

国家政策强推 提升车市发展信心

国庆前夕,李克强总理在一周时间内主持召开的两次国务院常务会议,均聚焦汽车产业。第一次在9月23日,推多项举措助推新能源汽车应用,重点破解电动汽车充电难、停车难等问题;第二次在9月29日,作出三项决定:一是完善新能源汽车扶持政策,支持动力电池、燃料电池汽车等的研发,开展智能网联汽车示范试点;二是从今年10月1日到明年12月31日,对购买1.6升及以下排量的乘用车实施减半征收车辆购置税的优惠政策;三是开展清理整顿专项行动,完成加快淘汰营运黄标车任务。

发展新能源汽车和节能小排量汽车,淘汰黄标车,是实现我国汽车产业结构升级不可或缺的组成部分,是推动百姓消费升级的一个有机整体,是培育我国经济发展的一个新增长点。节能环保、低碳生活、绿色消费,是我国经济增长的加速器。

完善新能源车扶持政策

国务院于去年夏季出台了《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》,部署了进一步加快新能源汽车的推广应用。一年多时间过去了,新能源汽车增长步入快车道,成为目前车市的一个亮点。不过,这个快速增长是在“基数很低和体量很小”基础上的增长,况且,离现实需要和规划预期很远。

去年的“指导意见”,关于加快新能源汽车推广应用的政策,涵盖6个方面25条具体措施,其中包括充电设施的建设和动力电池的改进;然而,至今充电基础设施建设发展的滞后和续航里程的不高,依然是新能源汽车发展的瓶颈,难于更大规模地推广。去年的“指导意见”指出,新能源汽车的推广必须“破除地方保护”的藩篱,如今新能源汽车在推广中存在不少问题,有的落实不到位,有的“节外生枝”,暴露了各地在政策支持和配套措施上的不协调,新能源汽车推广“叫好不叫座”的尴尬局面并未从根本上改变。

新能源汽车发展提速了,即便如此,年内充其量也不过20多万辆。按照《中国制造2025》规划,至2020年,自主品牌新能源汽车年销量要突破100万辆;再过5年,新能源汽车年销量要达到300万辆;目前各地发展也不平衡,39个推广应用城市(群)的88个城市中,“至多有一半能在今年底达标”,国家“863节能与新能源汽车”项目监理咨询专家组组长王秉刚不无忧虑地表示,照此节奏,很难如期实现国家规划目标。

可见,国务院常务会议抓住了问题的症结,提出了针对性极强的措施,“对不达标地区要扣减燃油和运营补贴”,要强化“对新增及更新公交车中新能源汽车比例的考核力度”,机关企事业单位应带头落实“车辆更新中新能源汽车占比”;“各地不得对新能源汽



车实行限行、限购,已实行的应当取消”;同时,要“创新分时租赁和车辆共享等运营模式”。

减税补贴利好小排量车

今年车市低迷,销售困难,全年度销售同比可能出现微增长或零增长,甚至负增长也并非没可能。高速发展中的车市,要回归常态,也望有个软着陆,硬着陆不是好选项。目前车市的形势,中央政府有关部门也有忧虑,国务院常务会表明,总理对低迷的车市同样密切关注。

眼下,1.6升及以下的小排量乘用车占乘用车市场的70%左右,是汽车市场的主体。今年1~8月,1.0~1.6升小排量乘用车销售同比,仅增长7.47%;1.0升及以下小排量乘用车下降19.83%。轿车市场更不如意,1.0~1.6升轿车销售同比下滑5.86%;1.0升及以下轿车下跌高达29.49%。除了给1.6升及以下节能环保小排量乘用车3000元/辆

购买补贴,再加车购税减半,节能补贴和车购税减半双轨齐下的优惠,向市场和消费者传递一个强有力信息,就是提振车市信心,提振消费者信心。

坚定淘汰营运黄标车

环保部在国庆前夕通报,今年前8月全国累计淘汰2005年底前注册营运的黄标车69.55万辆,占该淘汰量(116.45万辆)的59.73%,仍有40%的淘汰任务未完成。其中,13个省(区)淘汰车辆进展缓慢,淘汰率均低于50%。国务院会议要求,对进度严重滞后省份要强化问责,在现有资金支持的基础上,允许地方政府将盘活的财政存量资金用于推动淘汰工作;坚定不移地完成年度黄标车淘汰任务,确保2017年全国基本淘汰黄标车任务。此举不仅有利于缓解能源与环境压力,而且也是改变车市低迷的助推剂,收到一石三鸟的效果。

(新民)

国家购置税减免50% : 凯越 英朗 威朗 君威 昂科拉 昂科威

0利息 0门槛 0担忧 别克轻松“贷”回家 任意品牌二手车置换别克新车补贴高至 3000 元

购别克, 周口新未来! 电话: 8927777 地址: 周口市广电中心/交通路与东环路交叉口