

这些汽车小功能 看看真的没坏处

四个可能被忽略的功能

1.很多汽车后视镜的加热功能是集成在后车窗加热按钮上的。

当前,可加热的外后视镜已是很普及的配置,在下雨天气打开这个功能,后视镜上的水珠就会被加热丝蒸干,实用性很高。有些车型会有一个单独的开关控制,不过也有很大一部分车型是没有单独后视镜加热开关的。不少人会问这个功能怎么用,其实,翻看一下说明书就会发现,后视镜的加热开关是与后风挡加热开关集成在一起的,也就是说,开启后窗加热,外后视镜也会一起加热。

2.随速调节音量。

随速调节音量是原厂多媒体机头的主流小功能之一,也是每天都用到的配置。一般来说,如果有这个功能的车型,可以把变化幅度调到最

大挡,这样,你听到音乐的声音就会相对比较“固定”,低速的时候音量会变小,速度提高后,音量也会随之变大。忽略此功能的朋友,赶紧确认一下您的车有没有此功能,如果有的话,就用起来吧。

3.开空调时倒车,会自动切换内循环。

这个功能不是所有车型都有,不过,有CAN总线(控制器局域网络 Controller Area Network)的很多车型都设置了此功能。如果空调的鼓风机处于工作状态,同时循环设置为外循环,此时将变速箱的挡杆切换到倒车挡,空调系统会自动切换到内循环,防止尾气倒灌到车内,细心的朋友会发现,每次倒车的时候内循环指示灯都会亮起。如果您的车没有这个功能,也建议在倒车之前将空调切换到内循环,尾气的确是不好闻且有害的气体。也有不少车型,在前雨刷工作的状态下挂倒挡,雨刷也会自动刷一下后风挡。

4.没有转向辅助灯的车型,用雾灯可以补光。

转向辅助灯是一项实用的配置,在夜晚过弯或者是入库的时候,一定会念它的好,那么,没有这个功能的车型怎么办?其实,用雾灯也可以达到类似的效果(没有雾灯的车型请忽略)。

因为近光灯是照明用的,所以光线角度很集中,而雾灯是能见度差的时候起提示作用的,所以是散射光线,如果你觉得近光灯无法照射到车头两侧角落的地方,打开雾灯后会有很明显的改善。不少配有转向辅助灯的车型,也是利用雾灯作为辅助灯使用的,只不过这些雾灯的光线方向设计得更精确一些。

四个需要注意的操作细节

1.停车之前关闭压缩机。

空调异味是个永久存在的话题,不过,除了使用时间长导致藏污纳垢较多之外,更多还是由于使用不当造成异味。任何关于温度调节的设备,都是利用冷热交换的原理实现的。而冷热交换会产生冷凝水,汽车空调的蒸发箱也是如此,所以,如果蒸发箱中的冷凝水没有完全干燥,闷出味道也是正常的事情。

汽车的空调蒸发箱一般都设计在中控台内部,不好清洗,所以,一旦蒸发箱有了异味,可能就要长期处于无法根治的状态了。为了保持蒸发箱的干燥,最好的办法就是停车之前关闭压缩机(A/C),

将其烘干,在抵达目的地之前几百米处关上“A/C”并且加大空调的风量,吹干蒸发箱内的水分,这样可以有效地减少空调的异味。

2.倒车倒到限位杆后,挂空挡往前溜一下。

现在很多停车场都在车位的后方装有限位杆,轮子碰到杆就说明已经泊到位了。不过,对于自动挡车型来说,在泊入这种车位时需要注意,别以为轮子定在杆子上就挂上“P”挡万事大吉了,这样有可能会让车辆处于“较劲”的状态。

倒车的时候,车顶住限位杆,车屁股会微微上翘。这时候,轮胎处于被挤压的状态,如果松开刹车,车会被微微反弹一下并向前溜车,再次挂挡的时候,甚至会“咯噔”一下。所以,轮胎被顶住后,首先应该

切换为“N”挡,待车向前溜一点处于“放松”状态时,再挂“P”挡,拉手刹;如果轮胎顶住限位杆后直接挂“P”挡,车往前一溜顶住“P”挡,倒是不会多么伤害“P”挡的锁止销,但很有可能会出现“P”挡被卡住无法切换的情况。

3.车走起来再喷玻璃水。

车放在那儿好几天不开就会落一层尘土,还夹着树叶子等杂物,这时候坐进车内,一片狼藉的前风挡是谁看了都会不爽的,但这时候又懒得大动干戈去擦玻璃,怎么办?没错,用雨刷+玻璃水清理,不过这里有个小建议,别着车后上来就用雨刷刷玻璃,带着这么多尘土和树叶,刷完了玻璃也是模糊的,而且尘土太多还会损伤雨刷。如果您确实是个懒人,那么可以先把车开起来,让车先兜兜风,几十米的距离,前风挡上的尘土和杂物就会被风卷走一大部分,这时候再用玻璃水刷玻璃,就会轻松很多。(新华)