

第六十五期

涂征良：幸福就在创业路上

□晚报记者 张洪涛 文/图

1 在沪沈丘人有了新“家”

当日上午，上海的气温明显升高了许多，即使穿着短袖还是能感受到一股股热浪的侵袭，和前几天相比，大街上的行人明显少了许多。而在上海市宝山区松兰路上的鼎尚宾馆内，不少人聚集在一起，丝毫没有被炎热的天气影响到。

这些人并不是来住宿的旅客，而是一群来自千里之外的周口市沈丘县的老乡，他们要在这里参加“上海沈丘商会办

事处”的挂牌仪式。记者注意到，这些在上海创业的沈丘人中，有的长期从事物流运输业，有的经营酒店服务业，还有的拥有自己的生产工厂……如今，凭借着自己的努力，他们在上海这个国际性大都市站稳了脚跟。

自改革开放以来，大批沈丘人来到上海淘金。通过几十年的打拼，这些在上海创业的沈丘人在商业领域，特别是在物流运输行业，取得了骄人成绩，沈丘籍从业者已达20多万人。“自己发展好了，不算什么，要让在上海创业的沈丘人都发展好了，才是真正的好。”为了这个目标，在上海创业的沈丘人成立了上海沈丘商会，让在沪创业的沈丘人“抱团取暖”。

“目前，上海沈丘商会已有170名会员。商会虽然成立了，可是缺少一个商会会员联谊、活动的场所。”就在大家为这件事犯难时，同样是沈丘人的涂征良主动表示，要为商会

会员提供力所能及的帮助，把商会的活动场所放到自己的宾馆里，这才有了当天的挂牌仪式。

“我也是沈丘人，能为沈丘老乡提供服务是自己应该做的。”涂征良介绍，他能深刻体会到在外创业人的各种艰辛和不易。现在自己担任了上海沈丘商会的副会长，就要想着多为在上海创业的沈丘人提供帮助，让大家抱团发展，实现资源共享。

如今，事业有成的涂征良毅然承担起了更多的社会责任，为沈丘老乡提供帮助。可是，回顾自己的创业之路，涂征良却感慨万千。是什么原因驱使他离开自己的家乡，来到上海创业？眼前的涂征良戴着眼镜，目光注视着前方，讲述起自己的创业历程。

2 寻梦上海滩

涂征良的家乡在沈丘县石槽集乡的大涂营村。17岁那年，涂征良初中毕业后，说什么也不愿意再上学了，就跟着父

年时期涂征良生活的全部。可是骨子里想改变现状的他却明白不能像父辈们一样，把自己的青春交付给这片黄土地。于是，他开始“挣扎”，开始“反抗”，试图改变土地带给他的束缚。

一次偶然的机会，“不安分”的涂征良在朋友的帮助下，在村里当上了一名电工，每个月有了固定的工资。可他并不满足，看到村里有人靠在上海开车跑运输发家致富，涂征良决定放弃这份固定工作，跟着村里人到上海开车挣钱。

“看到别人开车挣钱，我很羡慕，可是我只开过机动三轮车，不会开汽车，更不会开拉货的大卡车。”涂征良介绍，为了学会开车，他央求朋友手把手地教，几个月下来，他不但掌握了驾驶技术，还如愿拿到了到上海挣钱的“通行证”——驾驶

3 艰辛的拉货生涯

开面包车拉小活儿，每个月只有几百元的收入，可是如果开卡车去拉集装箱，一个月最少也能收入几千元，面对如此大的收

入差距，涂征良自然不甘心永远开着面包车。

“那时候开面包车还有一个主要目的，就是为开货车拉集装箱的司机服务。”涂征良说，如果哪个司机开的大货车临时在路上坏了，或者需要换轮胎了，他就得开着小面包车去“救急”，帮忙更换轮胎等，进行一些简单的修理工作。

时间长了，涂征良就和这些大货车司机熟悉了起来，在一位开卡车的司机朋友介绍下，涂征良如愿进入到上海一个集装箱车队，当上了一名卡车司机，从此开始了自己的拉货生涯。

开卡车拉集装箱是涂征良的主要工作，为了把集装箱按时送到接货地点，涂征良经常在夜晚开车，累了就躺在车内休息一

下，饿了就吃一点干粮。就这样，几年下来，他把国内的大城市几乎跑了一遍。

一个夏天的夜晚，涂征良路过江苏常熟一片芦苇地时，卡车仪表盘上的水温警示灯突然亮了，显示水温突然升高。这下可吓坏了涂征良，当时正是半夜，路上一个人也没有，如果此时显示水温升高，很有可能是汽车哪个部件出了故障。于是，涂征良赶紧把车停在路边，下车检查，果然，汽车的水箱坏了，水箱里的水已经快漏完了。

“在这个节骨眼上水箱坏了，前不着村，后不着店的，该怎么办？”涂征良心里泛起了嘀咕。看到路边的芦苇地里有水，涂征良

赶紧拿着水壶去芦苇地里灌水，然后倒进水箱里，继续往前开。

可是，开了一段距离后，水箱里的水很快就又漏完了，汽车实在跑不动了，涂征良只好把车停在路边，等天亮后再想办法修补水箱。夏天的夜晚格外宁静，担心夜晚有坏人打车的主意，涂征良就没敢睡在驾驶室室内，而是躺在车底下，凑合了一个晚上。第二天一早，涂征良赶紧把水箱卸下来，独自扛着1米多长的水箱步行10几公里，来到一个集镇上的汽车修理铺，把漏水的水箱重新修理好。

4 过山坡九死一生

除了这些开车过程中让人刻骨铭心的事情之外，还有一件事情让涂征良至今都不敢去回忆当时的情景。

一个冬天的夜晚，道路上积着厚厚的冰雪，涂征良开着大货车从上海出发，要把集装箱运送到合肥。一路上，涂征良发现高速公路由于道路积雪被迫关闭，他的货车也不得不堵在了高速公路的入口处，等待高速公路重新开启。可是，等了很长时间，也不见前面的车挪动一下，不少货车司机看通行无望，纷纷调头回去。“按照约定，这一车货必须在第二天运到合肥，如果不能按时运到，就会给人家留下不诚信的印

象。”正在涂征良一脸无奈之时，忽然有一位朋友打电话告诉他，附近还有一条山路，可以绕开这条封闭的高速路，这让涂征良顿时看到了希望，决定冒险走山路去合肥。

可当大货车走到山路的一个上坡时，由于坡上出现了冰冻，大货车的车轮开始打滑。见状，涂征良赶紧停车，让坐在副驾驶位置上的小徒弟下车找石头堵在车轮后面，防止车辆继续向后滑行。另一边，涂征良打开车的前大灯，照亮前面的道路，发现上坡的道路上基本被一层薄冰覆盖，他把车里准备的热水打开，一点一点地浇到前面的道路上，等热水把薄冰融化掉，他赶紧开车往前走。就这样，相同的动作涂征良不知道重复了多少次，终于赶在天亮前通过了这段山坡。第二天，涂征良开着大货车来到合肥，按时把一车货物交到货主的手中，当他说出自己过山坡的那段经历时，再场的人无不为他捏把汗。

“当时的情况很危险，一不小心，货车上的集装箱就会全部掉进山谷里。”回忆起当时的情况，涂征良依然心有余悸。

5 买车成立物流公司

在开货车运送集装箱的日子里，涂征良扮演着司机的角色在人生的舞台上挥洒着自己的青春和汗水。可是过了几年，涂征良发现，单纯靠当司机跑运输，仅仅只能拿工钱，并不能挣“大钱”，加上当时自己已经把妻子从沈丘老家接到了上海，为了给家人创造一个更好的生活环境，也为了自己事业上有更大发展，涂征良决定购买货车，当个体小老板。

“为了筹集到买货车需要的资金，我借遍了亲戚朋友，最后和朋友两个人合伙买了辆货车。”涂征良介绍，由于自己当司机时，积累了不少人脉，手中有充足的货源，几年后，他就单独买了一辆卡车跑货运，并聘请了司机。

之后，涂征良注册成立了上海强隆物流有限公司，开始专门做物流运输行业，实现了从一名卡车司机到物流公司老板的转变。“当时正赶上改革开放的黄金时期，上海的进出口贸易红红火火，不少集装箱通过轮船运送到上海以后，需要用货车转运到国内其他地方，这个时候，物流运输公司正好有了用武之地。”涂征良兴奋地说。

可是，后来发生的情况，让涂征良决定转型，他介绍，随着物流运输成本地不断提高，货运的价格相对降低，使得物流公司利润不断减少，于是，他决定转型发展其他产业。

6 要为沈丘老乡提供帮助

在物流运输行业赚取第一桶金后的涂征良，用超前的眼光和独特的思维瞄准了如火如荼的酒店服务业，决定在这一行业大施拳脚。“上海是一座国际大都市，这里流动人口多，相应的住宿、餐饮等行业在这里肯定有发展潜力。”涂征良介绍，2010年，他打算和朋友合伙在宝山区开一家休闲娱乐场所，可是由于种种原因没有成功。

2014年，涂征良这一想法终于得到实施，他在上海市宝山区的松兰路上筹建了鼎尚商务酒店，按照他的想法，要在未来几年内，把自己的酒店打造成当地一个响亮的品牌。

“我始终没有忘记自己是沈丘人，沈丘老乡只要人住我的酒店，都可以享受VIP服务。”涂征良介绍，下一步，他们准备以上海沈丘商会的名义，把酒店附近的一条商业街的门面房租下来，为在上海创业的沈丘老乡提供力所能及的帮助。



涂征良在接受采访