

汽车费油太快怎么办 不空挡滑行更省油

93 号汽油价格普遍进入“5 元时代”。即便如此,仍有不少有车族会感慨:汽油烧得太快了!“授人以鱼不如授人以渔”,与其盼望油价连跌,还不如学会省油的技巧。那么,怎样开车才最省油?今天,专业人士为你传授省油秘诀。只要你坚持这样做,并养成良好驾驶习惯,省油绝对没商量。

秘诀 1 不空挡滑行更省油

空挡滑行能省油,这种说法一直都在口口相传。现在不同了,挂空挡行驶不仅违反交通禁令,而且对现在绝大多使用电喷发动机的车子来说反而更费油。现在电喷发动机控制系统具有减速减油或者断油功能,车子高速带挡滑行可以更具自身技术,达到省油效果;若空挡滑行,这种功能就会丧失,实际会更费油。

空挡滑行其实是在电控系统还没普及前的观念,现在的发动机都普遍用上电喷技术,只要按照正常的挡位行驶就可以了。

秘诀 2 启动后边开边热车更省油

大多数人热车总是喜欢原地长时间热车,其实这种方法不仅不省油,还会对发动机有一定损坏。因为怠速热车时间一长,发动机汽缸壁会产生水珠,水珠会使机油的润滑效果降低,肯定会增加发动机零部件之间的摩擦,从而降低发动机的寿命。

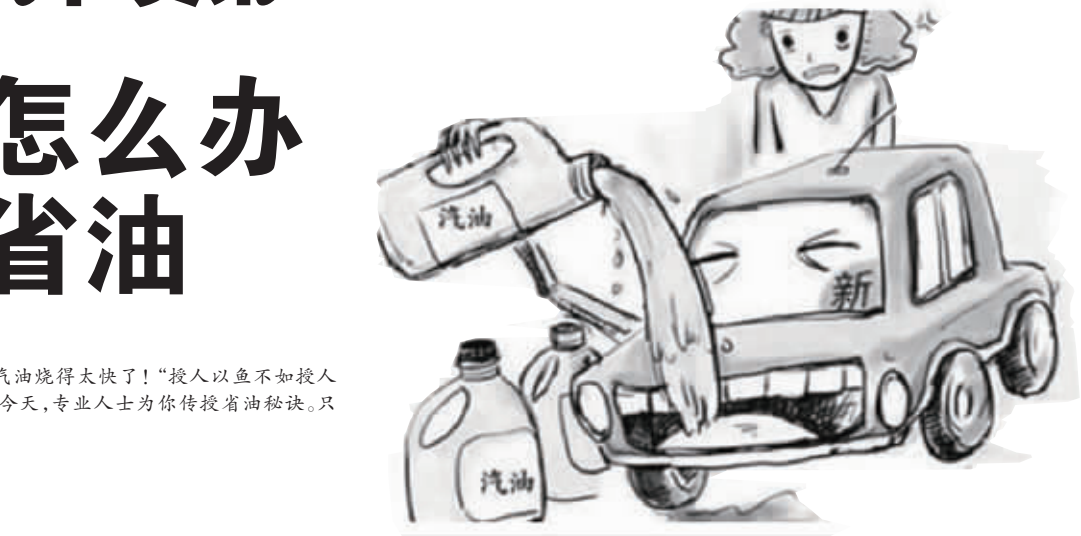
资深教练周教练建议要原定热车,因为以前的发动机是采用化油器,所以冷车需要通过拉风门来温车。现在化油器在新车上几乎绝迹了,所以现在的车子热车最好是边开车,边热车,只要速度不要太快,开个一两公里基本可以将发动机达到正常的工作温度。

秘诀 3 避免急加油急减速更省油

众所周知,急加速和急减速都会增加油耗,但遇到拥堵路况时,为了防止侧方车辆强插,不得不使用激进的行车方式。周教练建议,如果个人比较在意车辆油耗,还是乖乖保持适当低的转速行驶吧,即使被强插也只能“认怂”了,油门控制要轻盈,避免突然加大油门,或者突然急刹车。

秘诀 4 高速时不开车窗更省油

空调的运作确实是消耗发动机的一部分功率。有些车主总是觉得在高速打开窗户关空调是一种环保行为。实际上,每当车速超过 80km/h 后,开窗后空气助力所消耗的燃油要比开空调消耗的更多,而且噪音也会成倍数增加。



秘诀 5 适时保养车辆更省油

“老牛有力了,吃的草肯定会多。如果你的车子有瞬时油耗显示功能,你会发现当转速升到涡轮介入时,瞬间油耗是突增到最高点的。”周教练说,适当保养自己的爱车很重要。

如果有开车去 4S 店保养经验的车主,你们经常都会见到师父清洗空气滤清器,因为时间过长之后,空气滤清器会过脏或者

堵塞,这时就需要及时清洗。如果空气滤清器堵塞或者过脏,将会增加混合气体浓度,增加积碳,油耗也升高;另外,火花塞电极间隙不能保持清洁,将会影响到火花质量,也会使得油耗增加。机油的更换最好根据 4S 店给出的保养建议来更换,这样就能保证发动机健康运转。轮胎的气压也需要留意,如果气压过低,轮胎的滚动

助力会增加,油耗肯定也随之升高;如果轮胎气压过高,会降低轮胎抓地力,而且还会升高轮胎滚动的噪音,保持原厂建议的轮胎气压就行了。

“现在很多厂家都推出各种省油的高新技术,但个人良好用车习惯才是最有效的省油途径。”周教练表示。

(新华)

驾驶涡轮增压车 3 个错误习惯

越来越多车主在选车时追求更强动力,都选择带“T”的涡轮增压车型,但在使用过程中,有三点极其致命的坏习惯在慢慢损毁车辆,请车主一定尽量避免。

随意更换机油,机油品质不达标

涡轮增压发动机因为需要更好地散热和润滑,所以在机油方面比较挑剔。除了比一般同排量的车多使用一些机油之外,对机油的级别要求也比较高。涡轮增压器的设计与自然吸气发动机不同,其主转轴采用浮动式设计,涡轮本体和主转轴之间充满了机油,整个主转轴依靠润滑油来散热与润滑,而劣质机油的粘稠度较高,流动性较差,也没法很好地散热。如果长期使用不达标的机油的话,发动机磨损加大,发动机过热,车声抖动等故障。

一启动就轰油门

能在短时间内提高速度是涡轮增压车的一大特点,但这需要过程,刚启动后猛轰油门易损坏增压器油封。涡轮增压发动机转速很高,启动车辆后,不能急踩加速踏板,应先平稳的行驶一段路程,使机油泵有充足的时间把机油输送到涡轮增压器的各个部位,同时机油温度慢慢上升后,流动性更好,散热性也比较好。这个时候,对发动机各运转的才能形成很好的润滑保护。



停车马上熄火

相比于自然吸气发动机,涡轮增压发动机需要在日常的用车过程中多留意一些细节。比如到达目的地后,建议车主不要马上熄火走人。在涡轮增压发动机长时间高负荷运转后,车主在关闭发动机之前,需要要怠速运转一小会儿,让机件能有效冷却并得到润滑。

虽然现在车辆先进的技术可以让发动机自动冷却,但如果是长时间高速行驶后,还是最好可以怠速运转一下,更好的保证发动机冷却。(王宇)