

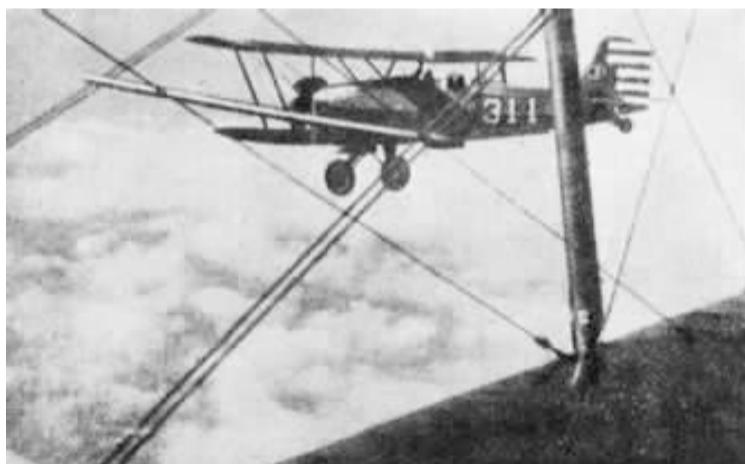


中国“天神”高志航

□王羨荣



1937年8月15日，高志航与日机空战时受伤



抗战时，高志航驾驶的飞机



被高志航击落的敌机残骸

“八一四空战”国军凯歌高奏

1936年12月，高志航被派往周家口机场驻防。

1937年8月13日，淞沪抗战爆发，日本木更津航空队百架轰炸机开始轰炸江、浙两省。国民政府军事委员会紧急将驻防在河南周家口的空军第四驱逐机大队调往杭州，以加强淞沪地区的防空力量。接到命令后，高志航驾机率先飞往笕桥机场（国民党中央航校所在地）。8月14日中午，空军第四驱逐机大队第二十一、二十二、二十三中队奉命飞往笕桥机场。

当日15时30分，日本木更津航空队、鹿屋航空队的18架九六式重型轰炸机飞向笕桥，妄图将中国空军扼杀在中央航校这个摇篮里。当时，第二十一中队的飞机即将落地，第二十二、二十三中队的飞机也将到达，站在雨中的高志航立即用信号命令第二十一中队的飞机一半飞到空中警戒，一半降落加油。后待命出击，同时，指示第二十二、二十三中队的飞机留在空中，以便随时出击。之后，高志航驾机升空，率领机队迎击来犯的敌机。

天气越来越坏，雨越下越大，高志航

率领机队不顾一切，在云层里寻找敌机厮杀。看到一架机翼上涂着的太阳旗的敌机突然盘旋向下，准备对笕桥机场投弹，愤怒的高志航在战友谭文的配合下，瞄准敌机开火。可是敌人很狡猾，感觉到危险后，立即驾机加速升高，钻到云层里去了。高志航驾机紧追不舍，跃升得比敌机更高后，猛地斜冲下来，对准敌机连连射出仇恨的子弹。刹那间，敌机“开花”了。紧接着，高志航又击落两架敌机。见此情景，剩余的敌机在空中乱飞，寻找机会逃跑。事后，听到人们夸赞他击落敌机“首创记录”时，高志航谦虚地说：“我们第四驱逐机大队每个人都开了枪，大家打的。”

此次空战，国军无大损失，狂妄的日本空军遭到了侵华以来前所未有的打击，共有6架飞机被击毁。后来，日军承认，出击笕桥的18架飞机中，有13架飞机失踪。

中国空军的胜利，打破了日本空军不可战胜的神话。为纪念首次空战胜利，国民政府于1939年9月正式下令每年8月14日为“空军节”。

日寇报复 遭到痛击

遭到痛击后，日寇恼羞成怒。8月15日早晨，日本海军航空队第二航空战队派出34架飞机，从“加贺号”航空母舰上起飞，向杭州扑来，妄图给笕桥机场毁灭性打击。战斗中，高志航和战友刘粹刚带领两个机队攻击敌机。高志航率先冲入敌阵，击落日长机1架、僚机1架。中午，日寇又集结30多架飞机袭击南京，同样遭到重创。当天，来犯的敌机有60多架，被中国空军击落17架，而中国空军仅损失两架飞机。

此次空战中，高志航左臂中弹，不得不住院治疗。杭州各界得知消息后，纷纷前往医院对他进行慰问。时任中华民国军事委员会委员长的蒋介石给高志航汇去1万元大洋，并命人将他送往相对安全的汉口养伤。

同年10月12日，高志航率领机队在镇江上空与日军空战，击落来犯敌机两架。获胜后，高志航断定日寇必来报复，就做了充分准备。次日，日军3批各9架轰炸机在驱逐机的掩护下，由台湾飞向南京。接到警报后，高志航奉命率领机队升空应战，击落敌机1架。

战斗中，高志航旧伤复发，但他忍痛应战，一直坚持到飞机安全降落。

高志航、刘粹刚、李桂丹、乐以琴是中国空军“四大金刚”。他们曾将日军“四大天王”三轮宽少佐、山下七郎大尉、潮田良平大尉和南乡茂章大尉的座机击落。

山下七郎被高志航击伤后，驾机迫

降于苏州太仓县，被俘至南京。其他3人阵亡于杭州、南京、上海一带。

山下七郎原系国民党中央航校日籍教官，国军飞行员大多是他的学生。山下七郎被俘后，国军飞行员以师生之礼待他，让他深受感动，愿意帮助国军攻击日军的“出云号”航空母舰。山下七郎说：“你们要炸‘出云号’航空母舰，必须牺牲1个人、1架飞机，还要在飞机上涂上日本国徽。我把信号交与你们，你们发出信号后，‘出云号’航空母舰的航空网就会开放，这时必须有人驾机立即飞进‘出云号’航空母舰的烟筒，并引爆炸弹。”

听了山下七郎的建议，国军领导问飞行员：“哪一位愿去，请举手！”在场的飞行员都举起手来，争着前去炸“出云号”航空母舰。看到这一情景，山下七郎暗暗为中国有这样坚强不怕死的飞行员叫好，他认为日军必败。由于在场飞行员都争着去炸“出云号”航空母舰，到底派谁去，国军领导一时做了难。最后，国军领导想了一个办法，他将在场飞行员的证章放在一起，采用抽签的方式，抽中谁，谁去。结果，飞行员沈崇海的证章被抽中。

为了抗战胜利、民族尊严，沈崇海毅然决定去炸“出云号”航空母舰。发出信号，待“出云号”航空母舰开放航空网后，沈崇海立即驾机冲入“出云号”航空母舰的烟筒，并引爆炸弹。沈崇海壮烈牺牲。“出云号”航空母舰受到重创，失去了战斗力，狼狈地向其老窝逃窜。

(下转 A08 版)