

汽车自燃事故频发 知其“燃”并防患于未“燃”

在汽车自燃事件高发的季节，气温高、汽车散热难都给汽车自燃创造了环境。在发动机引擎盖内，温度可达到 100℃ 以上，汽车经过长期磨损之后哪怕只存在一点点的小问题，就极有可能发生自燃。

那么，我们又该如何面对这样的突发情况呢？

知其所以“燃” 剖析汽车自燃原因

从目前发生的汽车自燃的例子当中，汽车内部零部件本身产生自燃所占的比例还是比较多。我们先从这一部分开始看起。

车载灭火器应常备

要防止车辆自燃，平时的车检当然是最重要的。车主在检查时，切不可马虎大意。从电器设备的接线柱、导线、绝缘体到燃油油管、制动液油管和动力转向油管的密封性，这些领域车主一刻都不能放松。如果发现问题要及时找技术专家来处理，切不可在没有把握的情况下自行处理。

最重要的是，车主应该在车上配备一个车载灭火器，并熟练掌握灭火器的使用方法。一旦发生险情，车主应迅速停车熄火，断开车内总电源，并利用车载灭火器或其它灭火条件做初期扑救。

除此之外，就是选一款“自燃险”，这一险种保险公司一般都会有。其中规定，投保机动车在使用过程中因本身电器、线路、供油系统发生故障引起火灾的，属“自燃”保险的范围。如果车主买了此保险，保险公司应该进行赔付。特别是那些喜欢大幅改装汽车的车主，还是投保“自燃险”稳妥一些。

油和电路最为危险

首先，发动机排气管就是一个比较危险的位置，排气管三元催化器处最高温可达 700~800℃，它一般位于机舱底部，容易挂到外部类似塑料袋这样的可燃物。另外修理工用于清洗的抹布可能会随手搭载排气管上，因此抹布就可能在排气管温度较高时被点燃。

而另一种常见的自燃现象，就是发动机回火。意思是还未完全燃烧的混合气由于某种故障从进气门排出，并伴有燃烧，这样可能会引燃空气滤清器和进气歧管。造成这一事故原因，一般是因为混合气过稀造成的，另外很多油改气的汽车也有自燃的风险。

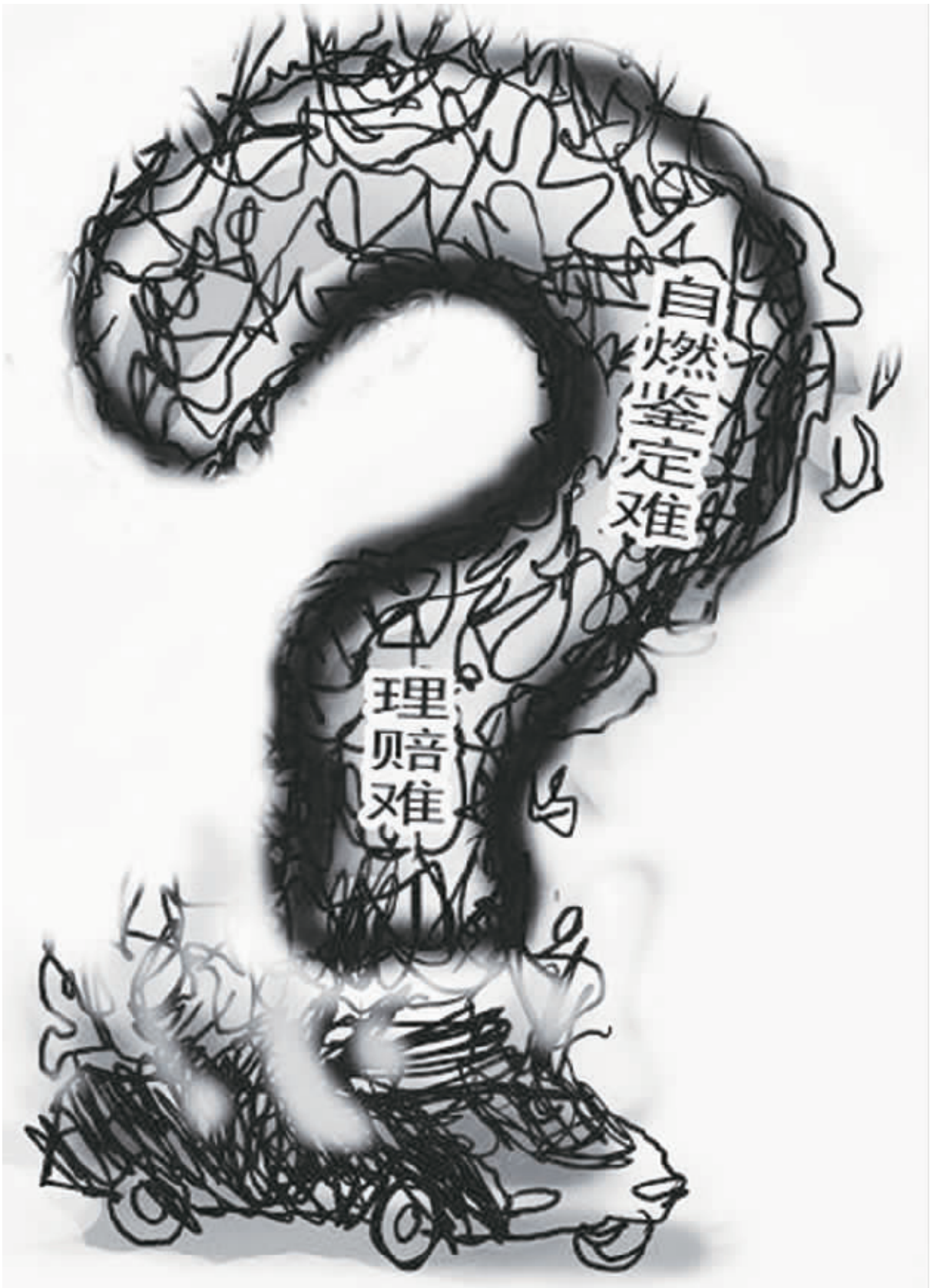
当然，自燃本身就离不开火，为车主点烟的点烟器往往是高温的来源，而打火机在夏季经过高温暴晒，也有爆炸的危险，所以有吸烟习惯的车主在夏季点烟时一定要注意。

除此之外，就是与油有关的部分，油管就是一个非常容易老化的位置，在插头松动后，可能会产生油的泄露。在汽车运行中产生的火花，就可以将其点燃。而润滑油、制动液等也都有引燃的风险。而类似修改电路、改装音响和空调等措施，也可能因电线短路，引发汽车自燃。

香水、摩丝都是“炸弹”

除了汽车本身的零部件之外，很多车主所携带的物品，也容易使汽车自燃。香水、摩丝、老花镜，甚至臭豆腐都属于此类危险品。如将这些物品放在车内容易被太阳光线聚焦的部位，起火、爆炸都是非常很容易的。因此，车主不要在车内留下这些危险物品，更不能放汽油、柴油等危险油品。

当然，选择停车的位置也非常重要，由于汽车发动机排气管的温度很高，如果停车的时候位置不当，靠近可燃物，就极有可能会引起自燃。



防患于未“燃” 自救于“燃” 全力自救不放弃

在汽车发生自燃之时，驾驶员往往是第一防线，一旦发现仪表不亮、水温过高、开车时车身有异味、冒出烟雾等，车主应立即停车熄火，最好将车辆停放在背风处。

而如果真的不幸发生自燃，车主千万不要惊慌，要第一时间把车辆停在不妨碍交通的路边，并及时拨打“119”报警，报告车辆所在位置和车内的基本情况，等待消防人员前来救援。

当然，如果是发动机罩内或仪表板下着火，车主应立即关闭点火开关，并用随车带的灭火器灭火。除此之外，沙土、厚布、工作服等都可以用作灭火的工具，争取第一时间将火扑灭。需要注意的是，在进行灭火时尽量戴上手套，并防止面部和身体被烫伤。如果发现火源是由供油系统引起时，应立即切断油源，迅速撤离汽车。因为汽车后部着火易引起油箱爆炸。此时如果进行人工灭火，灭火

器应避免正对油箱加油口，因为此处容易爆炸弹开。

更重要的是，如果车主在 3 分钟内不能灭火，那么就应该选择尽快逃生。根据之前的自燃事例，如果 3 分钟以上都没能有效灭火，那么此时汽车应该已经是周身起火，车载灭火器此时已无能为力，车主应及时疏散乘客，等待火警救援。

(新快)