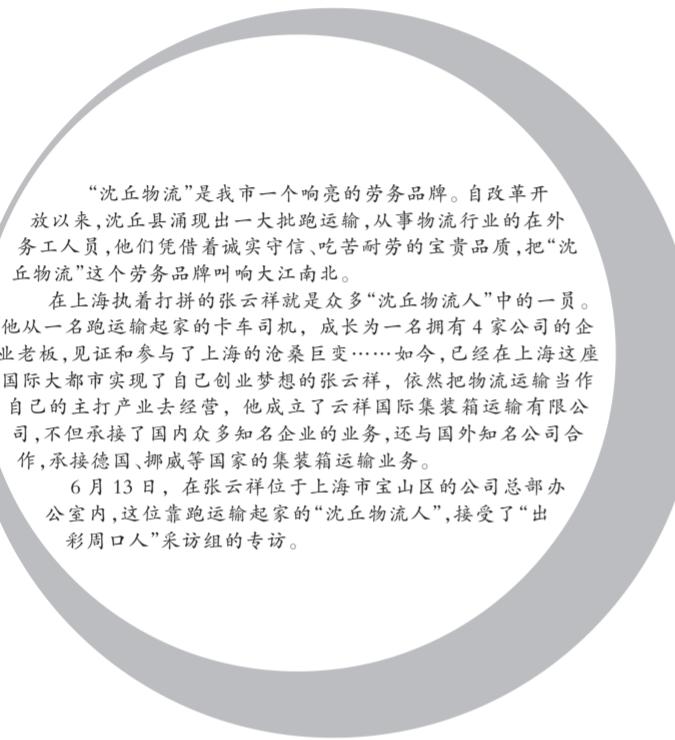


第六十三期

# 张云祥：追心逐梦上海滩

□晚报记者 张洪涛 文/图



“沈丘物流”是我市一个响亮的劳务品牌。自改革开放以来，沈丘县涌现出一大批跑运输，从事物流行业的在外务工人员，他们凭借着诚实守信、吃苦耐劳的宝贵品质，把“沈丘物流”这个劳务品牌叫响大江南北。

在上海执着打拼的张云祥就是众多“沈丘物流人”中的一员。他从一名跑运输起家的卡车司机，成长为一名拥有4家公司的企业老板，见证了和参与了上海的沧桑巨变……如今，已经在上海这座国际大都市实现了自己创业梦想的张云祥，依然把物流运输当作自己的主打产业去经营，他成立了云祥国际集装箱运输有限公司，不但承接了国内众多知名企业的业务，还与国外知名公司合作，承接德国、挪威等国家的集装箱运输业务。

6月13日，在张云祥位于上海市宝山区的公司总部办公室内，这位靠跑运输起家的“沈丘物流人”，接受了“出彩周口人”采访组的专访。

## 1 见证上海巨变的沈丘人

身形略胖，皮肤黝黑，一口让我们熟悉的周口话……这是今年50多岁的张云祥给人留下的第一印象。走进他的办公室，记者发现这里空间虽然不大，可是布置得十分紧凑，墙壁上还悬挂着家乡人因他捐资助学而赠送的锦旗。寒暄后，张云祥打开了话匣子，侃侃而谈。

“我刚来上海的时候，远没有现在那么好的条件，别说有一个办公的地方，就连住，还是租房子住在稻田边；以前，公司对面的道路没有现在这样宽敞，也没有什么绿化美观设计，仅仅是一条不宽的马路，附近的街道也没有像现在这样繁华。”张云祥介绍，在上海打拼的几十年里，他见证了上海的沧桑巨变，亲自参与了上海一些标志性建筑的建设工作。

“东方明珠塔、杨高路拓宽工程、杨浦大桥等等一些上海很有名的建筑都是我们给运输的水泥、沙石等建筑材料。”说起当时情景，张云祥满脸的自豪与兴奋，“我们为上海浦东的发展作出了自己的贡献。”

如今，已经可以用事业有成来形容张云翔，他拥有4家公司，涉及物流运输、餐饮、投资管理、汽车维修等领域，在上海滩绘就了自己的人生蓝图。

## 2 开车开上致富路

人生因梦想而高飞，人性因梦想而伟大。然而，不同的人有不同的梦想，即使同一个人，在人生的不同阶段，也有着不同的梦想。那么张云祥最初的梦想是什么？是出于什么样的人生规划，让他从沈丘县走到上海来创业的？记者试图通过这些疑问来探询隐藏于其内心深处的答案。

张云祥的家乡在沈丘县范营乡卜花园行政村。上世纪80年代，张云祥高中毕业后，因没有考上大学，便早早地踏入了社会。“当时，村里很多人开车跑运输，看到别人家开车挣钱，就想着哪天也能开上自己的车……”于是，开车跑运输挣钱成为张云祥最初的梦想。

恰巧，张云祥的一个哥哥在沈丘县粮食局运输队开车跑运输，于是，他就想跟哥哥学习开车技术。最终，在哥哥的帮助下，张云祥用一年的时间学会了开车，还很幸运地跟着哥哥一起进入到粮食局运输队干起了合同工，开始挣钱补贴家用。

当时，改革开放的号角吹起，为那些想靠跑运输发家致富的人们提供了广阔的舞台。

自从学会了开车，张云祥便成为了家中最能挣钱的人，开车跑运输让他看到了致富的希望。在跑运输过程中，张云祥发现，自己买车跑运输更赚钱，于是就想着离开粮食局运输队，自己买车跑运输。

“当时，我在青岛一家运输公司，看到个体运输户挣得更多，就决定自己也要弄一辆车……”张云祥介绍，回到家中后，他借遍了所有亲戚才凑了一万元钱，后来在朋友的帮助下，按揭买了一辆运货车，从此开始了一边挣钱一边还账的日子。

为了多拉活儿，张云祥从来没白天黑夜之分，只要有活儿随时就走，“那时车辆少，活儿也好找……”说起那段日子，张云祥深有感触地说，跑车的日子特别苦，自从买了车，他3个月没挨过床边。

吃苦受累没有吓倒张云祥。自买车后，张云祥用了两年时间还清了贷款和借款，而且还小有积蓄，这让张云祥看到了希望。

人生的道路从来不是一帆风顺的。接下来，让人意向不到的是，张云祥在跑运输过程中，接连出了几次交通事故，再加上当时个体运输户越来越多，运价开始下降，跑运输不再像以前那样好做了。原本踌躇满志的张云祥不得不去面对这一人生中的低谷。“上海运输车辆少，活儿多，运价高，你不如开车到上海去跑运输，大城市的钱好赚！”正当张云祥整日闷闷不乐时，一位朋友的话，让他茅塞顿开。于是，张云祥决定离开家乡沈丘，到上海去完成自己的梦想。



张云祥在处理文件

## 3 上海滩上淘金

到达上海后，张云祥发现在这里开车跑运输比在沈丘时赚得多，这让他决定和朋友一起留在上海发展。

“刚到上海时，我们租住在稻田边用篱笆搭成的小屋里。一到夏天，蚊子多得直‘打脸’，随手一抓就能抓到几只……”回忆起初到上海的情景，张云祥感慨地说，一到雨季，外面下大雨，屋里就下小雨；冬天里的寒风可以吹到篱笆小屋的每一个角落，可即使这样的房子，每月还要80元的房租。

“那时条件虽然艰苦，可是收入很可观，感觉吃再多的苦也是值得的。”面对一天能挣500元的诱惑，张云祥坚持了下来，很快，他在上海靠着自己勤劳的双手有了一些积蓄，也为他以后的发展奠定了一定的经济基础。

上世纪90年代，上海属于我国改革开放前沿地带，城市建设在热火朝天地进行中，作为城市建设中不可缺少的汽车运输行业，也在这个时候如火如荼。此时，正在上海跑货运的张云祥有幸参与了进来，他与人合伙购买了12台自卸翻斗车，与上海市第一、第二、第三市政公司签订了合作协议，为上海城市基础建设运送物资。

“那时的生意根本做不完，油价也不贵……”张云祥介绍，他们的主要工作范围是从码头装上大沙、水泥、石子等建材，然后再运到建筑工地，靠运送建材让他小赚了一笔。

功夫不负有心人，张云祥的运输事业顺风顺水，可他的脑子里却有回家乡的想法。1997年，他花30万元买断了上海硅酸研究所的一项专利技术，在沈丘县投资创建了一个建材厂。可是好景不长，建材厂几年后就倒闭了，这让张云祥再次遭受了失败的打击。

为改变困境，2002年张云祥再次来到上海，他决定东山再起……

## 4 坚持不懈 成就辉煌

“一定要在上海混出点样子来！”出于这种永不言败的精神，张云祥决定重拾自己得心应手的交通运输业。在充分了解国家政策后，张云翔在上海注册成立一家运输公司，开始第二次创业。

跑运输需要有运输车辆，怎么样才能买到这些车呢？最终，张云祥与一家汽车制造企业在上海的销售中心进行合作，该销售中心愿意为他投入20辆运输车，此后，张云祥的公司逐渐走向了正规。到2003年底，张云祥的公司已拥有近90辆运输车辆。

而此时，中国的经济发展进入了快车道，对外贸易逐年递增，为集装箱物流业带来了机遇。

随着业务的开展，张云祥的公司影响越来越大，与世界数个国家的运输公司建立了业务往来。特别是2006年，张云祥与世界500强企业——丹麦马士基集团建立了伙伴关系。

“马士基在上海有三家合作公司，我们是其中之一。”提起当年竞争到与马士基合作的事情，张云祥自信地说：“我们做事认真负责，与人交往诚实守信，靠吃苦耐劳才赢得这次机会。”

与马士基建立合作关系后，张云祥的公司每月要为马士基做5000个标准柜（集装箱搬运）。一般是从小码头运往堆场（集装箱中转站），有时也运往全国各地。

2005年以来，张云祥相继与东方国际、中国远洋、中邮物流等公司建立了业务关系。张云祥以百折不挠的精神，终于成就了自己的事业，在上海站稳了脚。



张云祥向记者介绍公司的车辆

## 5 情系家乡不忘乡邻

作为一名在上海滩闯荡的沈丘人，张云祥始终没有忘记生养自己的家乡。

采访当日，记者在张云祥的办公室里见到了家乡人赠送的“捐资助学、功德无量”锦旗，而说起锦旗的来历，张云祥笑得更爽朗了。2010年，沈丘县委、县政府对部分农村中小学校进行改造。由于是穷困县，国家有专门的补贴。范营乡卜花园行政村小学也在改造之列，但是国家的补贴只有60万元，不足部分由政府拿一些，群众集一些解决。张云祥接到为家乡学校捐款的电话后，二话没说就捐了几万元，并积极发动本村在外务工人员为乡亲做点事。

“每次回到老家，看到破烂不堪的小学时，心里总不是滋味。”张云祥说，他终于有机会为家乡做点贡献了。

在张云祥和其他在外务工村民的共同努力下，卜花园行政村小学两层的教学楼顺利竣工。随后，张云祥他们共同集资为家乡修建了4.5公里的水泥路，并安装了路灯。

目前，张云祥还担任沈丘上海商会副会长的职务，为在上海的沈丘籍务工人员提供帮助和服务。“运输业发展到今天，沈丘人必须抱团发展才能赢得未来。”张云祥不仅为自己的未来发展进行了规划，还为沈丘籍在沪老乡的发展出谋划策，并与沈丘上海商会一班人共同努力，共同描绘美好明天。