

9月新能源汽车销量同比增长2.2倍

SUV 涨幅近60%



10月13日下午,中国汽车工业协会公布9月全国乘用车销售情况。数据显示,9月汽车产销分别完成189.43万辆和202.48万辆,销量明显高于产量。1月至9月,汽车产销分别完成1709.16万辆和1705.65万辆,产量比上年同期下降0.8%,销量比上年同期增长0.3%。

表1 2015年9月乘用车品牌销量前十位排名 单位:万辆、%

排名	轿车		SUV		MPV	
	品牌	销量	品牌	销量	品牌	销量
1	英朗	3.51	哈弗H6	3.05	五菱宏光	5.44
2	朗逸	3.11	宝骏560	2.42	宝骏730	2.20
3	轩逸	3.00	速腾	2.26	威旺M20	1.30
4	速腾	2.42	传祺GS4	1.89	欧智	1.03
5	卡罗拉	2.15	本田CRV	1.76	赛智	0.77
6	科鲁兹	2.15	奇骏	1.72	别克GL8	0.71
7	桑塔纳	2.01	CS75	1.66	小康风光	0.65
8	朗逸	1.97	幻速	1.51	金杯750	0.51
9	宝来	1.96	CS35	1.49	瑞风	0.46
10	赛欧	1.94	瑞风S3	1.47	奥德赛	0.41
合计	24.22		19.23		13.48	
所占比重	26.45		33.95		83.57	

表2 2015年1-9月乘用车品牌销量前十位排名 单位:万辆、%

排名	轿车		SUV		MPV	
	品牌	销量	品牌	销量	品牌	销量
1	朗逸	26.55	哈弗H6	25.28	五菱宏光	44.38
2	轩逸	21.94	速腾	19.43	宝骏730	22.59
3	桑塔纳	20.39	瑞风S3	13.36	欧智	11.12
4	捷达	20.26	CS75	12.76	威旺M20	8.65
5	速腾	19.72	CS35	12.71	赛智	7.83
6	英朗	19.16	幻速	12.24	别克GL8	6.22
7	福克斯	18.42	瑞虎	11.99	小康风光	6.09
8	朗逸	17.80	哈弗H2	11.36	瑞风	4.34
9	卡罗拉	17.02	奇骏	11.02	杰德	3.55
10	科鲁兹	17.01	本田CRV	10.30	欧力威	3.19
合计	198.27		140.45		117.96	
所占比重	24.19		34.39		82.90	

去库存化将延续 购置税减半影响弱

9月,我国汽车产销量比上月呈现较大增长,与上年同期相比,产量继续下降5.6%,销量结束了连续5个月的下降,止跌回升,完成增长2.1%。

对此,中国汽车工业协会常务副会长

董扬解释到,9月产销情况明显减缓了库存过多的现象。而对于这一“去库存”现象,他认为虽然大部分库存已经去除了,但是到今年年底总销量大于总库存仍是不太可能出现的,因为库存在生产准备和销售周转过程

中必然存在的,库存量必然随着市场总量的增加而增加,同步增加的库存就是良性的。

而此前出台的“2015年10月1日到2016年12月31日,对购买1.6升及以下排量乘用车实施减半征收车辆购置税”的

优惠政策,中汽协常务副会长兼秘书长董扬表示,对车市的销量刺激并不是很大,但有一定的提振作用。中汽协公布的数据显示,1.6升及以下排量乘用车占乘用车月销量比例均超过60%。

董扬称,相比2014年,在刺激政策下,今年全年的中国汽车销量保持在年中期预测的3%的增长。今年年初时,这一预测数字是7%。

SUV 销量涨幅近 60% 成销量支柱

乘用车在9月份同比销量的提高主要靠运动型多用途乘用车 SUV车型的拉动:今年9月份,SUV销量为56.65万辆,同

比增长58.79%。

今年1~9月份,中国汽车市场总销量为1705.65万辆,与去年同期相比增长

了0.31%。其中,乘用车累计销量为1454.78万辆,同比增长2.75%。在轿车、SUV、MPV和交叉型乘用车四大类乘用车

品种中,SUV以累计销量408.42万辆、同比增长46.68%保持高速增长;MPV产销增速与上年同期相比分别为8.4%和8.2%;轿车产销则分别下降10.7%和8.8%;交叉型乘用车产销分别下降20%和20.9%。

新能源汽车继续升温

值得一提的是,受充电桩等利好因素影响,新能源汽车销量9月大幅增长。数据显示,9月,新能源汽车生产28324辆,销售

28092辆,同比分别增长2.1倍和2.2倍。其中纯电动汽车是新能源汽车中的主要占比,产销分别完成20365辆和19228辆,同比分

别增长2.7倍和2.9倍。与此同时,插电式混合动力汽车产销分别完成7959辆和8864辆,同比分别增长1.1倍和1.3倍。

总体看来,1~9月份,新能源汽车累计生产144284辆,销售136733辆,同比分别增长2.0倍和2.3倍。其中纯电动汽车产销分别完成93032辆和87531辆,同比分别增长2.0倍和2.7倍;插电式混合动力汽车产销分别完成51252辆和49202辆,同比增长1.9倍和1.8倍。

(据《北京青年报》)