

第六十四期

# 刘安民:梦想的世界 我爱拼

□晚报记者 朱保彰 文/图

## 1 辞职南下淘金

刘安民,1963年出生于沈丘县槐店镇,1979年当兵,1981年复员后,被安排到沈丘县化肥厂工作。由于常年在上海等地跑业务,开阔了眼界,“不安分”的刘安民于1984年辞去了让人羡慕的工作,只身一人到上海跑运输。从一辆即将报废的货车起步,凭借吃苦耐劳和诚信经营,刘安民逐步在上海站稳了脚。在上海跑运输的30多年里,刘安民一路摸爬滚打,先后建立了沪路、裕祥和沪陆3个物流公司。今年6月,刘安民积极筹建了上海沈丘商会,并担任常务副会长一职,尽职尽责地为20多万名在沪沈丘老乡提供服务。

## 2 小车轮转动大梦想

刚到上海的那几天,刘安民住的是8元钱一间的旅店,每天吃过饭,他就到上海市区和港口之间转悠,看哪一种生意适合自己。想到自己驾车经验丰富,加上当时上海港口的货车非常多,刘安民选择当了货车司机,每月能

挣到三三百元钱,是辞职前的好几倍。虽然收入高了,但刘安民并不满足。在给别人打了几个月的工后,刘安民心想:“与其给别人打工,不如自己弄辆货车当老板,这样不仅挣钱快,而且自己干着也轻松。”由于买不起大货车,刘安民便低价买了一辆即将报废的货车,实现了当老板的梦想。

刘安民说,刚开始,在上海跑运输非常辛苦,他开的是辆破货车,到上海港口找活时,人家不嫌他的货车破不安全,就是嫌他是个新手。从上海港口到市区,其他货车司机一天能跑十几个来回,而他只能跑三四个来回。但渐渐地,凭借诚信经营,他有了固定的业务,收入也逐渐提高。

## 3 创业路上饱尝酸甜苦辣

刘安民说,在上海站稳脚后,他开始想办法扩大业务。1985年春节,刘安民回到沈丘老家,四处打听哪儿有卖二手货车的。后来,在一个朋友的介绍下,刘安民买了一辆二手解放牌货车。

过完春节,刘安民开着那辆二手货车从沈丘出发,准备经安徽蚌埠去上海。然而,当他行至安徽界首,二手货车出现了故障,老是自动熄火。起初,刘安民以为是二手货车

的点火器坏了,但他下车查看后并没有发现问题。他清洗了一下过滤器,二手货车又能正常启动了,但行驶不了几公里就会熄火……一路上,动手修了几次车,刘安民随身穿的军大衣被油污弄得像抹布一样,他的双手、头发、脸上也都是油污。从沈丘到安徽蚌埠只有200多公里的路程,刘安民走走停停,用了十多个小时。到安徽蚌埠后,天色已晚,许多汽车修理店都关门了。后来,在安徽蚌埠一个城乡接合部的路边,有一家汽车修理店开着门,刘安民就像见到了救星一般,经营这个汽车修理店的是一对夫妇,看到刘安民蓬头垢面的模样,他们大吃一惊。问明情况后,这对夫妇先给刘安民准备了晚饭,后来又为刘安民将二手货车修好,且分文未收。之后,刘安民顺利抵达了上海。直到现在,刘安民回沈丘路过安徽蚌埠时,都会去看望那对夫妇。

## 4 过磨盘山如闯鬼门关

两辆货车同时跑运输,刘安民一时顾不过来,就雇了一位司机开那辆即将报废的货车,他自己则开着二手货车穿梭于沈丘和上海之间。刘安民说,每次他行驶在南京境内的磨盘山盘山公路上,就像是在过鬼门关。

走磨盘山盘山公路是当时沈丘到上海最近的一条路,

但盘山公路绵延数公里,这里不仅地势险峻,而且气候多样。“早上上山时要穿棉衣,一到中午就得换上衬衫,到了晚上又得穿棉衣。晴天还好些,遇到明雨天,山高路滑,我就得在山脚下等雨过天晴才能出发。一次,我和一个同伴过磨盘山,他没有跑盘山公路的经验,途中,油门加不上油,他刹住车,下车查看情况。为防止货车往后倒,差点将他砸压在车轮下,吓得我心惊肉跳。”回忆起当时的情景,刘安民仍心有余悸。

刘安民说,当时跑运输的人都很迷信,只要经过磨盘山,司机就会下车,将早就准备好的香烛在山脚下点燃,跑拜山神祈求平安。现在想来,那只是一种自我安慰。如今,从沈丘到上海全程高速公路,他已经20年没有经过磨盘山了,但他对磨盘山仍充满敬畏之情。

## 5 带出一支劳务大军

通过辛勤努力,1986年,刘安民买了一辆全新的解放牌货车,并挂上了上海的牌照。“当时,政策还没放开,外地人在上海跑运输,货车一般挂的都是外地牌照。买了新车后,我的生意更好了。每次回老家,我

开着挂着上海牌照的货车,别提有多风光了。许多亲戚朋友找到我,让我带他们到上海挣钱。”刘安民说,仅1986年一年,他就从沈丘带出100多人到上海务工经商。至今,他直接或间接帮带了十多万沈丘人到上海淘金。

后来,刘安民又买了几辆货车,并雇了十多个沈丘老乡当司机,成立上海大生货物运输公司。许多从沈丘到上海跑运输的老乡都选择投靠刘安民,上海大生货物运输公司的货车一下子增加到了100多辆。这些货车全由刘安民负责统筹、调度。之后,刘安民又申请成立了上海大生货物运输公司,由于加盟的车辆达200多辆,他在上海虹口区租赁了十多亩土地,建立了属于自己的停车场。

上世纪80年代末,沈丘流传着这样一句话:想发财到上海找刘安



刘安民在“出彩周口人”彩旗上签名



刘安民在接受采访

民跑车去。事实的确如此,在刘安民的帮助下,沈丘人李子华在上海组建了一支拥有60多辆货车的车队跑运输;刘安民的战友李传虎在上海成立了退伍军人车队,组织100多辆货车跑运输……刘安民说,当时,沈丘县城上班族的工资每月才两三百元钱,在上海跑运输,一个月能挣6000多元钱,收入相差20多倍。所以到上海跑运输,对沈丘人的吸引力相当大。

财富积累到一定程度,刘安民就想回报家乡,反哺社会。现在,刘安民成立的沪路、裕祥和沪陆3个物流公司全部交由他的儿子管理。今年6月,刘安民筹建了上海沈丘商会,并担任常务副会长一职。刘安民表示,今后他会更好地为在沪家乡人服务,组织大家抱团发展。