封圈，比如刘先生这辆SUV。至于省下密封圈的原因，自然就是降低成本了，因为这种密封圈和车辆是同寿命设计，成本较高，于是就成了厂家减配的目标。

一般情况下，减少密封圈并不会导致真正的漏水，问题不大，不过，一旦发生极端的事故时，它的作用就显现出来了。2012年，一位女司机开着一辆高端豪华车不小心冲进了杭州湘湖里，车辆在湖面上漂浮了10分钟，车上人员最终成功获救。专业人士分析，豪华车上的3条密封圈起到了救命的作用，良好的密封性赢得了宝贵的救援时间。目前来看，以密封圈少了一条半条为理由退车是有难度的，车主一定要在购车前擦亮眼睛。

下雨时天窗漏水 查查排水孔吧

下过大雨后，关于天窗漏水的投诉也会格外多。不过，记者求证多家4S店和维修店后发现，这种情况大多是车主或维修人员不注重保养导致的：雨水从天窗排水孔处进入A柱的两根排水管，再排出车外。一旦排水孔被堵塞或者排水管、密封接合面的橡胶老化和破损，都会造成漏水，而大多数天窗漏水都是因为排水孔堵塞所致。所以，雨季来临前去保养爱车的时候，车主一定要记得提醒维修师傅或自己动手检查、清理一下天窗排水孔附近的杂物，疏通排水口。

技师提醒，挡风玻璃附近也有排水孔，同样要注意定期清理，不然也会导致堵塞或雨水倒灌进车厢内，尤其是经常停在树下的车，更要防止落叶堵塞排水孔。

（钱晚）

夏季来临，雨水逐渐多了起来，车身满是泥浆与水垢，车内也常常有一些怪怪的味道，有时候还会发生一些小毛病，这些都让车主很烦恼。因此，潮湿天气尤其要讲究养车之道。