

带着孩子去旅行 安全第一位

如何让儿童在车内远离危险 就从这个暑假学起吧



孩子放暑假了,许多家长会带上孩子出去玩,汽车便是出行的首选工具。但是,一家人在享受着汽车带来的便捷时,有没有考虑过孩子在乘车时可能存在的安全隐患?

本月6日,郑州西三环郑上路立交桥上,一辆越野车失控撞上分向水泥墩,致使车内一位母亲及其双胞胎婴儿当场死亡。事发时,车内没有儿童安全座椅,母亲怀抱婴儿坐在副驾驶位置上,惨剧由此发生。

在川流不息的车流中,我们很少能看到孩子安安静静地坐在安全座椅上,他们不是被家长抱着,就是独自坐在副驾驶位置上。那么,如何将危险扼杀于摇篮之中呢?避开以下几种常见的错误行为,是你保护孩子迈出的第一步。

错误行为—— 让孩子坐在副驾驶位置上

很多家长为了方便照看孩子,就将孩子放置在副驾驶位置上,这其实是非常不明智之举。其一,小孩好动,加上极大的好奇心,会将汽车的手刹、排挡杆等当成玩耍的对象,行车中如果触发,会带来极大的危险性。其二,急刹车时,对于成人来说是生命保障的安全气囊,反而会给儿童带来致命的威胁。那是因为孩子上身较矮,气囊崩开的位置往往是在孩子的头顶,而且儿童的骨骼要比成人脆弱得多,无法承受气囊张开时的巨大冲击力。

●建议:无论如何都不能让孩子坐副驾驶位置,而是让其坐在车的后排座位。

错误行为—— 不使用儿童安全座椅

乘车时,家长习惯把孩子抱在怀里而不是坐在儿童安全座椅上,还认为如这样很安全。但是,车辆在正常行驶时紧急刹车,由于惯性的作用,怀中的孩子产生的冲击力不是一般人能承受住的,此时家长根本不能将

孩子牢牢护住,甚至可能会抛出。另外,当家长把孩子抱在胸前时,头部正好在家长的胸部位置,一旦发生剧烈的碰撞时,孩子就会变成家长的气囊,在强大的冲击力下,家长会对孩子造成猛压,并形成伤害。

来自权威机构的统计数字显示,我国每年有1.85万名儿童死于交通安全事故。发生车祸时,汽车内未安装儿童安全座椅的婴童死亡率,是安装了儿童安全座椅的8倍,受伤率是3倍。国家质检总局今年5月底发布的一份调查报告显示,我国仅有19.7%的家庭使用过儿童安全座椅。

另外,有的家长还会给年幼的孩子系上成人专用的安全带,这也是错误的。应该清楚的一点是,汽车的座椅和安全带是按照成人的体型设计的,如果让儿童使用成人的安全带,可能正好勒在脖颈处,在发生事故时,会造成窒息。

●建议:在车的后排应该正确安装儿童安全座椅,让孩子坐在安全座椅上,且4岁以下的儿童乘车时,应坐在后向式儿童安全座椅里,以保护其颈部。

错误行为—— 驾驶时与孩子嬉戏

不少父母在驾车时会逗逗孩子,与孩子

聊天、讲故事甚至嬉戏,这样会分散驾驶员的注意力,存在极大的风险,严重影响行车安全。开车时,司机最重要的就是集中注意力,当视线离开前方路况时,是最有可能发生追尾的时候。

除此之外,在车内放置过多装饰品和玩具,也可能伤害孩子。因为有些玩具带有尖锐的棱角,刹车时可能会戳伤或者撞伤儿童。另外,车内的香水和装饰用品如果放置不当,在发生猛烈碰撞时,也会碰伤孩子。

●建议:如果小孩子在车上吵闹,最好按照规定停好车,然后再哄小孩,切忌边驾驶边逗小孩。同时,家长尽量不要在车内放置太多玩具,如果一定要放,就放一些没有伤害性的毛绒玩具。

错误行为—— 孩子把头探出车窗或天窗

行车途中无聊时,儿童喜欢把头从车窗或者天窗伸出去看风景,其实这也非常危险。如果紧急刹车,可能使孩子的脖子和肋骨受伤,过往车辆或者树枝也会对孩子造成刮擦。同时,现在很多车辆在引擎熄火后会自动关闭车窗和天窗,若孩子还没来得及缩回身体,窗户关闭时可能会夹伤小孩的头部。

同时,有的家长放任孩子自行开门上下车,这一举动看似平常,却潜伏着极大的危险。孩子的力气比较小,开启车门时如果没有推到固定的位置,车门就会自动回弹,这样很有可能会夹伤他们的手指。此外,孩子不会注意开门一侧的交通状况,下车后易与过往车辆发生碰撞。

●建议:在行车途中,家长应该启动天窗的锁止功能。到达目的地后,家长应亲自下车给孩子开关车门。

错误行为—— 将孩子独自留在车内

父母临时离开车内时,一般会选择将孩子独自留下,为避免孩子被人抱走或者下车玩耍出事,还会锁上车门。但是,在密闭的条件下车内氧气流失,车内温度不断上升,特别是在盛夏,孩子会因车内闷热而导致中暑、脱水或窒息死亡。近两年,因为家长有意无意将孩子单独留在车内而导致的悲剧时有发生,家长应引起高度重视。

●建议:无论什么情况下,即使孩子睡着了或者觉得只是离开几分钟,都不能将小孩子单独锁在车内。

(新快)