

大件耐用消耗品的更换

照明

行车过程中,无论是照明灯还是信号灯,都是驾驶员安全驾驶过程中至关重要的辅助工具。照明灯和信号灯系统出现故障,不仅会给行车带来不便,甚至还会引发交通事故。

窍门:在城市没有大灯还好,没有了转向灯你知道你会有多惨吗?

轮胎

轮胎的气压和磨损程度直接决定了驾驶的安全性。轮胎气压是每次行车都需要进行检查的,要严格符合厂商说明的气压范围。

窍门:轮胎是磨损品,长时间使用会老化,影响安全,总之 4 年是底线,轮胎也有保质期。

电池

电池是整个汽车用电系统的中枢,另外,电池的使用寿命也很有限,当电池的最高电压低于 12V 或者腐蚀严重时,就需要更换,而不是等到电池彻底不能使用时再更换。

窍门:这个一定不要去 4S 店换,非常贵,特别是德系品牌。但是去外面更换也要注意,有些高端品牌一断电,就需要原码才能启动。

喷漆

车身一些小的坑洼和磨损,建议去 4S 店处理,很多汽修厂连颜色都调不准(相反,这正是 4S 店的优势),坑洼没有恢复就抹上腻子粉,喷漆多年后,会发生龟裂的情形。

窍门:建议去 4S 店或正规修理厂喷漆。

刹车片、刹车盘、刹车油

如果您平时开车很少,2 年时间到了还是及时更换刹车片、刹车盘、刹车油吧,毕竟换这些东西花不了多少钱,但安全是无价的。

窍门:关乎安全的刹车系统没有窍门。

常规类的保养

“三油三滤”是核心

对于润滑油(发动机油、变速箱油、差速器油)、滤芯(机油滤芯、空气滤芯、变速箱油滤芯等)属于常规的易损耗品,定期的保养基本就可以满足需求。

窍门:原来在店里用半合成品,到外面换时,不妨试试全合成的更高级的油品。

火花塞

别小看这个东西,4 个缸就 4 个,其实火花塞的使用寿命相对较长,即使普通的铜芯也有 3 万公里的使用寿命,铂金芯甚至可以达到 10 万公里。如果情况不好,会直接导致汽车冷启动比较困难,行车时有明显的顿挫感,怠速抖动,频繁出现怠速、自行熄火、发动机加速性能下降、动力不足、油耗增加。

窍门:既然铂金芯可以达到 10 万公里,你又不知道你的火花塞是什么型号,不如就换了它,一来不贵,二来 10 万公里也差不多该换了。

节气门

节气门是汽车的“咽喉”,长时间使用会附着油泥,可能会使发动机加速不力、启动困难、油耗增加,需要定期清洗。通常情况下,2 万公里左右就需要清洗,需要专门的清洗剂。如果环境比较恶劣,清洗可能要更勤一些。

窍门:知道汽油添加剂吗?这个时候就需要它了。

防冻液

防冻液的更换周期一般为 2 年左右,建议大家按照车辆保养手册上规定的原厂标准执行,同时,在每次保养时都检查一下液面的高度。

窍门:这个几乎是终身免维护的东西,换就换呗,反正便宜。记住,别把红色的液体倒进绿色的储水罐里,虽然都是叫防冻液。同时,切记不要图便宜而使用自来水。(新快)

汽车保养那些事儿

保养会使汽车的使用寿命延长,安全性能提高,既省钱又免去许多修车的烦恼,因缺保或保养不当引起的交通事故屡有发生。所以说,及时正确地保养汽车,是保证行车安全的重要一环。