

八种追尾情况后车不负全责

提供证据最重要

说到追尾,很多人都会不假思索地想到一定是后车的全责。没错,绝大部分的追尾情况都是后车的责任,毕竟后有视野优势,理应让着前车。然而,你是否知道有些情况的追尾后车是可以不用负责或者只用负部分责任的呢?

情况 1: 前车在掉头的时候与后车发生追尾

两辆车并排同向而行,中间为虚线可以掉头或转弯,这个时候外侧车突然加速超前掉头,在掉头的过程中后车(内侧车)闪避不及与之发生碰撞。或者此时外侧车车主就会下来一副不关我事的模样报保险和交警,可当交警来到就会告诉他,不好意思,你要负全责。

什么,被追尾却要负责? 根据有关法规,外侧车这种掉头属于转弯,转弯车辆应该避让直行车辆,直行车辆有绝对路权,以后转弯掉头可要看清楚路况了。

当然,并不是说掉头追尾就是掉头车责任,如果两车位于同一车道上行驶,此时前车逐渐慢下来掉头理论上是不会碰到后车的,也不存在避让后车的说法,此时后车应该对追尾负责。除非前车是突然急刹掉头导致后车避让不及。

情况 2: 压实线时发生追尾

这个很容易理解,一般而言,只要是其中一方违反交通法规而导致发生碰撞,违反交通法规一方得负全责。所以车辆因为压实线而违反了交通法规,哪怕是后车追尾,也

应该由违反规则车辆来负责为碰撞损失买单。

如果双方都压实线违反交通法规呢? 那么,这种情况交警一般会告诉你,你们俩都有责任,请各自自行修车解决。

关于压线,还有这么一种情况,内侧车压线变道,外侧车向右打方向盘压线避让,结果内侧车没停住追尾红色车。这是一个真实案例,而交警当时给出的判决是双方都有责任,同样是因为双方都违反了交通规则。而此时,如果被追尾车辆有行车记录仪记录下是内侧车强行压线变道自己为了避让不得已压线的话,那么或者就能够洗脱嫌疑,可压线的交通罚款还是得交一下。

所以,在道路上行驶,应该以交通规则为先,除非是发生了紧急情况。

情况 3: 恶意加塞或恶意切线发生追尾

在城市中行驶,堵车是难免的,堵车时候的加塞现象也十分常见,且不论什么文明不文明,毕竟这已经是常态。而如果恶意加塞而导致追尾,前车难辞其咎,可后车得有证据说明前车是加塞,又或者前车自己没有狡辩,坦白交待。

除了加塞之外,恶意切线,也可以说是太过急的变线导致后车躲避不及的话,也应该是前车的责任,同样的,这个时候后车得有证据,证明前车的恶意行为。

之所以说要后车有证据,那是因为还有一种情况是,前车离后车有足够的距离时切线,而后车却没有及时避让或者加速阻止导

致发生碰撞的话,这应该就是后车的责任,符合一般的后车追尾全责的情况。所以说,如果前车是恶意加塞或者切线,后车得有证据说明自己是无辜的,毕竟前车的路权比较重。

情况 4: 后车从右侧超车后发生追尾

可能大家都已经忘记了,考驾照的时候是有明文规定说超车得从左侧超车,然而实际驾驶肯定是难以保证每次做到的,安全时候的右侧超车能够提高道路通行效率,毕竟路上蜗牛车不少。不过这些都是在安全情况下才能够成立,右侧超车后与后车发生追尾的话,前车得为追尾负责,而不是后车的责任。

情况 5: 前车突然急刹导致后车躲避不及而追尾

这种情况比较含糊,按理来说,道路上行驶车辆与车辆之间应该保持足够的车距,后车不能够跟前车太近,因为要有足够的空间和时间来反应以防止意外的发生。虽然说实际上很多时候道路上行驶都不能够做到有足够的跟车距离,但要证明追尾是因为前车急刹的话,后车得拿出证据来。

情况 6: 前车溜车或倒车造成追尾

不知道大家有否看过一些新闻,碰瓷党在路口遇到红灯时他们并不是正常地把车停住,而是以缓慢的速度倒车并与后车发生碰撞来讹诈后车。此时,只有行车记录仪或者路边的监控能够帮到大家,没有证据证明

前车溜车的话,后车就只能够哑巴吃黄连有苦说不出。

情况 7: 因第三方导致的追尾

因为第一辆车恶意变线,后两辆车造成追尾,如果能够证明第一辆车是恶意变线,那么后两辆车都能够躲过责任的纠纷,而如果没有,恐怕追尾的两辆车就要根据上面说到的急刹导致追尾的情况来吵一架。

类似的情况其实还有其他,例如因为交通信号灯的故障突然转红灯而导致前车突然刹车,只要有足够的证据,那么交警部门也要负上一定的责任。

情况 8: 连环碰撞

在路上连环碰撞的情况比普通追尾少很多,很多人也不太懂责任是怎么划分的。其实说来也很简单,一般连环碰撞的情况,如果最前面的一辆车没有违反交通规则,后车是一辆赔一辆,例如第二辆车赔第一辆,第三辆赔第二辆。也有比较特殊的情况,如果最后一辆车是先撞到前面一辆车,在作用力之下再一起撞到再前一辆车的话,那么最后一辆车是全责,要赔两辆车。

另外,再和大家说个关系到切身利益的事情,在上文中,提过很多次后车如果要理清追尾责任,得提供证据,这个证据来源可以是看到经过的路人甲、也可以是交警的监控,可最多的是来自车上的行车记录仪,这个车载仪器很必须,普及它的重要性堪比儿童安全座椅,车主还是赶紧去装一个吧。

(新华)

以我实力 助您成功

权威·实用·贴近
《周口晚报·汽车周刊》
领航周口车市
垂询电话: 0394-8599345

