

刘安民：梦想的世界 我爱拼

□晚报记者 朱保彰 文/图

1 辞职南下淘金

“我天生就是个‘不安分守己’的人。16岁那年，我去当了兵，服役期间，由于能吃苦，很受部队领导赏识。部队领导多次找我谈话，希望我能留在部队发展，但我一心想回家乡创事业。服役结束后，我复员回到沈丘，被分配到沈丘县化肥厂工作。由于勤奋努力，在沈丘县化肥厂供销科工作1年多后，我当上了科长。当时，我经常到全国各地跑业务，结识了一大批朋友。由于上海的发展空间很大，当地的朋友也很多，1984年，我辞掉了令人羡慕的工作，只身一人到上海闯荡。”刘安民说，上世纪80年代，能在国有工厂里找到一份工作相当不容易，所以他辞职下海的消息犹如在亲戚朋友圈扔了一枚炸弹。“当时，能在沈丘县化肥厂当个工人，就会被人另眼相看，更何况我还是供销科的科长，厂里的采购、发货等业务都属于我管。虽经家人和亲戚朋友苦口婆心地劝我，厂领导也多次挽留我，但我去意已决。”

2 小车轮转动大梦想

刚到上海的那几天，刘安民住的是8元钱一间的旅店，每天吃过饭，他就到上海市区和港口之间转悠，看哪一种生意适合自己。想到自己驾车经验丰富，加上当时上海港口的货车非常多，刘安民选择当了货车司机，每月能

挣到两三百元钱，是辞职前的好几倍。

虽然收入高了，但刘安民并不满足。在给别人打了几个月的工后，刘安民心想：“与其给别人打工，不如自己弄辆货车当老板，这样不仅挣钱快，而且自己干着也轻松。”由于买不起大货车，刘安民便低价买了一辆即将报废的货车，实现了当老板的梦想。

刘安民说，刚开始，在上海跑运输非常辛苦，他开的是辆破货车，到上海港口找活时，人家不是嫌他的货车破不安全，就是嫌他是个新手。从上海港口到市区，其他货车司机一天能跑十几个来回，而他只能跑三四个来回。但渐渐地，凭借诚信经营，他有了固定的业务，收入也逐渐提高。

3 创业路上饱尝酸甜苦辣

刘安民说，在上海站稳脚后，他开始想办法扩大业务。1985年春节，刘安民回到沈丘老家，四处打听哪儿有卖二手货车的。后来，在一个朋友的介绍下，刘安民买了一辆二手解放牌货车。

过完春节，刘安民开着那辆二手货车从沈丘出发，准备经安徽蚌埠去上海。然而，当他行至安徽界首，二手货车出现了故障，老是自动熄火。起初，刘安民以为是二手货车

的点火器坏了，但他下车查看后并没有发现问题。他清洗了一下过滤器，二手货车又能正常启动了，但行驶了几公里就会熄火……一路上，动手修了几次车，刘安民身穿的军大衣被油污弄得像抹布一样，他的双手、头发、脸上也都是油污。从沈丘到安徽蚌埠只有200多公里的路程，刘安民走走停停，用了十多个小时。到安徽蚌埠后，天色已晚，许多汽车修理店都关门了。后来，在安徽蚌埠一个城乡接合部的路边，有一家汽车修理店开着门，刘安民就像见到了救星一般。经营这个汽车修理店的是一对夫妇，看到刘安民蓬头垢面的模样，他们大吃一惊。问明情况后，这对夫妇先给刘安民准备了晚饭，后来又为刘安民将二手货车修好，且分文未收。之后，刘安民顺利抵达了上海。直到现在，刘安民回忆沈丘路过安徽蚌埠时，都会去看望那对夫妇。

4 过磨盘山如闯鬼门关

两辆货车同时跑运输，刘安民一时顾不过来，就雇了一位司机开那辆即将报废的货车，他自己则开着二手货车穿梭于沈丘和上海之间。刘安民说，每次他行驶在南京境内的磨盘山盘山公路上，就像是在过鬼门关。

走磨盘山盘山公路是当时沈丘到上海最近的一条路，

但盘山公路绵延数公里，这里不仅地势险峻，而且气候多样。“早上上山时要穿棉衣，一到中午就得换上衬衫，到了晚上又得穿棉衣。晴天还好些，遇到阴雨天，山高路滑，我就得在山脚下等雨过天晴才能出发。一次，我和一个同伴过磨盘山，他没有跑盘山公路的经验，途中，油门加不上油，他刹住车，下车查看情况。为防止货车往后倒，他用石头挡住货车后轮，不曾想货车自行后倒，差点将他碾压在车轮下，吓得我心惊肉跳。”回忆起当时的情景，刘安民仍心有余悸。

刘安民说，当时跑运输的人都很迷信，只要经过磨盘山，司机就会下车，将早就准备好的香烛在山脚下点燃，跪拜山神祈求平安。现在想来，那只是一种自我安慰。如今，从沈丘到上海全程高速公路，他已经20年没有经过磨盘山了，但他对磨盘山仍充满敬畏之情。

5 带出一支劳务大军

通过辛勤努力，1986年，刘安民买了一辆全新的解放牌货车，并挂上了上海的牌照。“当时，政策还没放开，外地人在上海跑运输，货车一般挂的都是外地牌照。买了新货车后，我的生意更好了。每次回老家，我

开着挂有上海牌照的货车，别提有多风光了。许多亲戚朋友找到我，让我带他们到上海挣钱。”刘安民说，仅1986年一年，他就从沈丘带出100多人到上海务工经商。至今，他直接或间接帮带了十多万沈丘人到上海淘金。

后来，刘安民又买了几辆货车，并雇了十多个沈丘老乡当司机，成立上海大生货物运输公司。许多从沈丘到上海跑运输的老乡都选择投靠刘安民，上海大生货物运输公司的货车一下子增加到了100多辆。这些货车全由刘安民负责统筹、调度。之后，刘安民又申请成立了上海大圣货物运输公司，由于加盟的车辆达200多辆，他在上海虹口区租赁了十多亩土地，建立了属于自己的停车场。

上世纪80年代末，沈丘流传着这样一句话：想发财到上海找刘安

民跑车去。事实的确如此，在刘安民的帮助下，沈丘人李子华在上海组建了一支拥有60多辆货车的车队跑运输；刘安民的战友李传虎在上海成立了退伍军人车队，组织100多辆货车跑运输……刘安民说，当时，沈丘县城上班族的工资每月才两三百元钱，在上海跑运输，一个月能挣6000多元钱，收入相差20多倍。所以到上海跑运输，对沈丘人的吸引力相当大。

财富积累到一定程度，刘安民就想回报家乡，反哺社会。现在，刘安民成立的沪路、裕祥和沪陆3个物流公司全部交由他的儿子管理。今年6月，刘安民筹建了上海沈丘商会，并担任常务副会长一职。刘安民表示，今后他会更好地为在沪家乡人服务，组织大家抱团发展。



刘安民在“出彩周口人”彩旗上签名



刘安民在接受采访