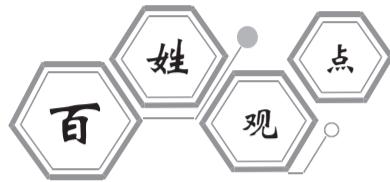


流量月底清零早该结束了



■晶瑶

距离李克强总理敦促“提网速”“降网费”后3个月有余，工信部22日正式在新闻发布会上承诺10月底前后完成全国范围内宽带降费、提速及手机流量月底不清零的目标。

降低网费，尤其是未用完流量月底不清零，是网民一直以来呼吁的。有人说：流量不清零或不清零，就像一场讨价还价的持久战。2011年，国家发改委启动了反垄断调查，要求电信营运部门提高互联网服务质量、降低互联网接入收费。每年的全国两会，也有不少代表委员强烈呼吁，可直到李克强总理三度督促提网速、降网费，广大网民才算看到了问题解决的曙光。

究竟是什么力量在阻挠着改革的推进？从企业角度来看，盈利能力是重要的考核内容。近年来，随着各种网络社交工具的崛起，各大运营商的传统盈利项目——语音和短信，业务盈利空间大幅缩减，而数据流量收费成了运营商弥补收入下滑的重要项目。能否从降网费入手，自我革命、自我动刀，成了摆在运营商面前的难题：如何既保

证流量资费降低，又能在快速降低之后企业收入不至于大幅下滑，并找到新的盈利点？钱字当头，运营商难免一拖再拖。

更重要的是，三大运营商的垄断格局，使其利益体系成了铁板一块。许多小型的民营网络运营商和新型网络运营商只能在夹缝里生存，不但吃不到肉，可能连剩下的汤也是清汤寡水。缺乏竞争的市场机制，纵容了几大运营商躺在垄断格局上牟利的懒惰，因此网络服务长期以来物不美价不廉成了无奈的现实。

而今，工信部做出承诺，给各大运营商划出了最后期限。之所以会有工信部出来再次强调这一问题，恐怕和此前几大运营商十分没有诚意的降费举动密不可分。有门户网站调查显示，6.5万名受访网友中，78.7%的人认为“三家运营商都没诚意”。网民提出，

运营商只是以限时流量、促销套餐等手段来拉低单价，这种降费方案无异于“假摔”，是运营商的“文字游戏”。

而此次工信部正式承诺，使总理的倡议终于有望在半年后真正落实。重重阻力、利益纠葛，面对手机流量清零、宽带提速降费这样的小问题，改革的推进都如此艰难，可见冲破桎梏、改革破题绝非易事。但无论固有的势力多么强大，只要下定决心，破旧立新，总能找到问题的切入口。当下，我国经济正处在转型升级的关键时期，国家应时推出了“互联网+”战略。而基于互联网的创业创新，从投资、技术、场地等方面而言，无疑能降低创业创新的成本门槛，令普通公众、甚至偏远地区的网民，都能参与其中。在这样的大背景下，互联网提速降费更是箭在弦上不得不发。

画中有话



我是局长

■文/小强 图/春鸣

20日傍晚，余姚某小区，男子何某因未买小区停车位，车子被蓝牙门禁系统挡在门口，他愤而把车堵在大门的进口处，阻碍其他业主进入小区。他下车离开时还扬言“我是某某局的局长，报警也没用……”据了解，何某并非局长，而是当地某局的职员，车是该

局局长的私家车，当天局长因事借给他开。

业主和小区保安因停车问题闹矛盾是常有的事，但何某和保安闹矛盾后，把车挡在小区门口扬长而去，让小区其他业主为他和保安之间的冲突埋单，这就引起公愤了。更有意思的是，何某还编了一句招人讨厌的假话“我是某某局的局长，报警也没用……”

在反腐高压态势下，某些真局长都常要把到嘴的这句话咽下去，你一个小职员，说得这么溜做什么？

或许，这句假话透露了何某的理想和心声，等他真成局长了，很可能就是个霸道局长。事后其所在单位领导知道后，对他进行了严厉的批评和警告。对这样的公务员，确实该敲打敲打。

2015年周口市全面推行计算机系统定兵

(2015年7月24日)

根据济南军区打造“阳光征兵新常态”要求，自2015年起，县级征兵办公室在征兵中全面推行《兵员征集定兵辅助决策系统》定兵(以下称《系统》)。所谓《系统》定兵就是由县级征兵办逐个把体检、政治考核“双合格”青年的基本信息提前录入计算机《系统》，定兵时依次按“学历、学业情况、政治面貌、初次报名时间、年龄、是否能自觉接受祖国挑选”六个阶次从第1名开始依次确定入伍人员，直至完成征兵任务数为止。主要有以下三个方面的特点：

一是运用《系统》定兵，革新的是征兵方法手段，但应征青年依法服兵役尽义务的责任没有发生改变。我国《宪法》第五十五条规定，“保卫祖国、抵抗侵略是中华人民共和国每一个公民的神圣职责。依照法律服兵役和参加民兵组织是中华人民共和国公民的光荣义务。”推行《系统》定兵的目的是为了扩大公民对补兵部队的知情权，有效预防征兵中的不正之风，培育打造“阳光征兵新常态”，尽可能地尊重和满足“双合格”青年的入伍意愿，但最终目的是让适龄青年自觉依法服兵役、自觉接受祖国挑选。

二是运用《系统》定兵，是今年县级征兵办定兵中的基本依据和辅助手段，但在实施中党委集体领导下进行定兵的原则没有发生改变。对上级征兵命令中明确的提前和优先定兵人员，经党委集体研究后，由征兵办和接兵部队按相关规定进行提前预定并录入《系统》。符合提前定兵的三种类别是政治条件兵、身体条件兵和边远艰苦地区兵员，符合优先定兵的人员是现役军人和烈士子女及同胞兄弟姊妹等。

三是运用《系统》定兵，是对“双合格”应征青年进行的择优排序，是规范定兵秩序和排除人为干扰的有效手段。不符合提前和优先定兵的体检、政治考核“双合格”人员，可以在《应征青年服役部队意愿参考登记表》中填报1~2个人伍意愿，签订服从调剂《承诺书》并录入《系统》。定兵时按照六个阶次进行择优排序。总的原则是随机择优分配定兵。对填报意愿的应征青年先按第一意愿分配，未满足第一意愿的按第二意愿分配，第二意愿仍未满足的最后择优随机分配，但选择志愿的应征青年存在定不上兵的风险，因六级排序规则，能够自觉接受祖国挑选的人员(即不选志愿的人员)定上兵的几率大于选志愿的人员。利用《系统》产生的《条件兵、优先征集对象预定兵名单》、《双合格人员报名情况审核表》、《应征入伍意愿参考汇总表》和《预定兵名单》须经人武部党委和县级征兵办集体研究审定，定兵前一天，各县级征兵办要将定兵数据进行备份，经市征办审核把关批复后，再组织定兵，并按照规定要求进行公布公示，接受社会监督。

(周口军分区 陈继芳 刘燕杰)

让各种权利各安其位

短评

■浩燃

孕妇车上难产、堵车错过抢救时机、救护车就差最后一公里……这些曾经报道的痛心事件还记忆犹新。近日，因货车违规掉头、挡在

救护车前发生车祸，广东惠州一名救护员在去接急救病人的路上不幸离世。讨论多时的“路权”问题，再次摆在公众面前。

交通规则是“交通王国”中的法律，它给行人和各种车辆赋予不同权利。消防车、救护车被赋予“特权”，是因为它们涉及生命救援，这种安排应像“红灯停、绿灯行”和“醉驾入刑”一样成为铁律。由于中国进入汽车时代较晚，对“路权”的维护在实践层面尚未得

到切实保障，救护车“无法抵达”、自行车被汽车逼得无路可走的荒唐事才一再上演。

按照中央八项规定要求，现在从中央到地方，领导干部出行都不再警车开道，为的就是取消不合理特权，保护群众应有的权利。救护车的“避让困境”提醒我们，只有有法必行、令行禁止，让各种权利各安其位，以人为本的理念才能得到贯彻，合理的秩序才会得到所有人尊重。