

你当过几次汽车杀手 10 个坏习惯最伤车

汽车发展到今天,越来越多的技术已经趋于智能化,很多技术只有驾驶经验丰富的老司机才会的技巧,如今可能已经成为了汽车功能的一部分。不过那些有损于车的坏习惯或者有问题的驾驶经历,却并不容易被我们轻易忘却。今天我们也为大家收集了 10 个开车时的错误习惯,希望大家可以注意,让自己的爱车可以服役更长时间。

道牙子上乱停车

城市里,尤其是老旧小区,停车位不够是经常的事儿,大家都练就了一身极限停车的绝技。但路肩停车这种方式是非常无可取的,这样停车会让车的一侧悬挂系统和车架收到更大的作用力,这也会让整个系统过早老化变形。如果在意自己的爱车,也希望能多开几年,尽量还是找一些稍远的停车位,让爱车静静的休息一下。



油箱警示灯提示了才去加油

很多人在油箱警示灯量之前,是不会觉得车已经进入了缺油状态的。等进了红区才可劲儿满城找加油站。其实在这个过程中,油泵可能已经受到了损伤。现在很多电喷车型的油泵都是靠浸泡在汽油中冷却,如果油位线太低,很可能会让油泵过热,以至于出现过热烧毁的问题。所以如果发现油箱中的剩余油量将要低于 25%的时候,请尽可能的进行加油,保护油泵。



拐弯方向盘打至极限

很多人喜欢在路口掉头或者是停车入库的时候,把方向盘打至极限,确实,一把能过去的弯,谁也不想再倒一把,但这样也会造成转向动力泵的一侧液压急速上升,时间长了,转向系统的寿命都会收到影响。所以我们也建议大家,在拐弯过掉头时,打至极限后往回打一点方向,让液压泵从高压状态下缓和下来,延长转向系统的寿命。



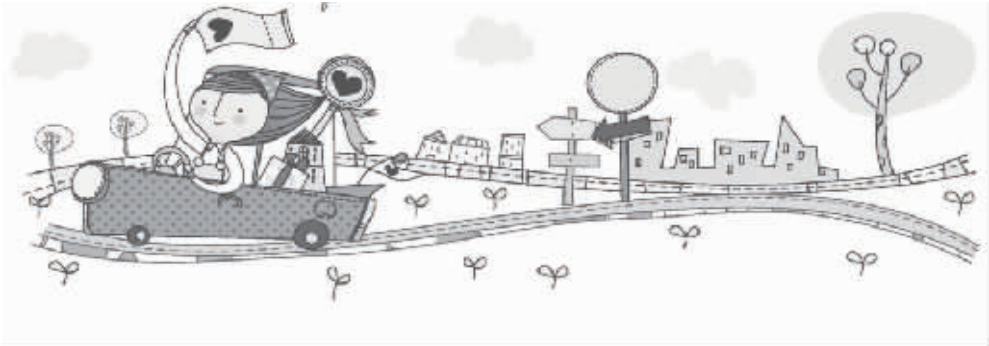
热车时间过长

早上进车先热个车,这对发动机可以说是好事一件,但过长时间的热车就会带来一些问题,对发动机还会造成损害。在这个状态下很容易产生积碳,因为这时候已经和你在堵车时遭遇的情况差不多了。所以热车基本 1 分钟左右就基本够了,看看转速也降下来了,就可以了,把发动机转速控制在 2000 转以内,以 20 公里每小时的速度前行百米左右后再换挡加油,可以更好的保护发动机。



长时间处于半联动状态

很多人在驾校毕业之后因为手比较生,可能会担心换挡时的操作不到位而导致出现顿挫感,然后就习惯性的换挡之后还将脚搭在离合器上,进而来控制车速,但这样开久了会让离合片损坏的速度加快,甚至在车内出现糊味。



手车型换挡不踩离合器

有时很多手动车型的司机由于着急换挡,在开车的时候并没有将离合器踩到底,就进行换挡操作。但这样很可能并没有把挡挂好,这种驾驶习惯也会当离合片收到冲击,一次两次可能影响不大,但日积月累很可能有一天足量的伤害,就会让你带着爱车去修变速箱了。

速度与挡位不匹配

在城市路况拥堵时,开手动挡车型的司机朋友有时候可能会换挡并不勤快,不管是低挡高速,还是高挡低速,这样的行为都会都会让发动机和变速箱造成不同程度的损伤。低挡高速会让整车更费油,发动机的噪声变大。而高挡低速会让车辆产生更多的积碳,并且对发动机的负荷量也是一大挑战,所以该换挡时就换挡,尽可能的保护动力部件。



晚上熄火不关灯

坐进车内,习惯性的打火却怎么也打不着,想了一圈才恍然大悟,昨天晚上下车没关大灯,电瓶的电量都已经耗尽了。其实在正常行驶时,是会向电瓶回充电量的。不过耗尽电量后再充满的时间需要的比较久。如果经常出现耗尽电量的情况,也会直接影响电池的寿命。



手刹长时间拉起

如果碰上出国或者出差时间比较长的情况,可以把车停在楼下或者有条件的话停在地库里,松掉手刹。因为长时间的拉起手刹会让手刹钢丝保持紧绷,进而造成钢丝的弹性减弱,加速钢丝老花的同时对刹车片也会造成一些影响。所以长时间出门的话,尽量找个平坦的地方停车,松下手刹。(莉莉)

